

KREIDLER

Motick

LF-F

ab Fahrgestell-Nr. 3 104 303

RMC

ab Fahrgestell-Nr. 4 081 107

RMC-B/RMC-BG

ab Fahrgestell-Nr. 4 081 107

RMC-S

ab Fahrgestell-Nr. 4 092 407

Ersatzteilliste

gültig ab Baujahr 1978



KREIDLER WERKE GMBH
FAHRZEUGWERKE
7014 KORNWESTHEIM

Heinrichstraße 10, 7014 Kornwestheim
Auftraggeber: RMC (Motick) Fahrzeug-Abteilung, Postfach 22114
Frankfurt am Main D-6000, Buchdruck: Kalderschlag Kornwestheim

Richtlinien für Ersatzteil-Bestellungen, für Reparatur-
aufträge und für die Handhabung der vorliegenden Ersatz-
teil-Liste

Nur Original-KREIDLER-Ersatzteile dürfen bei der Reparatur von KREIDLER-Fahrzeugen verwendet werden, da sonst jeder Garantieanspruch erlischt. Auch mit Rücksicht auf die Betriebssicherheit und die persönliche Sicherheit des Fahrers dürfen nur Original-KREIDLER-Ersatzteile verwendet werden. Das gleiche gilt für die Haftung des Händlers bei Unfällen. Also immer nur Original-KREIDLER-Ersatzteile!
Um eine schnelle Erledigung Ihrer Bestellung zu ermöglichen, bitten wir folgende Richtlinien zu beachten:

1. Ersatzteilbestellung

1.1. Sämtliche Original-Ersatzteile können Sie von folgenden KREIDLER-Ersatzteil-Depots beziehen:

| | |
|------------------------------------|--|
| Walter Kunert Inh. Jürgen Rotte | <u>1000 Berlin 61</u> Mehringdamm 57 (030) 6 91 80 71 |
| Gebrüder Sie | <u>2800 Bremen 61</u> Arsterdamm 70 Postfach 61 03 80 (0421) 87 70-1 |
| Begena - Herbert Süß | <u>7520 Bruchsal</u> Kinzigstraße 7 Postfach 12 47 (07251) 1 70 95-98 |
| Greif & Schlick | <u>8630 Coburg</u> Raststraße 5 Postfach 6 89 (09561) 97 21 |

Theo Kanonenberg
Inh. Rudolf Scheidt

4600 Dortmund 1
Heiliger Weg 3-5
Postfach 7 20
(0231) 52 83 55-56

Adolf Reyschmidt

6000 Frankfurt/M. 61
Wächtersbacher Str. 76
Postfach 61 02 69
(0611) 41 05 51/41 10 79

Böttcher OHG
Inh. H. u. R. Böttcher

7800 Freiburg
Friedrichstraße 56/58
Postfach 2 28
(0761) 3 63 44

Göhring GmbH

3568 Gladenbach
Goethestraße 1
Postfach 11 68
(06462) 15 85

Müller-Langeneck KG

7320 Göppingen
Heilbronner Str. 10
Postfach 9 09
(07161) 6 90 51

Johannes J. Matthies

2000 Hamburg 1
Hammerbrockstr. 95-97
(040) 28 91-1

Theodor Dohle

3000 Hannover-Vahrenheide
Alter Flughafen 8
Postfach 16 26
(0511) 63 10 51

Ernst Willner jr.
Inh. Horst Willner

8070 Ingolstadt
Manchinger Str. 117
(0841) 6 90 63

Wilhelm Grohmann

2300 Kiel 1
Stormarn Straße 36
(0431) 68 00 21

Otto u. Walter Köhler GmbH
5400 Koblenz-Wallersheim
Karl-Spaether-Ecke
August-Horch-Straße
Postfach 12 24
(0261) 3 20 64

Hermann Becker GmbH
5000 Köln 80
Bergisch-Gladbacher-Str. 1025
(0221) 68 10 08/09

Gerhard Förster
5090 Leverkusen 1
Ahrstraße 26
Postfach 10 04 64
(02172) 6 36 54

Franz Hopp OHG
vorm. A. Eberle
6700 Ludwigshafen
Bayernstraße 71
(0621) 56 40 25

Franz Epple
8940 Memmingen
Fittereschweg 1
Postfach 14 30
(08331) 6 10 11-14

J. Eickhaus KG
4130 Moers
Rheinberger Str. 41
Postfach 1 08
(02841) 2 90 68

Ferdinand Ratte KG
4400 Münster
Holteweg 33
(0251) 61 60 41-45

J. & G. Faßnacht
8500 Nürnberg
Außerer Laufer Platz 17
(0911) 55 31 73
53 31 44/45

Holz OHG
Inh. K. Th. Emmel
Richard Karl
8011 Futzbrunn
Innstraße 14
(089) 6 01 30 81-84

Karl Kölbl KG
8400 Regensburg
Margaretenstraße 6 a
(0941) 2 30 77

Hermann Auch KG
7000 Stuttgart 1
Sickstraße 34
(0711) 28 31 72

Hans Konz & Co.
5500 Trier
Bruchhausenstraße 20 - 22
Postfach 28 48
(0651) 4 30 34

Durch einen kurzen Versandweg Ihrer Ersatzteil-Bestellungen wollen wir dazu beitragen, einen vorbildlichen Ersatzteil-Service zu gewährleisten.

1.2. Ersatzteil-Nummer, Benennung und evtl. Muster

Geben Sie bitte in Ihren Bestellungen stets die Ersatzteilnummer und die genaue Benennung nach dieser Liste an. In Zweifelsfällen senden Sie am besten ein mit einem Anhänger versehenes Muster an uns. Dieser Anhänger muß Ihre Anschrift tragen.

1.3. Lackierte Teile

Bei Bestellungen von lackierten Teilen für ein Kreidler-Fahrzeug ist es notwendig, daß hinter der Ersatzteilnummer die Farbe des Fahrzeugs mit angegeben wird.

1.4. Fahrgestell- und Motor-Nummer

Von besonderer Wichtigkeit ist bei jeder Ersatzteilanforderung die Angabe von Fahrgestell- und Motornummer.

1.5. Kolbenbestellungen

Bei Bestellungen von Ersatz-Kolben ist es unbedingt notwendig, die Buchstabenbezeichnung derselben anzugeben. Diese befindet sich beim Kolben auf dem Kolbenboden und beim Zylinder auf der oberen Dichtfläche. Die Angaben dieser Buchstabenbezeichnung ist deshalb besonders wichtig, weil sie die genaue Zylinderbohrung und den genauen Kolbendurchmesser kenntlich macht.

