

2011



Inhalt.

	Qualitätsmerkmale	2	Motorroller	Supernoto 250 DD	14	
	Philosophie	3		Supernoto 125 DD	16	
	Auf nach Sardinien	3		Street 125 DD	17	
	Erfolgsgeschichte	4		Enduro 125 DD	18	
Mittelkraft-Roller	Jigger 50	5	Kart	F-Kart 170	19	
	Jigger 50 City	6				
	Hiker 2.0 50 DD Sport	7		Specials	LML Star Deluxe 125	20
	Vabene 50	8			Nostalisch on Tour	21
	Galactica 2.0 50 DD	9				
Electro-Roller	Hiker 2.0 Electro	10		Technische Details	22	
	Galactica 2.0 Electro	11		Kreidler-Testimonial	24	
Leichtkraft-Roller	Hiker 2.0 125 DD	12				
	Martinique 125 DD	13				

Unsere Qualitätsmerkmale.



Motortypen

Kreidler bietet Ihnen verschiedene Motorenkonzepte an. Wählen Sie den Motor, der am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Zur Auswahl stehen Ihnen 2-Takt- und 4-Taktmotoren oder Elektromotoren.



Geschwindigkeits-Versionen

Unsere Kreidler 50 ccm Motorroller, wie auch Electro-Roller, sind in zweierlei Geschwindigkeits-Varianten erhältlich – 25 km/h und 45 km/h.



Geschwindigkeits-Versionen

Unsere Leichtkrafträder Supernoto, Street und Enduro sind wahlweise auch in der gedrosselten 80 km/h Version erhältlich.



Eco-Friendly

Klimawandel, steigende Benzinpreise, verstärktes Umweltbewusstsein – auch junge Leute sehen den Electro-Roller immer mehr als umweltfreundliche und kostengünstige Alternative zum Auto.



Haptik

Aufsteigen und wohlfühlen! Bei Kreidler sind alle Komponenten optimal aufeinander abgestimmt. Mit allen Sinnen erfahren, was ein Kreidler-Fahrzeug auszeichnet.



Design

Trotz der einheitlichen Designsprache hat jedes Fahrzeug seinen eigenen Charakter. Trendige Accessoires, stylische Linien und stilvolle Farbkombis runden jedes einzelne Fahrzeug ab und lassen es für sich sprechen.



Innovative Technik

Bei der Entwicklung unserer Motorfahrzeuge setzen wir auf innovative Technik, sorgfältig ausgewählte Komponenten und technische Highlights, wie zum Beispiel LED-Beleuchtung oder 12-Volt Steckdose, verschmelzen zu ganz besonderen Fahrzeugen. Lass' dich von der neuen Kollektion überraschen!



Fahreigenschaften

Alle Kreidler-Fahrzeuge bestechen durch ein ausgezeichnet komfortables und zugleich dynamisches Fahrverhalten. Hochwertige Komponenten, die für jeden Einsatz geschaffen sind.

Philosophie.

Rewind war gestern! Kreidler als rebellische Kult-Marke geht fast forward. Let's do it – wir starten durch in eine viel versprechende Zukunft.

Wir knüpfen an eine traditionsreiche Vergangenheit und alte Erfolge an und vollenden unsere neuen Modelle mit sportlichem und modernem Design. Mit viel Liebe zum Detail und einer ordentlichen Portion Know-how haben wir Motorfahrzeuge für die Gegenwart geschaffen – garantiert praxistauglich. Lass dich begeistern von dieser Generation in neuer Dimension.

Kreidler-Fahrzeuge bestechen durch ihre Allround-Ausstattung, ihr trendiges Design und innovative Technik – nicht zu vergessen das unschlagbare Preis-Leistungs-Verhältnis. Wir gehen mit der Zeit und setzen nicht nur auf Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit.

Wer Kreidler fährt, wird zum stylischen Trendsetter – erlebe das neue Gefühl von Lässigkeit, Freiheit und Dynamik. Ein neues Lebens- und Fahrgefühl, das auch dich packen wird. Genieße den wehenden Wind, die

unverwechselbare Fahrleichtigkeit und lass' den Alltag hinter dir.

