





# Formsachen

Bei Motorrädern können Sportverkleidungen Geschwindigkeitsvorteile bringen, Tourenverkleidungen Windstille hinter dem Cockpit erzeugen. Ob das bei Achtzigern auch schon so ist, prüfte MOTORRAD an den Beispielen Kawasaki AR 80 und Honda MB-8.

**A**nton Mang, Stilit und Angehender Doppelweltmeister in den Klassen bis 250 cm<sup>3</sup> und 350 cm<sup>3</sup>, hatte ein konkretes Ziel vor Augen, als er vor Saisonbeginn die Rennverkleidungen seiner Wettbewerbs-Kawasaki KR 250 und KR 350 im Windkanal verfeinern ließ: „Wir wollten die Stirnfläche verkleinern, ohne daß die Silhouette des Fahrers über die Verkleidung hinausragt.“

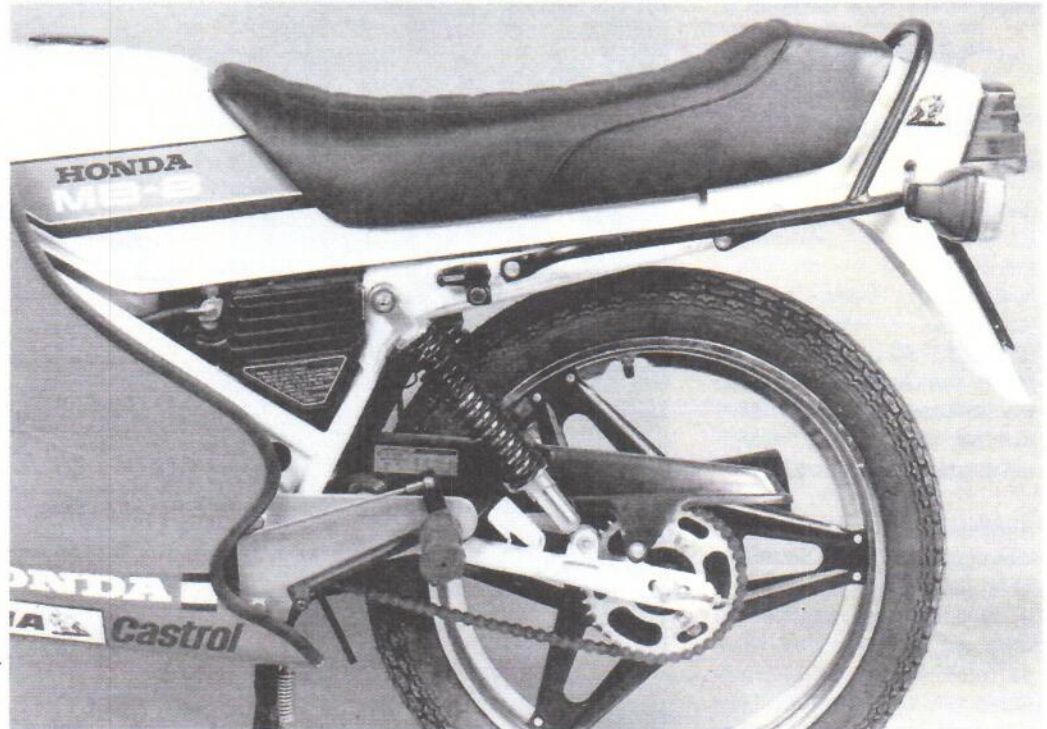
Daß derartige aerodynamische Hilfsmittel und Verbesserungen bei einer Achtziger Vorteile bringen, bezweifelt er: „Die Wirkungen von Vollverkleidungen dürften sich erst bei Geschwindigkeiten ab 150 km/h bemerkbar machen.“ In der Tat erreichten beispielsweise eine Kawasaki AR 80 mit einer eng anliegenden Schneider K 1-Verkleidung nur 82,7 km/h Spitze gegenüber 80,5 km/h der Serie und die VEWO-Honda MB-8 79,8 km/h, Serie 83.