1.6. Bestellungen unterschreiben

Ersatzteilbestellungen bitten wir zu unterschreiben und mit Ihrer Anschrift (Bestimmungsbezeichnung) zu versehen. Sie vermeiden dadurch unliebsame Verzögerungen beim Versand.

1.7. Mitteilungen auf Bestellschreiben

Benutzen Sie das Bestellschreiben nicht zu sonstigen Mitteilungen, die mit der Bestellung nicht zusammenhängen. Es besteht sonst die Gefahr, daß die Bestellung erst in eine andere Abteilung gelangt, wodurch sich ihre Erledigung verzögern könnte.

2. Reparaturaufträge

2.1. Stets die richtige Anschrift

- a) für Postkarten und Briefe:
KREIDLER WERKE GMBH
Fahrzeugwerke
Postfach 16 40
7014 Kornwestheim bei Stuttgart
- b) für Pakete
KREIDLER WERKE GMBH
Fahrzeugwerke
7014 Kornwestheim bei Stuttgart

- c) für Bahnsendungen
KREIDLER WERKE GMBH
Fahrzeugwerke
7014 Kornwestheim bei Stuttgart
Anschlußgleis
- d) für Telegramme
Kreidlermotor, 7014 Kornwestheim
- e) für Fernschreiben
7 23494

2.2. Reparaturauftrag

Reparaturaufträge bitten wir mit genauen Angaben des Defekts schriftlich zu erteilen und zu unterschreiben.

Im Gewährleistungsfall ist unbedingt ein vollständig ausgefüllter Gewährleistungsantrag und die Garantiekarte dem Reparaturauftrag beizufügen.

2.3. Motoren vollständig einsenden

Da jeder uns zur Reparatur eingesandte Motor vor Verlassen des Werkes einem Probelauf unterzogen wird, bitten wir, die eingesandten Motoren vollständig, also mit Zünder, Vergaser und Zündkerzen einzusenden.

2.4. Mitgelieferte Zubehörteile

Werden Fahrzeuge oder Teile zur Reparatur an uns eingesandt, bitten wir dringend, ein Verzeichnis der mitfolgenden Zubehör- und Ausstattungsteile beizufügen. Im anderen Falle können wir keine Gewähr für fehlende Teile übernehmen. Vergessen Sie auch nicht, ein Begleitschreiben mitzusenden, aus dem die Art des Schadens oder die von uns auszuführenden Arbeiten zu ersehen sind.

2.5. Kostenvoranschlag

Wird ein Kostenvoranschlag gewünscht, so ist dies besonders anzugeben. Die Zusendung erfolgt sonst ohne vorherige Benachrichtigung.

Wird nach Erhalt des Kostenvoranschlags eine Reparatur abgelehnt und die Rücksendung des nicht instandgesetzten Motors verlangt, behalten wir uns vor, die für die Feststellung des Schadens aufgewendete Zeit in Rechnung zu stellen.

2.6. Verpackung

Die zum Selbstkostenpreis berechnete Verpackung wird nicht zurückgenommen. Bei eingesandten, verpackten Teilen wird die Verpackung nur zur Rücksendung verwendet, falls der Zustand derselben es erlaubt.

2.7. Versand

Haben Sie für den Versand besondere Wünsche, so sind diese vorzuschreiben; andernfalls wählen wir die uns geeignet erscheinende Versandart.

2.8. Reklamationen von Falschlieferungen

Reklamationen können nur innerhalb von 8 Tagen nach Empfang der Sendung geltend gemacht werden. Die Einsendung des Lieferscheins und der Frachtpapiere ist dazu unbedingt erforderlich.

2.9. Berechnung

Beachten Sie bitte, daß Reparaturen wie auch Ersatzteile nur gegen Vorkasse oder Nachnahme abgegeben werden können. Alte Teile werden nur auf ausdrücklichen Wunsch zurückgesandt, andernfalls werden sie nach einer Frist von 4 Wochen verschrottet.

3. Handhabung der Ersatzteil-Liste

3.1. Abbildungen

Die Abbildungen und Angaben in dieser Liste sind für die endgültige Ausführung unverbindlich. Konstruktive Änderungen bleiben vorbehalten.

3.2. Kennzeichnung der Ersatzteile "vollst."

Die Pfeile in der Ersatzteil-Liste geben den Umfang der vollständigen (mit "vollst." bezeichneten) Teile an. Nicht zugehörige Teile unterbrechen die Pfeillinie durch einen Bindestrich.

3.3. Neuteile

Bei neu in die Ersatzteil-Liste aufgenommenen Teilen sind die Ersatzteilnummern unterstrichen.

3.4. Verschleißteile

Verschleißteile sind vor der Ersatzteilnummer mit einem "V" gekennzeichnet.

3.5. Pfeile am unteren Seitenrand

Muß aus Platzgründen eine Baugruppe auf mehrere Seiten abgehandelt werden, so wird das am unteren Seitenrand durch Pfeile gekennzeichnet (Pfeil am rechten unteren Seitenrand nach rechts zeigend = Kapitel wird auf der nächsten Seite fortgesetzt. Pfeil am linken unteren Seitenrand nach links zeigend = Kapitel wurde schon auf der vorhergehenden Seite behandelt).

Gruppe: KREIDLER - Ausbesserungslack in Sprühdosen

| Farb- Index | Benennung | ET-Nr. |
|----------------|--|-----------------|
| 51 | <u>hellelfenbein</u> | 00.00.60 - 4 A |
| 70 | <u>vulkanrot</u> | 00.00.63 - 4 A |
| 71 | <u>fischsilberschwarz</u> | 00.00.62 - 4 A |
| 72 | <u>metallisè-anthrazit</u> | 00.00.64 - 4 A |
| 75 | <u>brillant-beige</u> | 00.00.65 - 4 A |
| 76 | <u>orange</u> | 00.00.68 - 5/2 |
| 77 | <u>lindgrün</u> | 00.00.69 - 5/2 |
| 78 | <u>mattschwarz</u> | 00.00.73 - 5/2 |
| 79 | <u>leuchtorange</u> für Dreischichtlackierung | 00.00.74 - 5/2 |
| | <u>Haftgrund weiß</u> für Dreischichtlackierung | 00.00.74a - 5/2 |
| | <u>Decklack klar</u> für Dreischichtlackierung | 00.00.74b - 5/2 |
| 80 | <u>metalleffektblau</u> | 00.00.66 - 5/2 |
| 81 | <u>zenitblau</u> | 00.00.67 - 5/5 |
| 83 | <u>alu-metalleffekt</u> | 00.00.75 - 5/2 |
| 84 | <u>Ersatz-orange</u> | 00.00.76 - 5/2 |
| 85 | <u>signalgelb</u> | 00.00.77 - 5/2 |
| 86 | <u>schwarz, temp.-fest</u> | 00.00.78 - 5/2 |
| 87 | <u>golfgrün</u> | 00.00.79 - 5/2 |
| 88 | <u>grün metallic</u> | 00.00.80 - 5/2 |
| 89 | <u>capriblau</u> | 00.00.81 - 5/2 |
| 92 | <u>signalrot</u> | 00.00.84 - 5/2 |