Für jede Lebenslage bietet Kreidler den passenden Fahrspaß – von der spontanen Spritztour ins Grüne über die tägliche Fahrt zur Arbeit bis hin zum Ausflug durch Berg und Tal. Wir sind auf alles vorbereitet. Motorräder, Electro-Roller, Kleinkraft-Roller – die Palette ist lang. Mit dem richtigen Kreidler-Fahrzeug bist du immer richtig unterwegs. Es wird dich nichts mehr stoppen können.

Kenner sprechen nicht mehr von einem Motorfahrzeug, sondern vielmehr von einem Lifestyle Accessoire. Bist auch du trendbewusst und hast Sinn für Ausgefallenes und Besonderes?

Erlebe das grenzenlose Kreidler-Feeling, das unter die Haut geht!

Kreidler – fast forward.

Auf nach Sardinien.

Begeisterung, Zuverlässigkeit, Design und Fahrtüchtigkeit! Ein junger Mann aus Kornwestheim bei Ludwigsburg erzählt uns seine Geschichte eines aufregenden Urlaubstrips mit der Kreidler Supermoto 125 DD. Der 16jährige Marcel R. gab seiner Supermoto im Mai 2010 auf einer abenteuerlichen Tour zusammen mit seinem Vater die Sporen. Von der Heimatstadt bis nach Sardinien. Sein Vater nebenher auf eigener Maschine.

An einem Freitag Mittag ging es los. Erstes Ziel: der Tegernsee. Nach einer entspannten Nacht in den bayrischen Alpen ging es am nächsten Morgen frohen Mutes über den Achenpass, die alte Brenner Straße in Österreich, den noch verschneiten Jaufenpass in Südtirol, den Mendelpass, den Gampenjoch und den Passo Tonale Richtung Prästine in Italien. Trotz beträchtlicher Höhenunterschiede schnurrte seine Supermoto wie ein Kätzchen. Der kurvige Fahrspaß brachte die gewünschte Portion Action und das Gefühl von Freiheit und Unbefangenheit.

Am nächsten Morgen ging es nach Mailand. Auf dieser Strecke stand eine Autobahnfahrt von 90 Kilometern.

Länge auf dem Programm. Angekommen am Zielort Genua, von wo am Abend die Fähre nach Sardinien ablegte, war noch genügend Zeit für eine ausgiebige Stärkung. Viele Stunden später, samt einer Nacht auf der Fähre, erreichten Vater und Sohn am nächsten Vormittag den Hafen von Porto Torres auf Sardinien. Nur noch wenige Minuten Fahrt trennte unser Protagonisten-Team vom Zielhotel und 10 Tagen Sommer, Sonne, Meeresrauschen.

Anfang Juni 2010 ging es rewind! Von Genua nach Mailand und weiter nach Bergamo. Sie ließen den italienischen Apricapass und den Berninapass in der Schweiz hinter sich, überquerten den Fernpass und passierten die Grenze nach Deutschland.

Marcel berichtet über seine Kreidler Supermoto, dass sie trotz hoher Temperaturen und Dauervollgas auf der Autobahn stets solide blieb, perfekt und zuverlässig funktionierte und er sich keinen besseren Straßenbegleiter vorstellen könne!

Wir danken Marcel und seinem Vater für ihre persönliche Kreidler-Geschichte.



Die Erfolgsgeschichte.



1889 Anton Kreidler gründet die Stuttgarter Telegraphendraht und Kabelfabrik Kreidler.

1904 Die Motorradherstellung geht aus Anton Kreidlers Metallwerk hervor.

1921 Das Grundstück wird erweitert und ein Presswerkbau erstellt.



1942 Der 2. Weltkrieg trifft das Unternehmen hart, die Folge sind Plünderungen und Reparationszahlungen.

1949 Die Entwicklung der motorisierten Zweiräder startet.



1950 Kreidler baut das erste Zweirad, die K50, und präsentiert es ein Jahr später erstmals auf der IFMA.

1954 Der Kameramann und Weltenbummler Günter Markert umrundet auf einem Kreidler R50-Roller die Welt.

1957 Überarbeitung der Produktpalette, aus der K50 wird das wohl bekannteste Modell, die Florett 50.