Abgesehen davon dürfen verkleidete Leichtkrafträder auch nicht schneller als die vom Gesetzgeber erlaubten 85,5 km/h laufen, sonst erhält die Verkleidung kein TÜV-Gutachten. Da andererseits auch die Verbrauchswerte der verkleideten Achtziger selten günstiger, eher schon über denen der Serien-Maschinen liegen, erhebt sich die Frage, inwiefern solches Zubehör an Leichtkrafträdern überhaupt sinnvoll ist. ▽

▽ 27 Prozent teurer als die Serie: Mang-AR 80



Hinderlich in kritischen Fahrsituationen: der Flankenschutz an der VEWO-Honda MB-8



300 Mark Aufpreis: versetzte Fußrastenanlage an der Einsitzer-MB-8 von Schneider

Fotos: Holzapfel





## MOTORRAD EXTRABLATT 50/80er

### Verkleidung an 80ern

Bernd Sattler aus Hochdorf an der Enz, der zusammen mit dem Leonberger Zweiradhändler Mozuma die Schneider K 1-Verkleidung für die AR 80 und die Honda MB-8 verkauft, macht sich die Antwort leicht: „Unsere Kunden wollen eben herumfahren wie der Mang.“

Ähnlich argumentieren die Konkurrenten des Zubehörlieferanten:

● „Styling und Technik von MBV werten auch Ihre Honda MB-8 zu einem richtigen Motorrad auf“, wirbt der altingesessene Verkleidungshersteller MBV in seinem



Katalog für sein Produkt TS Super 80.

● „Das Verbessern der Optik“ ist auch für Werner Veitinger von VEWO aus Traunstein Hauptgrund der wachsenden Nachfrage nach seiner MB-8-Vollverkleidung Tornado.

Nur bei Polybauer im niedersächsischen Lehrte rangiert der Wetterschutz in der Argumentation noch vor der Verschönerung.

Immerhin lassen sich die Hersteller die Veränderung der Optik und den zusätzlichen Wetterschutz in jedem Fall mehrere hundert Mark kosten. Damit nähern sich die Preise vollverkleideter Achtziger Werten, für die Billighändler bereits Motorräder der unteren Hubraumklassen anbieten.

◁ **Wenig Raum für den Kickstarter: Schneider-AR 80**



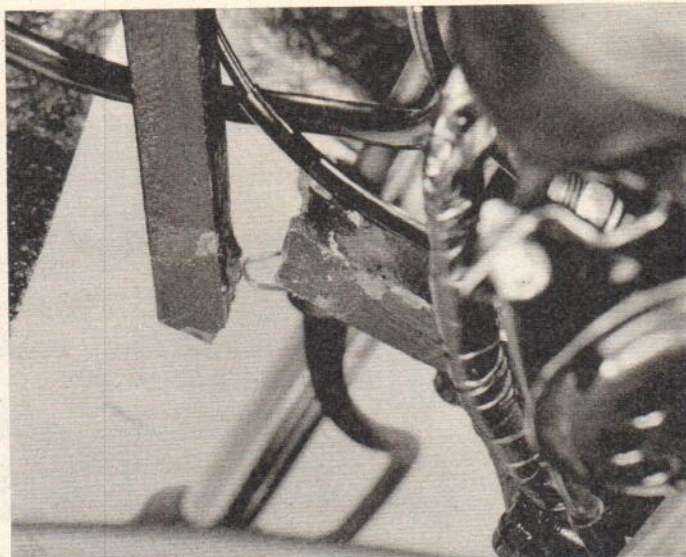
So kostet das Herumfahren wie Anton Mang, um einen Extremfall herauszugreifen:

- 560 Mark für die Schneider K 1-Verkleidung,
- 150 Mark für eine attraktive AR 80-Höckersitzbank aus demselben Hause,
- 120 Mark für die Lackierung und
- 48 Mark für die Dekorstreifen.

Damit erhöht sich der Preis einer serienmäßigen Kawasaki AR 80 (2900 Mark) um 878 Mark auf 3778 Mark.

Dafür muß der Mang-Imitator in Kauf nehmen, daß es im Bereich des Schalthebels ziemlich eng wird und er sich den Fuß beim Gangwechsel häufiger in der Verkleidung einklemmt. Außerdem kann der Kickstarter nur noch mit der Hand aus dem Flankenschutz der Verkleidung befreit werden. Und größer als sein Vorbild

◁ Vier Verkleidungen für die Honda MB-8: Schneider, MBV, Polybauer, VEWO



**Strebenbruch: Bauteil wird in der VEWO-Serie verlängert**

(etwa 1,69 Meter) sollte der Fahrer der AR 80 auch nicht sein. Denn die liegende Sitzposition ist bei dieser Maschine nur für Personen bis 1,70 Meter Größe ohne Verrenkung möglich.