Da hier keine Original-Farbtöne abgebildet werden können, vergleichen Sie bitte die Farbbezeichnungen in Ihren Prospektunterlagen.

| | | |
|---------------|--|------|
| <u>Motor:</u> | Motor vollst. mit Befestigungsteilen | H 3 |
| | Gehäuse links - 3-Gang | H 4 |
| | Gehäuse links - 4-Gang | H 6 |
| | Gehäuse rechts - 3-Gang | H 8 |
| | Gehäuse rechts - 4-Gang | H 9 |
| | Klemmhebel, Schaltwelle, Schalthebelwelle, Schaltstange, Fußschalthebel - 3-Gang | H 10 |
| | Zylinder, Kolben, Zylinderkopf, Zündkerze, Kerzenstecker | H 11 |
| | Kurbeltrieb, Primärantrieb | H 12 |
| | Primärantrieb, Kupplung | H 13 |
| | Vorgelegewelle, Keilwelle, Kettenritzel, Schaltgabel - 3-Gang | H 14 |
| | Vorgelegewelle, Schaltwalze mit Schaltgabeln, Keilwelle Kettenritzel - 4-Gang | H 15 |
| | Kickstarterwelle - 3-Gang | H 16 |
| | Kickstarterwelle, Fußschalthebel - 4-Gang | H 17 |
| | Vergaser, Saugschalldämpfer | H 18 |
| | Auspuffanlage | H 20 |
| | Zündanlage BOSCH 24 W | I 1 |
| | Zündanlage BOSCH 34 W | I 3 |

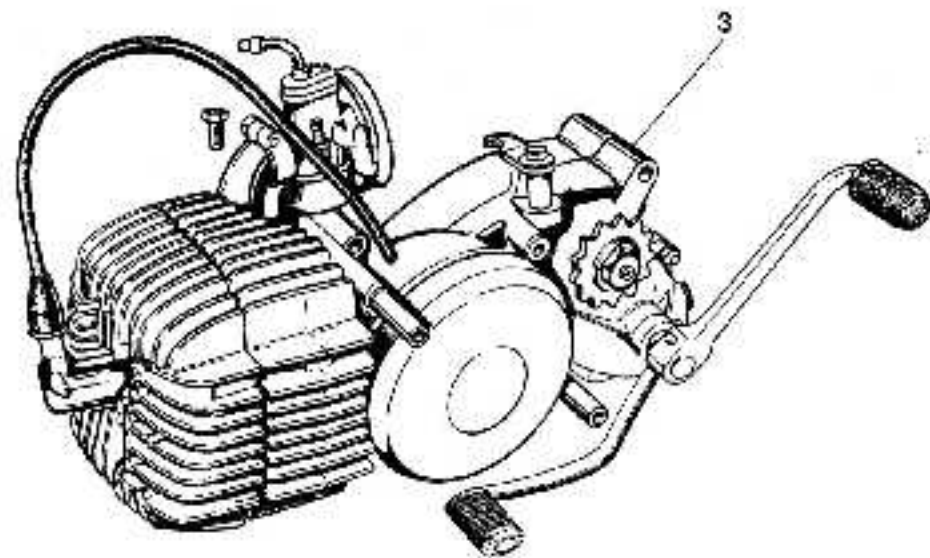
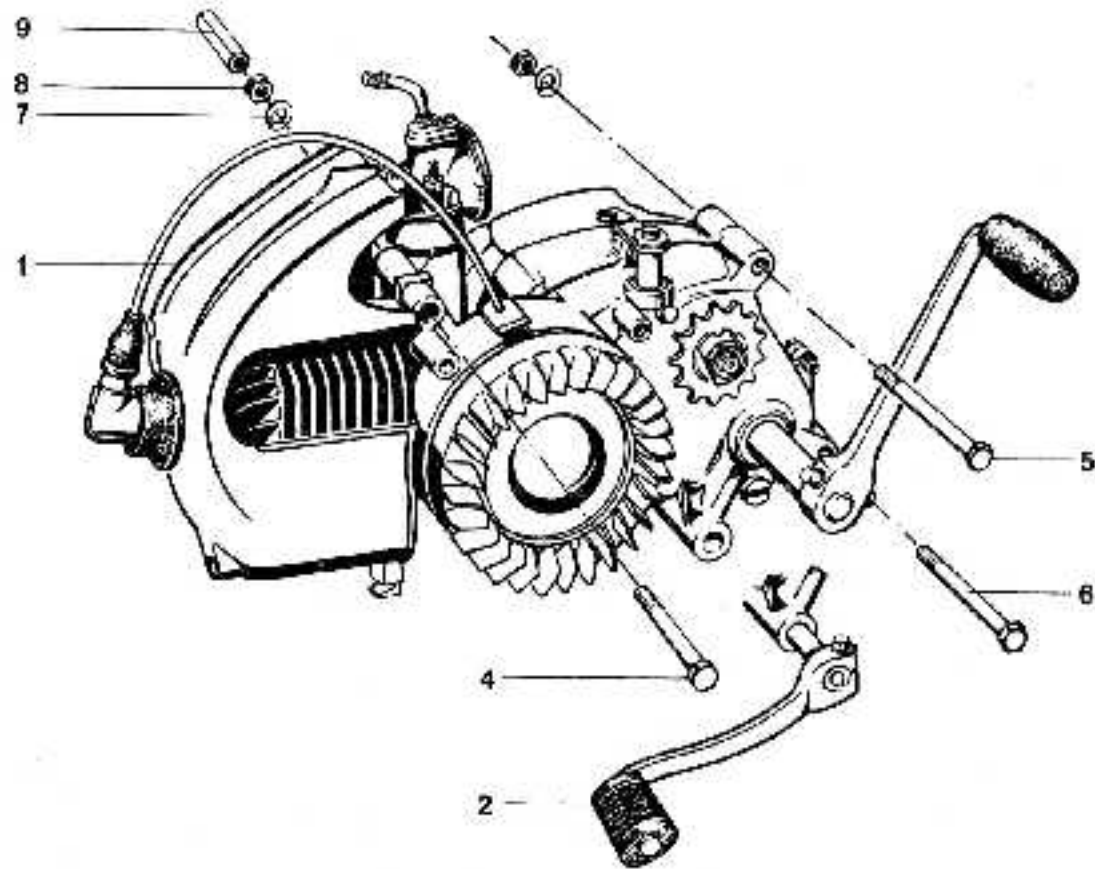
| | | |
|-----------------------|---|------|
| <u>Hauptrahmen:</u> | Rahmen, Steuerlager, Lenkschloß, Typenschild, Motorschutzbügel | I 5 |
| | Sitzbank, Gepäckträger, Hinterrad-Kotflügel | I 6 |
| | Spoilersitzbank, Heckverkleidung, Gepäckträger, Hinterrad-Kotflügel | I 7 |
| | Hinterrad-Schwinge, Sportfederbein, Ständer | I 8 |
| | Unterbau, Fußbremshebel, Bremslichtschalter, Hinterrad-Bremsszug, Halter für Motorschutzbügel | I 9 |
| <u>Teleskopgabel:</u> | Telegabel vollst., Lampenhalter | I 10 |
| | Steuerlager, Vorderrad-Kotflügel ohne Seitenstrahler | I 12 |
| | Vorderrad-Kotflügel, Seitenstrahler hinten | I 13 |
| <u>Lenker:</u> | Lenkerbügel, Gasdrehgriff, Gaszug, Vorderrad-Bremsszug, Klingel - LF-F, RMC | I 14 |
| | Lenkerbügel, Gasdrehgriff, Gaszug, Vorderrad-Bremsszug - RMC-BG/RMC-S | I 15 |
| | Gasdrehgriff und Hauptbremszylinder - RMC-S | I 16 |
| | Kupplungshebel, Kupplungszug, Rückspiegel - LF-F, RMC | I 17 |
| | Kupplungshebel, Kupplungszug, Rückspiegel - RMC-BG/RMC-S | I 18 |