1960 Neues Fahrzeugmodell Florett Mokick.

1961 Kreidler präsentiert die neuen Kleinkrafträder Florett Super und Florett 4-Gang.

1964 Kreidler stellt mit der Florett 5-Gang einen legendären Geschwindigkeits-Weltrekord auf dem Salzsee in Utah/USA auf: 210,63 km/h.



1971 Kreidler wird 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1979, 1980 und 1982 in der 50er Straßenrennsport-WM Weltmeister.

1975 Kreidler bringt das Mofa Flory MF12 auf den Markt.



1976 Das einmillionste Fahrzeug läuft vom Band. Rudolf Kunz wird mehrfacher Deutscher Meister.

1977 Die Technik der Weltmeister bricht alle Rekorde! Mit einem 50-cm-Motorrad wird der Weltrekord über 1 km fliegender Start mit 221 km/h gebrochen.

2004 Kreidler entwickelt das erste Renn-Gokart mit Straßenzulassung.



2007 Gründung der „Kreidler Europe Motor GmbH“.

2008 „Internot 2008“ in Köln, Präsentation neun neuer Modelle.



2009 Vorstellung des hausintern entwickelten Modells „Galactica“.

2010 Erster Electro-Roller in der Kreidler-Modellpalette.



2011 Präsentation der Supermoto 250 DD: Kreidler steigt in die Motorrad-Szene ein.




Kleinkraft-Roller

Die Kreidler-Klein-Kraftroller sind dein idealer Begleiter durch den Alltag – ob ein Kurztrip durch die City, die Fahrt ins Büro, in die Schule oder ein Freizeittrip. Auf kurzen Distanzen sind unsere Roller unschlagbar praktisch und vielseitig einsetzbar. Die sportlichen Fahreigenschaften lassen keine Hindernisse aufkommen und Unebenheiten bleiben gänzlich unbemerkt. Ein schnelles Vorankommen im Großstadt-Dschungel ist garantiert. Weder lästige Parkplatzsuche noch nervige Staus – du bist und bleibst unbesiegbar.



» Jigger 50

Motortyp: 1-Zylinder/2-Takt » Hubraum: 49 cm³ » Leistung: 2,1 kW/2,9 PS

Farbe: schwarz » Preis: 1.099,- € » 

Dieses Fahrzeug ist alternativ auch in der gedrosselten 25 km/h-Version erhältlich (ohne Aufpreis).



Kleinkraft-Roller



» Jigger 50 City

Motortyp: 1-Zylinder/4-Takt » Hubraum: 49 cm³ » Leistung: 2,4 kW/3,3 PS

Farbe: schwarz » Preis: 1.099,- € » **Creditplus**

Dieses Fahrzeug ist alternativ auch in der gedrosselten 25 km/h-Version erhältlich (ohne Aufpreis).





» Hiker 2.0 50 00 Sport

Motortyp: 1-Zylinder/2-Takt » Hubraum: 49 cm³ » Leistung: 2,8 kW/3,8 PS

Farbe: silber/rot » Preis: 1.399,- € » 

Dieses Fahrzeug ist alternativ auch in der gedrosselten 25 km/h-Version erhältlich (ohne Aufpreis).




Kleinkraft-Roller



» Vabene 50

Motortyp: 1-Zylinder/2-Takt » Hubraum: 49 cm³ » Leistung: 2,9 kW/3,9 PS

Farben: perlmutt/braun, titanium » Preis: 1.499,- € » 

Dieses Fahrzeug ist alternativ auch in der gedrosselten 25 km/h-Version erhältlich (ohne Aufpreis).