Eine teure konstruktive Veränderung der Serienmaschine erfordert die Montage derselben Schneider K-1 an einer Honda MB-8: Hier

schlägt die Verlegung der Fußrastenanlage nach hinten mit stolzen 300 Mark zu Buche mit dem zusätzlichen Nachteil, daß die Maschine fortan nur noch als Einsitzer zugelassen ist.

Gleichzeitig zählt die Schneider-Variante damit gegenwärtig zu den teuren Möglichkeiten, eine MB-8 optisch aufzuwerten – ohne Lackie-

rung 860 Mark. Nur die MBV-Vollverkleidung TS Super 80, die sich dem Fahrer wesentlich geräumiger präsentiert, ist mit 890 Mark noch teurer.

Deutlich preiswerter kann es da schon der VEWO-Verkleidungsbau in Traunstein, der seit kurzem ebenfalls eine Verkleidung für die billigste Straßen-Achtziger liefert.

Das Modell Tornado kostet 595 Mark. Ein Nachteil dieser Verkleidung ist der weit nach hinten gezogene Flankenschutz, der die Beweglichkeit der Beine in kritischen Fahrsituationen behindert. Außerdem dröhnte der Prototyp dieser Ausführung bei 9000/min, und beim Anwerfen der Maschine trat der Fahrer ständig auf das Verkleidungsende.

Für die Serie will Werner Veitinger Abhilfe schaffen: Das Dröhnen soll mit der Befestigung zusätzlicher Gummischeiben an der unteren Halterung beseitigt werden, und der Flankenschutz soll um einige Zentimeter verkürzt werden. Außerdem will er die vordere Verkleidungsstrebe von acht Zentimetern auf 8,5 Zentimeter verlängern, um eine Verspannung, die sich beim Prototyp zeigte, herauszunehmen.

Die billigste MB-8-Verkleidung liefert Polybauer für rund 353 Mark inklusive Verpackung, die ihrer Funktion bezüglich Wetterschutz ebenso gut genügt, wie die drei anderen aerodynamischen Hilfsmittel auch.

Sie wirkt ein wenig schmucklos, am ehesten wie eine Verkleidung von der Stange, läßt aber dem Fahrer dafür ausreichend Bewegungsfreiheit.

Trotzdem würde Anton Mang im Windkanal sicher auch Verbesserungen für die V 80 finden.

*Erich Kahnt*

**80er-Verkleidungen im Vergleich**

Name	Schneider K 1	Tornado	TS Super 80	V 80
Material	GFK	GFK	Polyester	GFK
Herstellungsverfahren	Handlaminat	—	—	Handauflegerverfahren
Bauteile	5	6	8	5/6
Bauzeit (vom Hersteller angegeben)	1 Stunde (mit zwei Mann)	1 bis 2 Stunden (ein Mann)	—	3 bis 4 Stunden
Montageanleitung	ja	ja	ja	nein
Zubehör (Dekorstreifen)	Dekorstreifen Mang-Design 48 Mark	Dekorstreifen 40 Mark	Dekorstreifen	—
Farben	auf Wunsch (Aufpreis 120 Mark)	weiß, rot, schwarz, blau	weiß, rot	weiß, rot, schwarz
Mehrgewicht Maschine plus Verkleidung	—	6 kg	8 kg	3 kg
durchschnittliche Verkleidungsdicke	2 mm	2 mm	2,5 mm	3 mm
Preis	560 Mark (AR80), 860 Mark (MB-8)	595 Mark	890 Mark	353 Mark
Hersteller	Zweirad-Schneider, In den Gruben 157, 8263 Burghausen	VEWO-Verkleidungsbau, Wasserburger Straße 43, 8220 Traunstein	Manfred Balcerek 3252 Bad Münder 2	Polybauer, Königstraße 16, 3160 Lehrte
Vertrieb	BS-Kraftfahrzeuge, Hauptstraße 10-12, 7147 Hochdorf/Enz und Mozuma, Reichenbergstraße 1, 7250 Leonberg	VEWO-Verkleidungsbau	Manfred Balcerek	Polybauer