Index

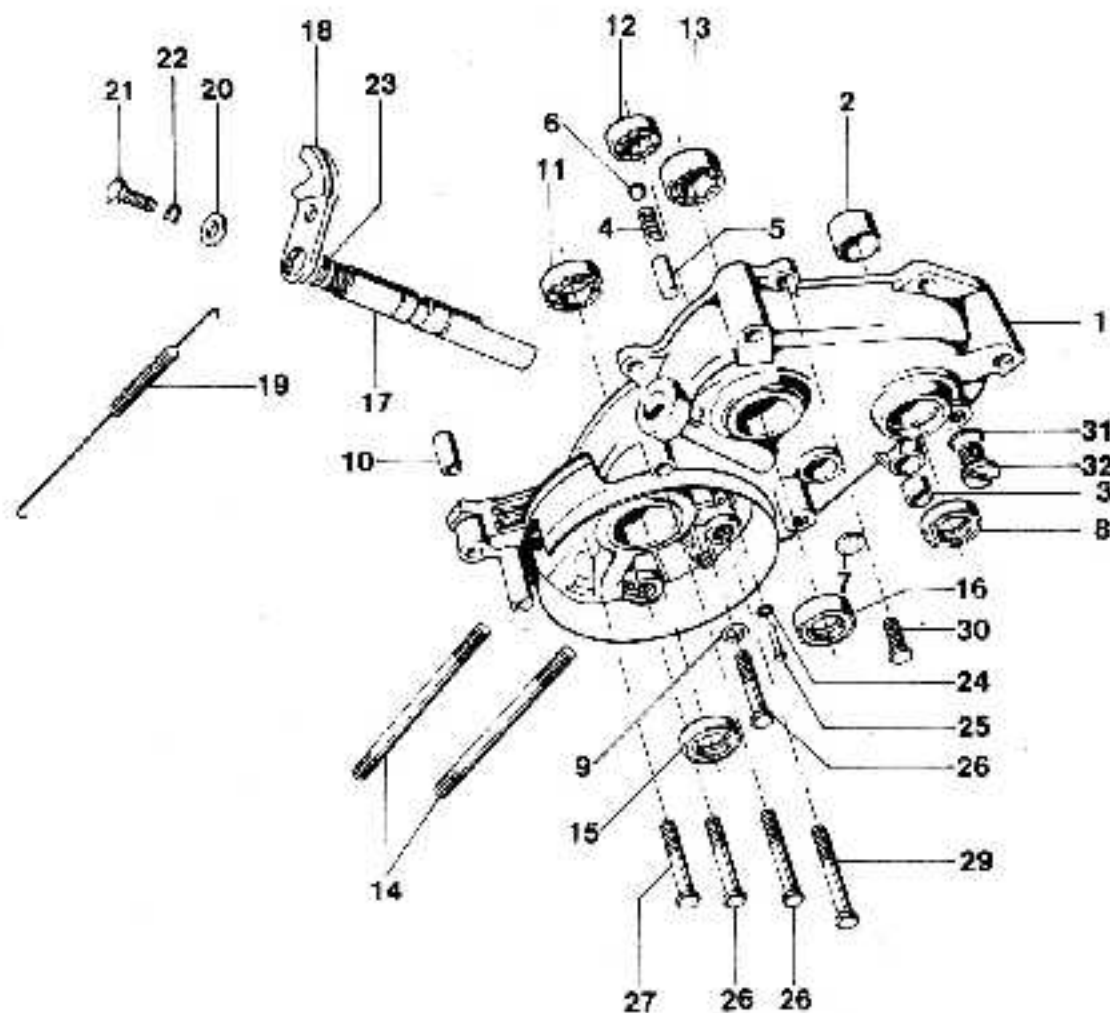
| | | |
|----------------------------|---|------|
| <u>Verkleidung:</u> | Motorverkleidung | |
| | Kettenkasten | I 19 |
| <u>Kraftstoffanlage:</u> | Kraftstoffbehälter, Kraftstoffhahn | I 20 |
| <u>Vorderrad:</u> | Drahtspeichenrad mit Trommelbremse 120 ϕ - LF-F/RMC | K 1 |
| | Verbundrad mit Trommelbremse 120 ϕ - RMC-BG | K 2 |
| | Verbundrad mit Brems Scheibe RMC-S | K 3 |
| | Bremszange, Reparatursätze - RMC-S | K 4 |
| | Bremsschlauch mit Befestigungsteilen - RMC-S | K 5 |
| <u>Hinterrad:</u> | Drahtspeichenrad mit Trommelbremse 120 ϕ - LF-F/RMC | K 6 |
| | Verbundrad mit Trommelbremse 120 ϕ - RMC-BG/RMC-S | K 8 |
| <u>Elektrische Anlage:</u> | Scheinwerfer - LF-F/RMC | K 10 |
| | Scheinwerfer, Masselcitung, Lichtleitung - RMC-BG/RMC-S | K 11 |
| | Tachometer, Nabenantrieb, Tachometerwelle, Lenkerschalter, Kabelstrang - LF-F | K 12 |
| | Cockpit, Nabenantrieb, Tachometerwelle | |
| | RMC ohne Blinkanlage | |
| | von Fg.-Nr. 4 074 507 | K 13 |
| | bis Fg.-Nr. 4 081 106 | |
| | ab Fg.-Nr. 4 081 107 | K 15 |