*Leute des unterirdischen
Fahrer sind ein eigenes Charakter-
klavisches Zeichen und lebende
Weltweit sprechen sie über für sich selbst.*



» Galactica 2.0 50 00

Motortyp: 1-Zylinder/2-Takt » Hubraum: 49 cm³ » Leistung: 2,8 kW/3,8 PS

Farben: schwarz/grün, weiß/schwarz » Preis: 1.649,- € » 

Dieses Fahrzeug ist alternativ auch in der gedrosselten 25 km/h-Version erhältlich (ohne Aufpreis).




Electro-Roller

Umweltfreundlich – kostengünstig – wartungsarm. Die innovative Lithium-Ionen-Technologie lässt den Galactica-Electro leise und schlicht herangeleiten. Der Akku lässt sich bequem an jeder 220/230V Steckdose anschließen und bei einer Ladezeit von 4-6 Stunden „volltanken“. Mit einer Reichweite von bis zu 70 km sind dir unbegrenzter Fahrspaß und ein aufregender Trip ins Grüne sicher. Die Sicherheitsausstattung mit LED-Blinkern und -Rücklicht unterstützt dich vorbeugend – vertraue deinem Kreidler E-Roller!



» Hiker 2.0 Electro

Motortyp: Elektro (bürstenlos) » Leistung: 3 kW / 4,1 PS / 48 V

Farbe: weiß » Preis: 2.199,- € » 

Dieses Fahrzeug ist alternativ auch in der gedrosselten 25 km/h-Version erhältlich (ohne Aufpreis).





Mobilität genießen
und gleichzeitig
die Umwelt schonen!


Mit dem Hiker Electro und dem Galactica Electro
bist du auf dem richtigen Weg. Dabei schonen
die gerade einmal 60 Cent Energiekosten pro
100 km dein Portemonnaie und eine Akku-
ladung reicht für eine Fahstrecke von bis
zu 70 km¹⁾.

¹⁾ Einflussfaktoren bzgl. der Reichweite: Stadt- oder Überlandfahrten - Fahrbahnbe-
schaffenheit - Gegenwind - Gewicht des Fahrers - evtl. Zuladung - Steigung / Berg-
fahrten - Ladezustand des Akkus - Alter und Beschaffenheit des Akkus - Fahrmodus
(häufiges Nutzen der Boost-Funktion) - „Stop & Go“-Verkehr - Umgebungstemperatur
* bei der 25 km/h-Moto-Version



» Galactica 2.0 Electro

Motorart: Elektro (bürstenlos) » Leistung: 3 kW / 4,1 PS / 48 V

Farbe: weiß/grün » Preis: 2.999,- € » 

Dieses Fahrzeug ist alternativ auch in der gedrosselten 25 km/h-Version erhältlich (ohne Aufpreis).




Leichtkraft-Roller

Eine günstige Alternative zum Zweitwagen? Mit einem Kreidler Leichtkraft-Roller bist du an der richtigen Adresse. Kompakt und spurtsicher ins Fahrvergnügen. Täglich gibt es so viele Kleinigkeiten, die erledigt werden müssen. „So was Blödes, den Zucker vergessen!“ – „Ach, zur Post muss ich ja auch noch.“ – „Oh nein, hat die Bank schon zu?“ Mit einem Roller bist du wendig und spontan dem Alltagsstress gewappnet. Zur umfangreichen Serienausstattung gehören: LED-Blinker und -Rücklicht, eine 12 Volt Steckdose, ein Topcase oder großzügige Staufächer. Dein leichter Cityflitzer ist sicher und passt sich an deine Gewohnheiten an – für stressfreie Erledigungen und optimalen Fahrspaß.



» Hiker 2.0 125 00

Motortyp: 1-Zylinder/4-Takt » Hubraum: 125 cm³ » Leistung: 7 kW/9,5 PS


Farbe: titanium silber » Preis: 1.599,- € » 





» Martinique 125 00

Mototyp: 1-Zylinder/4-Takt » Hubraum: 125 cm³ » Leistung: 6,8 kW/9,2 PS

Farbe: champagner » Preis: 1.999,- € » 



Motorräder


Alle Motorräder der Marke Kreidler haben es faustdick hinter den Rädern – coole Optik, Individualität und das gewisse Etwas. Ein wahrer Eyecatcher in Sachen Sound und Look! Sportlich, kraftvoll, modern und dynamisch: Der Fahrer und sein Motorfahrzeug meistern gemeinsam jede Herausforderung und werden zu einer Einheit. Eine umfangreiche Serienausstattung mit LED-Rücklicht und die Ganganzeige und verlässliche Fahrzeugtechnik runden das äußere Erscheinungsbild ab und lassen eine ganz besondere Gattung Motorräder zum Vorschein kommen. Warte nicht – fahr'!





» Supermoto 250 00

Motortyp: 1-Zylinder/4-Takt » Hubraum: 250 cm³ » Leistung: 18 kW/24 PS

Farbe: schwarz matt » Preis: 3.199,- € » 




Motorräder



» Supermoto 125 00

Motortyp: 1-Zylinder/4-Takt » Hubraum: 125 cm³

Leistung: 8,4 kW/11,5 PS (101 km/h) » 5,7 kW/7,75 PS (80 km/h)

Farbe: schwarz matt » Preis: 2.349,- € » 






» Street 125 00

Motortyp: 1-Zylinder/4-Takt » Hubraum: 125 cm³

Leistung: 6,65 kW/9 PS (101 km/h) » 6 kW/8,2 PS (80 km/h)

Farbe: schwarz » Preis: 2.299,- € » 




Motorräder



» Enduro 125 00

Motortyp: 1-Zylinder/4-Takt » Hubraum: 125 cm³

Leistung: 8,4 kW/11,5 PS (101 km/h) » 5,7 kW/7,75 PS (80 km/h)

Farbe: schwarz/orange » Preis: 2.299,- € » 




Kart

Unsere Kreidler-Karts ziehen die Blicke auf sich. Sportliches Design, getoppt mit einer ordentlichen Portion technischer Feinheiten, machen dich und dein Kart zum Draufgänger-Team. Die geringe Sitzhöhe lässt dich rasant über den Boden flitzen. Ob Straße oder Kartbahn – das Kreidler Sortiment bietet für jeden Wunsch den vollen Umfang. Zuverlässigkeit im Straßenverkehr und Sicherheit während der Fahrt bereichern deinen Spaß-Faktor. Alles, was du brauchst, ist ein Autoführerschein Klasse B. Spüre den Nervenkitzel direkt unter dir!



» F-Kart 170

Motortyp: 1-Zylinder/4-Takt » Hubraum: 163 cm³ » Leistung: 10 kW/13,6 PS

Farbe: schwarz » Preis: 2.899,- € » 

Alles, was dich mit Kart zieht, zieht die Blicke auf dich. Sei gleich dabei. Derja, gelüft mit technischer Feinheit, machen dich zum Draufgänger-Team. Ein Kartbahn, ob Straße oder Kartbahn – das Kreidler Sortiment bietet für jeden Wunsch den vollen Umfang. Zuverlässigkeit im Straßenverkehr und Sicherheit während der Fahrt bereichern deinen Spaß-Faktor. Alles, was du brauchst, ist ein Autoführerschein Klasse B. Spüre den Nervenkitzel direkt unter dir!


Roller-Special

Wie eng Tradition und Innovation zusammenhängen, beweist Kreidler mit dem LML Roller. Vintage kombiniert mit hochmodernen, technischen Details – es entsteht ein Roller mit Kultfaktor. Klassisch geschwungene Linien und eine up-to-date Ausstattung verleihen unserem Retro-Scooter Einzigartigkeit. Fühl' dich zurückversetzt in die gute alte Zeit, verzichte dabei aber nicht auf die heutige Aktualität und Neuordnungen. Ob im Stadtverkehr, über Land oder auf der Autobahn – die Star 4 ist geeignet für jeden Einsatz und bleibt bei 1 Liter über 60 km sparsam im Verbrauch. Rock'n'Roll LML!