Index

| | | |
|---------------------------------------|---|------|
| | Cockpit, Nabenantrieb, Tachometerwelle | |
| | RMC mit Blinkanlage | |
| | bis Fg.-Nr. 4 079 356 | K 17 |
| | von Fg.-Nr. 4 079 357 | |
| | bis Fg.-Nr. 4 081 106 | K 19 |
| | ab Fg.-Nr. 4 081 107 | L 1 |
| | Blinkerschalter, Blinkerhalter vorn, Blinkleuchte, Blinkerhalter hinten, Kabelstränge | |
| | Kasten rechts und links | |
| | bis Fg.-Nr. 4 079 356 | L 4 |
| | von Fg.-Nr. 4 079 357 | |
| | bis Fg.-Nr. 4 081 106 | L 5 |
| | ab Fg.-Nr. 4 081 107 | L 6 |
| | Schluß-Brems-Kennzeichen-Rückstrahler-Leuchte - LF-F/RMC | L 8 |
| | Schluß-Brems-Kennzeichen-Rückstrahler-Leuchte, Seitenstrahler hinten - RMC-BG/RMC-S | L 9 |
| <u>Werkzeug:</u> | Werkzeugbehälter, Werkzeugsatz, Luftpumpe | L 10 |
| <u>Zubehör:</u> | Reinschutz | L 11 |
| <u>Sortimente:</u> | Radialdichtringe, Kugellager, Dichtungen | L 12 |
| <u>Sonderzubehör:</u> | Packtaschen | L 12 |
| <u>Alphabetisches Sachverzeichnis</u> | - Mokiok | L 13 |



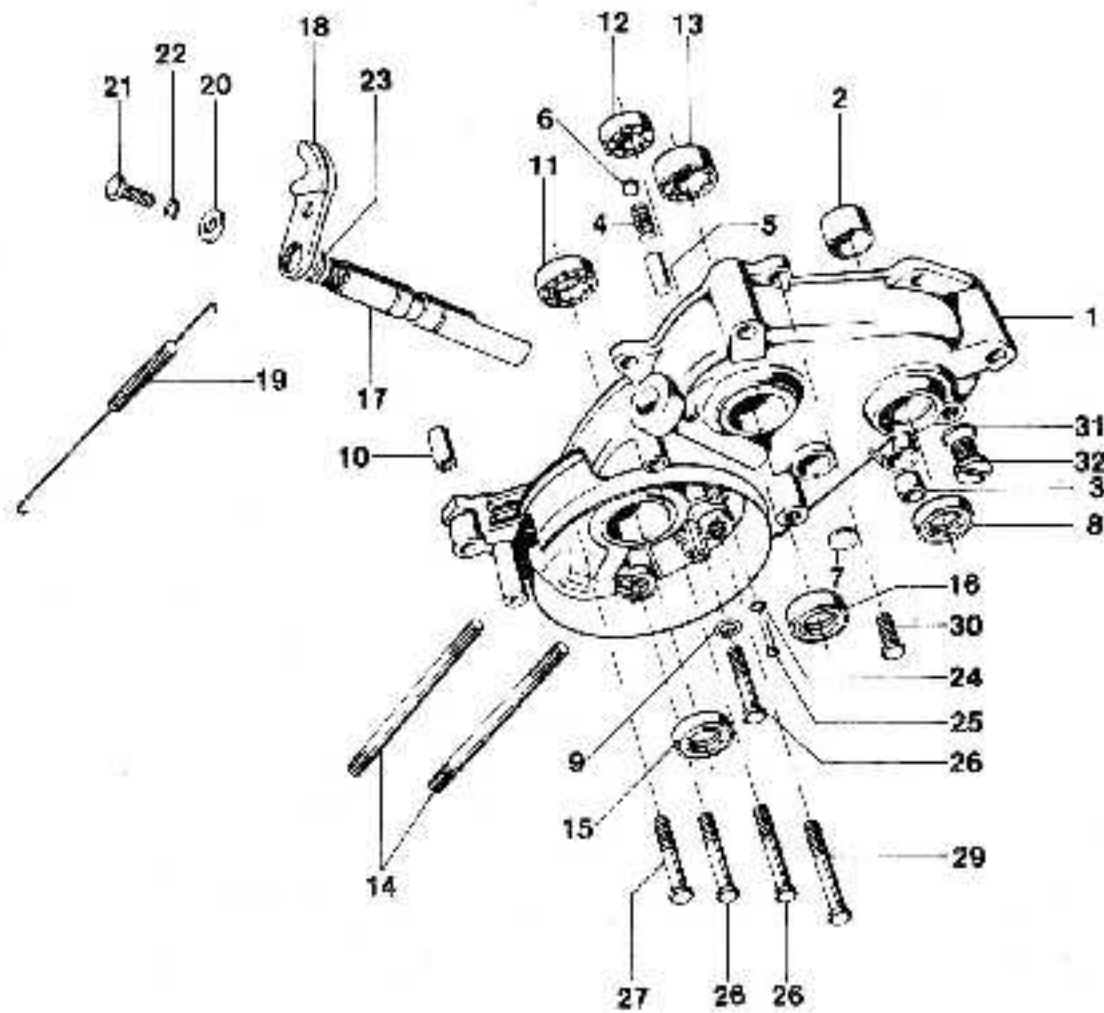
| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | LF-F | PM-C | PM-C-B(G) |
|----------|-----------|---|------|------|-----------|
| 3 | 15.00.54 | <u>Motor</u> , vollst., 3 Gänge mit Fuß-Schaltung, Kickstarter, Schwunglichtmagnetzünder 24 W Vergaser 14 Ø | 1 | - | - |
| - | 15.00.18a | <u>Motor</u> , vollst., 4 Gänge mit Fußschaltung, sonst wie Pos. 3 | - | 1 | - |
| - | 15.00.53 | <u>Motor</u> , vollst., 4 Gänge mit Fußschaltung, Schwunglichtmagnetzünder 34 W., sonst wie Pos. 3 | - | - | 1 |
| 4 | 00.10.41 | Sechskantschraube M8x85 EIN 931 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 00.10.79 | Sechskantschraube M8x97 DIN 931 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 00.10.68 | Sechskantschraube M8x103 DIN 931 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | 15.09.09 | Scheibe | 6 | 6 | 6 |
| 8 | 00.20.22 | Sechskantmutter VM8 DIN 934 | 3 | 3 | 3 |
| 9 | 47.03.04 | Distanzstück für Motorverkleidung | 1 | 1 | 1 |