» LML Star Deluxe 125

Motortyp: 1-Zylinder/4-Takt » Hubraum: 125 cm³ » Leistung: 6 kW/8 PS

Farben: rosso, grafite, nero, avorio » Preis: 2.799,- € » 





Zubehör gegen Aufpreis erhältlich.

Nostalgisch on Tour.

Es war einmal ... Seit August 2010 hat Kreidler mit der legendären LML eine unbeschreibliche Produkterweiterung gewonnen. Konstruktion und Montage aus vergangenen Tagen werden stetig weiterentwickelt, verbessert und modernisiert. Der eigentliche und einzigartige Charakter des Fahrzeuges bleibt jedoch unberührt und traditionsreich.

Während eines lockeren abendlichen Beisammenseins kam den beiden Motorsport-Fans, Produktmanager Andre Fuchs und Vertriebsleiter Jens Hanke, eine verrückte, bedeutsame Idee. Wenn nicht sie, wer soll denn sonst die ersten LML-Roller persönlich von Italien nach Deutschland überführen. Von der Idee begeistert, fingen die Herzen der beiden Roller-Enthusiasten sofort Feuer und Flamme für diesen exklusiven Kurztrip.

Und los geht's! Im Juli 2010 machen die beiden Roller-Fans sich auf den wunderschönen Weg von Mailand nach München. Immer Richtung Comer See – nächster Stop Chiavenna – ab über den Splügenpass in die Schweiz. Hier los! Autobahnvignette an die Scheibe und los zum nächsten Etappenziel: Liechtenstein. Nach einer erholsamen Fahrt geht es weiter nach Österreich. Aufgrund der schönen Landschaft entschließen sich unsere beiden Protagonisten eine Extrarunde durch den Bregenzer Wald zu drehen. In Deutschland angekommen, geht es immer Richtung München bis die beiden am Abend glücklich, stolz und erschöpft das Zielhotel erreichen.

Die beiden LMLs haben die Tour mit einem unglaublich geringen Verbrauch absolviert. Beide Fahrer würden den Trip jederzeit wiederholen.

Und die Moral ... Jeden Tag erinnert die Vignette an der Scheibe des Rollers an die außergewöhnliche Tour und den neu entfachten Enthusiasmus für weitere Taten.



Technische Details.

Modell	Kleinmotz-Boller					Electro-Boller	
	Jigger 50	Jigger 50 City	Hiler 2.0 50 DD Sport	Vabene 50	Galactica 2.0 50 DD	Hiler 2.0 Electro	Galactica 2.0 Electro
Geschwindigkeit	45/25 km/h	45/25 km/h	45/25 km/h	45/25 km/h	45/25 km/h	45/25 km/h	45/25 km/h
Antrieb	Variomatik	Variomatik	Variomatik	Variomatik	Variomatik	direct	direct
Abgasstufe	Euro 2	Euro 2	Euro 2	Euro 2	Euro 2	---	---
Kühlung	Gebälse	Gebälse	Gebälse	Gebälse	Gebälse	---	---
Kraftstoff- versorgung	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser	---	---
Starter	Kick- und E-Starter	Kick- und E-Starter	Kick- und E-Starter	Kick- und E-Starter	Kick- und E-Starter	---	---
Abmessungen (L/B/H)	1645/680/1060 mm	1645/680/1060 mm	1870/670/1140 mm	1810/685/1160 mm	1870/670/1140 mm	1870/670/1140 mm	1870/670/1140 mm
Radsatz	1240 mm	1240 mm	1350 mm	1270 mm	1350 mm	1320 mm	1320 mm
Sitzhöhe	820 mm	750 mm	810 mm	770 mm	820 mm	810 mm	810 mm
Tankinhalt	ca. 5 l	ca. 5 l	ca. 5,5 l	ca. 7,5 l	ca. 5,5 l	40 Ah	40 Ah
Gewicht (vollgetankt)	87 kg	87 kg	91 kg	99 kg	91 kg	145 kg	115 kg
zulässige Gesamtgewicht	247 kg	247 kg	251 kg	249 kg	251 kg	300 kg	300 kg
Federung (vorne)	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Telegabel
Federung (hinten)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisches Federbein (einstellbar) mit Ausgleichsbehälter	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)
Bremsen (vorne)	Scheibe 165 mm	Scheibe 165 mm	Wave-Scheibe 180 mm	Scheibe 180 mm	Wave-Scheibe 180 mm	Scheibe 180 mm	Scheibe 180 mm
Bremsen (hinten)	Trommel 110 mm	Trommel 110 mm	Wave-Scheibe 180 mm	Trommel 110 mm	Wave-Scheibe 180 mm	Scheibe 180 mm	Scheibe 180 mm
Reifen (vorne)	3.50-10	3.50-10	130/60-13	100/70-12	130/60-13	130/60-13	130/60-13
Reifen (hinten)	3.50-10	3.50-10	130/60-13	110/70-12	130/60-13	130/60-13	130/60-13
Ausstattung	Seitenständer Staufach Topcase	Seitenständer Staufach Topcase	Seitenständer Helm- und Handschuhfach Digitallockpit Drehzahlmesser Gepäckträger Edelstahl- Sportauspuff Aluminium-Trittbrett 12 V Steckdose	Seitenständer Helmfach lackierte Felgen LED-Blinker Gepäckträger Edelstahlauspuff	Seitenständer Digitallockpit Drehzahlmesser Helmfach lackierte Felgen Edelstahl- Sportauspuff LED-Blinker LED Rücklicht 12 V Steckdose Soundsystem	Seitenständer Handschuhfach LED-Blinker LED-Rücklicht lackierte Felgen Gepäckträger	Seitenständer Handschuhfach Lithium-Batterie LED-Blinker LED-Rücklicht Soundsystem



	Leichtkraft-Roller		Motorräder				Kart	Special
Modell	Hiler 2.0 125 DD	Martinique 125 DD	Supemoto 250 DD	Supemoto 125 DD	Street 125 DD	Enduro 125 DD	F-Kart 170	LMC Star Deluxe 125
Geschwindigkeit	89 km/h	90 km/h	120 km/h	101/80 km/h	101/80 km/h	101/80 km/h	80 km/h	83 km/h
Antrieb	Variomatik	Variomatik	6-Gang/Kette	5-Gang/Kette	5-Gang/Kette	5-Gang/Kette	Variomatik mit Rückwärtsgang	4-Gang Handschaltung
Abgasstufe	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 2	Euro 3
Kühlung	Gebälse	Wasser	Wasser	Luft	Luft	Luft	Öl	Luft
Kraftstoff- versorgung	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser	Vergaser
Starter	Kick- und E-Starter	E-Starter	E-Starter	E-Starter	E-Starter	E-Starter	E-Starter	Kick- und E-Starter
Abmessungen (L/B/H)	1835/695/ 1140 mm	2165/735/ 1385 mm	2120/830/ 1200 mm	2100/830/ 1200 mm	2065/760/ 1081 mm	2200/830/ 1180 mm	2080/1120/ 810 mm	1835/695/ 1140 mm
Rackstand	1300 mm	1540 mm	1425 mm	1425 mm	1385 mm	1405 mm	1341 mm	1235 mm
Sitzhöhe	810 mm	780 mm	860 mm	860 mm	820 mm	900 mm	210 mm	820 mm
Tankinhalt	ca. 5,5 l	ca. 11 l	ca. 8 l	ca. 8 l	ca. 20 l	ca. 11 l	ca. 44 l	ca. 5,5 l
Gewicht (vollgetankt)	106 kg	130 kg	133 kg	123 kg	145 kg	128 kg	136 kg	121 kg
zulässiges Gesamtgewicht	256 kg	280 kg	283 kg	283 kg	295 kg	278 kg	220 kg	270 kg
Federung (vorne)	Telegabel	Telegabel	Upside-Down- telegabel	Upside-Down- telegabel	Upside-Down- telegabel	Upside-Down- telegabel	---	Schwing-Gabel
Federung (hinten)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	hydraulisch gedämpftes Federbein (einstellbar)	---	hydraulisch gedämpftes Federbein
Bremse (vorne)	Scheibe 180 mm	Scheibe 220 mm	Wave-Scheibe 220 mm	Wave-Scheibe 220 mm	Scheibe 2x300 mm	Wave-Scheibe 220 mm	2x Trommel 130 mm	Scheibe 200 mm
Bremse (hinten)	Scheibe 180 mm	Scheibe 245 mm	Wave-Scheibe 210 mm	Wave-Scheibe 240 mm	Scheibe 210 mm	Wave-Scheibe 210 mm	2x Trommel 130 mm	Trommel 150 mm
Reifen (vorne)	130/60-13	100/80-16	110/70-17	110/70-17	110/70-17	2.75-21	15x6.00-6	3.50-10
Reifen (hinten)	130/60-13	110/80-18	130/70-17	140/70-17	140/70-17	4.10-18	16x6.5-8	3.50-10
Ausstattung	Seitenständer Digitallockpit Drehzahlmesser Helm- und Handschuhfach Gepäckträger Topcase lackierte Folien Edelstahlnutzputz LED-Rücklicht Aluminium- Trittbrett LED-Blinker 12 V Steckdose	Seitenständer Staufach Handschuhfach Dokumentenfach Gepäckträger lackierte Folien	Ganganzeige LED-Rücklicht LED-Blinker Digital-Cockpit Alu-Auspuff	Ganganzeige LED-Rücklicht LED-Blinker Digital-Cockpit Alu-Auspuff	Drehzahlmesser Ganganzeige	Drehzahlmesser Ganganzeige LED-Rücklicht	Feststellbremse verstellbarer Sitz Rückwärtsgang	Handschuhfach Ersatzrad