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | LF-F |
|----------|------------|--|------|
| 1 | 15.21.01 | Gehäuse links, mit Lagerbuchsen | 1 |
| 2 | 15.01.03 | Lagerbuchse | 1 |
| 3 | 15.21.03 | Buchse | 1 |
| 4 | 15.21.26 | Druckfeder für Fußschaltung | 1 |
| 5 | 15.01.25 | Hülse | 1 |
| 6 | 00.69.28 V | Stahlkugel 6 Ø Klasse III DIN5401 | 1 |
| 7 | 00.33.00 | Verschlusscheibe 14 DIN 470 | 1 |
| 8 | 00.76.51 V | Radialdichtring DC 20x30x4 für Kickstarterwelle | 1 |
| 9 | 00.70.08 V | Dichtring C6x10 DIN 7603, für Gehäuse schraube am unteren Totpunkt | 1 |
| 10 | 15.01.11 | Paßhülse | 2 |
| 11 | 00.63.00 V | Kugellager BO 17 DIN 615 für Kurbelwelle | 1 |
| 12 | 00.61.00 V | Kugellager 6201/C3 DIN 625 für Vorgelegewelle | 1 |
| 13 | 00.61.30 V | Kugellager 6302/C3 DIN 625 für Keilwelle | 1 |
| 14 | 00.22.00 | Stiftschraube M8x95 DIN 940 | 2 |
| 15 | 00.76.53 V | Radialdichtring 17x28x8 für Kurbelwelle | 1 |
| 16 | 00.77.50 V | Radialdichtring B15x24x7 DIN 3760 für Keilwelle | 1 |
| 17 | 15.51.11 V | Welle für Kupplung | 1 |
| 18 | 15.01.97 V | Hebel für Kupplung | 1 |
| 19 | 15.10.07 V | Rückholfeder | 1 |
| 20 | 15.01.14 | Scheibe | 1 |
| 21 | 00.11.13 | Sechskantschraube M6x12 DIN 933 | 1 |
| 22 | 00.43.26 | Federring B 6 DIN 127 | 1 |

M 543 107 a

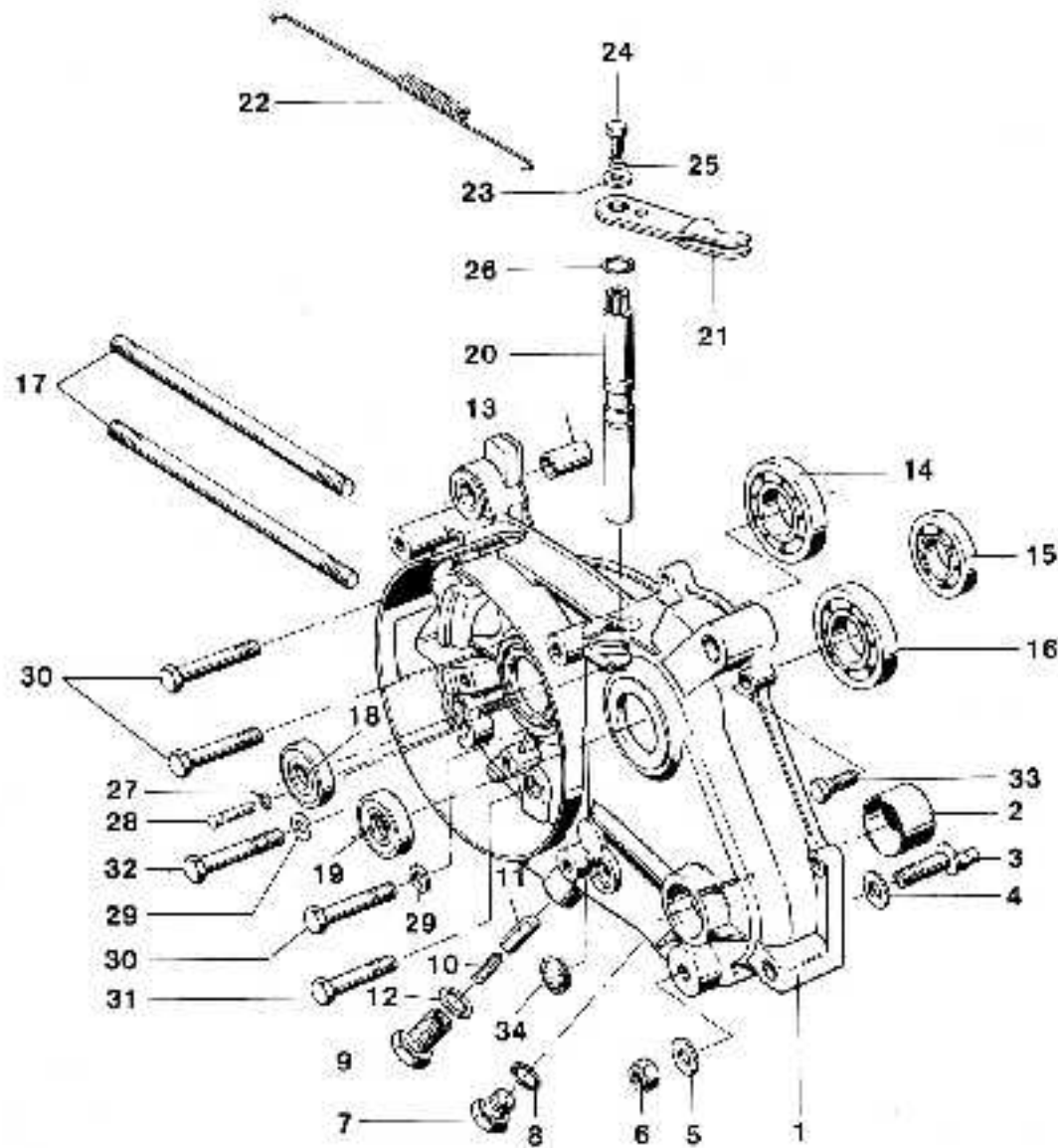
Gruppe : Motor/Gehäuse links



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 3-Gg. |
|----------|------------|----------------------------------|-------|
| 23 | V 15.51.04 | Rundschnurring | 1 |
| 24 | V 00.31.06 | Pappscheibendichtung 5,3 DIN 433 | 1 |
| 25 | V 00.55.14 | Halbrundkerbnagel 5x22 DIN 1476 | 1 |
| 26 | 00.10.36 | Sechskantschraube M6x80 DIN 931 | 3 |
| 27 | 00.10.37 | Sechskantschraube M6x70 DIN 931 | 1 |
| 29 | 00.10.58 | Sechskantschraube M6x67 DIN 931 | 1 |
| 30 | 00.10.39 | Sechskantschraube M6x26 DIN 931 | 5 |
| 31 | V 00.70.01 | Dichtring G12x16 DIN 7603 | 1 |
| 32 | V 11.00.19 | Ölablaßschraube | 1 |