Alwin Kreidler-Testimonial: Jennifer Rostock.

„Achtung, Achtung, tanz dich barfuß durch die Welt. Denn Zeit ist Bares,
alles andere ist egal.

Jeder Augenblick ist Hartgeld, und du hast die Wahl – Kopf oder Zahl!“

Mit ihrer Debüt-Single „Kopf oder Zahl“ stand Jennifer Rostock Anfang 2008 zum ersten Mal im Blickpunkt der Öffentlichkeit. Sie holte mit ihrem Song bei Stefan Raabs Bundesvision Song-Contest den fünften Platz. Das Debütalbum „Ins offene Messer“ stürmte die Charts, die Band tourte durch Deutschland und brachte die Festivalszene, u. a. auf dem „Hurricane“, zum Abfeiern.


Die Wege von Kreidler und Jennifer Rostock kreuzten sich, als zwei Bandmitglieder nach einem fahrbaren Untersatz für den Großstadtdschungel von Berlin suchten. So what? Chris (Bass) und Baku (Drums) waren von dem kraftvollen Einsteiger-Motorfahrzeug „Kreidler Supermoto 125 DD“ begeistert. Trendsetter und Trendsetter gesellen sich gern – der Grundstein einer erfolgreichen Kooperation war gelegt!

2010 wurden in einem Berliner Schloss zwei Werbespots für Kreidler gedreht. Per Online-Contest wurde der männliche Hauptdarsteller „Cycle Thumb“ (Däumling-Cowboy) gesucht. Jennifers Fans konnten sich mit Foto oder Video um die Rolle des Hauptdarstellers bewerben. Gewonnen hat Stefan Kudella, Deutscher Meister im Mountainbike Downhill 2001.

So far, so good! Wir sind gespannt, was als nächstes kommt.



 **KREIDLER**
tag forward

Eine Marke der  GmbH

Lindenstr. 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel.: 052 42 | 4 10 89 35
www.kreidler.net


Creditplus
BANK

Finanzierungen über die Credit Plus Bank möglich!

Händlerendruck