K 543 107 a

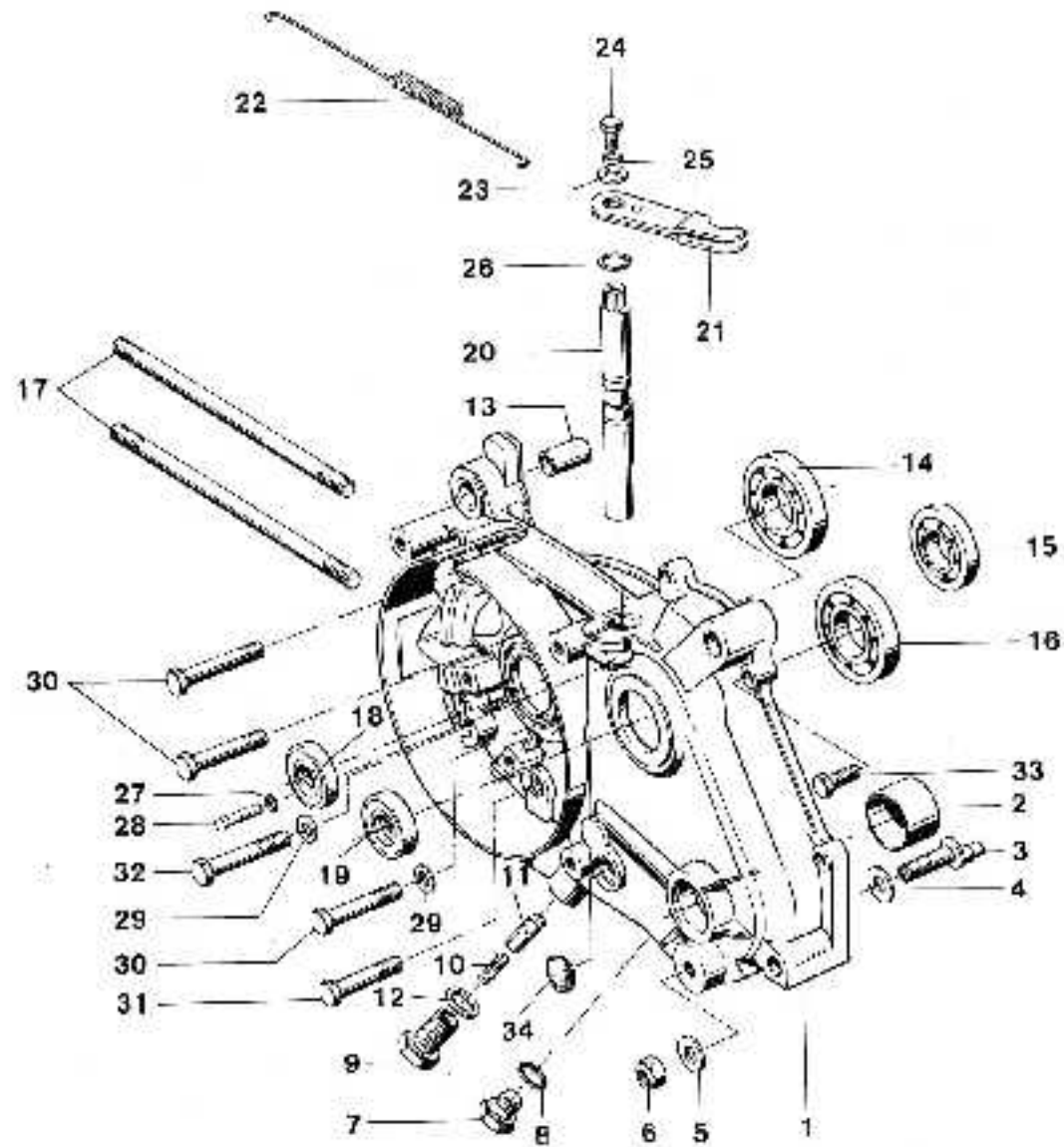
Gruppe: Motor/Gehäuse links



K 545 153 c

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 4-Gg. |
|----------|------------|---|-------|
| 1 | 15.61.98 | Gehäuse links, mit Lagerbuchse | 1 |
| 2 | 15.51.03 | ↑Lagerbuchse | 1 |
| 3 | 15.06.26 | Exzentrerschraube | 1 |
| 4 | ✓ 15.06.27 | Dichtscheibe | 1 |
| 5 | 00.33.53 | Scheibe B 8,4 | 1 |
| 6 | ✓ 00.21.53 | Mutter M8 selbsts. | 1 |
| 7 | ✓ 00.19.60 | Verschlußschraube AM12x1,5 | 1 |
| 8 | ✓ 00.70.01 | Dichtring C 12x16 | 1 |
| 9 | 15.06.29 | Rastschraube | 1 |
| 10 | 15.21.26 | Druckfeder | 1 |
| 11 | ✓ 15.06.28 | Raste | 1 |
| 12 | 00.70.22 | Dichtring C14x18 | 1 |
| 13 | 15.01.11 | Paßhülse | 2 |
| 14 | ✓ 00.63.00 | Kugellager B0 17 DIN 615 für Kurbelwelle | 1 |
| 15 | ✓ 00.61.00 | Kugellager 6201/C3 DIN 625 für Vorgelegewelle | 1 |
| 16 | ✓ 00.61.30 | Kugellager 6302/C3 DIN 625 für Keilwelle | 1 |
| 17 | 00.22.00 | Stiftschraube M8x95 DIN 940 | 2 |
| 18 | ✓ 00.76.53 | Radialdichtring 17x28x8 für Kurbelwelle | 1 |
| 19 | ✓ 00.77.50 | Radialdichtring B15x24x7 DIN 3760 für Keilwelle | 1 |
| 20 | ✓ 15.51.11 | Welle für Kupplung | 1 |
| 21 | 15.01.97 | Hebel für Kupplung | 1 |
| 22 | ✓ 15.10.07 | Rückholfeder | 1 |
| 23 | 15.01.14 | Scheibe | 1 |
| 24 | 00.11.13 | Sechskantschraube M6x12 DIN 933 | 1 |
| 25 | 00.43.26 | Federring B6 DIN 127 | 1 |
| 26 | ✓ 15.51.04 | Runddichtring 10,1x1,7 | 1 |
| 27 | ✓ 00.31.06 | Pappscheibendichtung 5,3 DIN 433 | 1 |

Gruppe : Motor/Gehäuse links

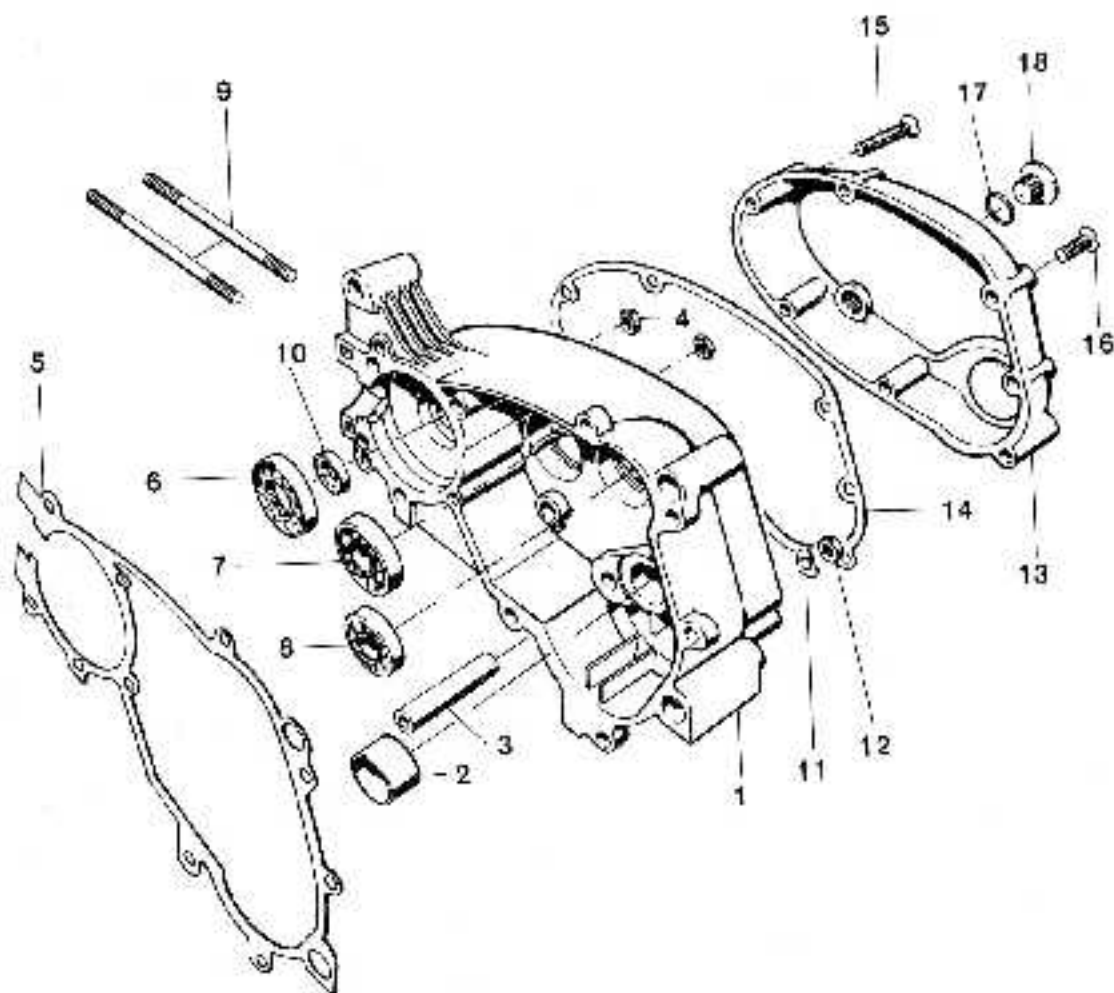


| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 4-Gg. |
|----------|------------|---------------------------------|-------|
| 28 | ✓ 00.55.14 | Halbrundkerbnagel 5x22 DIN 1476 | 1 |
| 29 | ✓ 00.70.08 | Dichtring C6x10 DIN 7603 | 2 |
| 30 | 00.10.36 | Sechskantschraube M6x80 DIN 931 | 3 |
| 31 | 00.10.58 | Sechskantschraube M6x67 DIN 931 | 1 |
| 32 | 00.10.59 | Sechskantschraube M6x85 DIN 931 | 1 |
| 33 | 00.10.39 | Sechskantschraube M6x26 DIN 931 | 5 |
| 34 | ✓ 00.33.00 | Verschlusscheibe 14 DIN 470 | 1 |

K 645 153 c

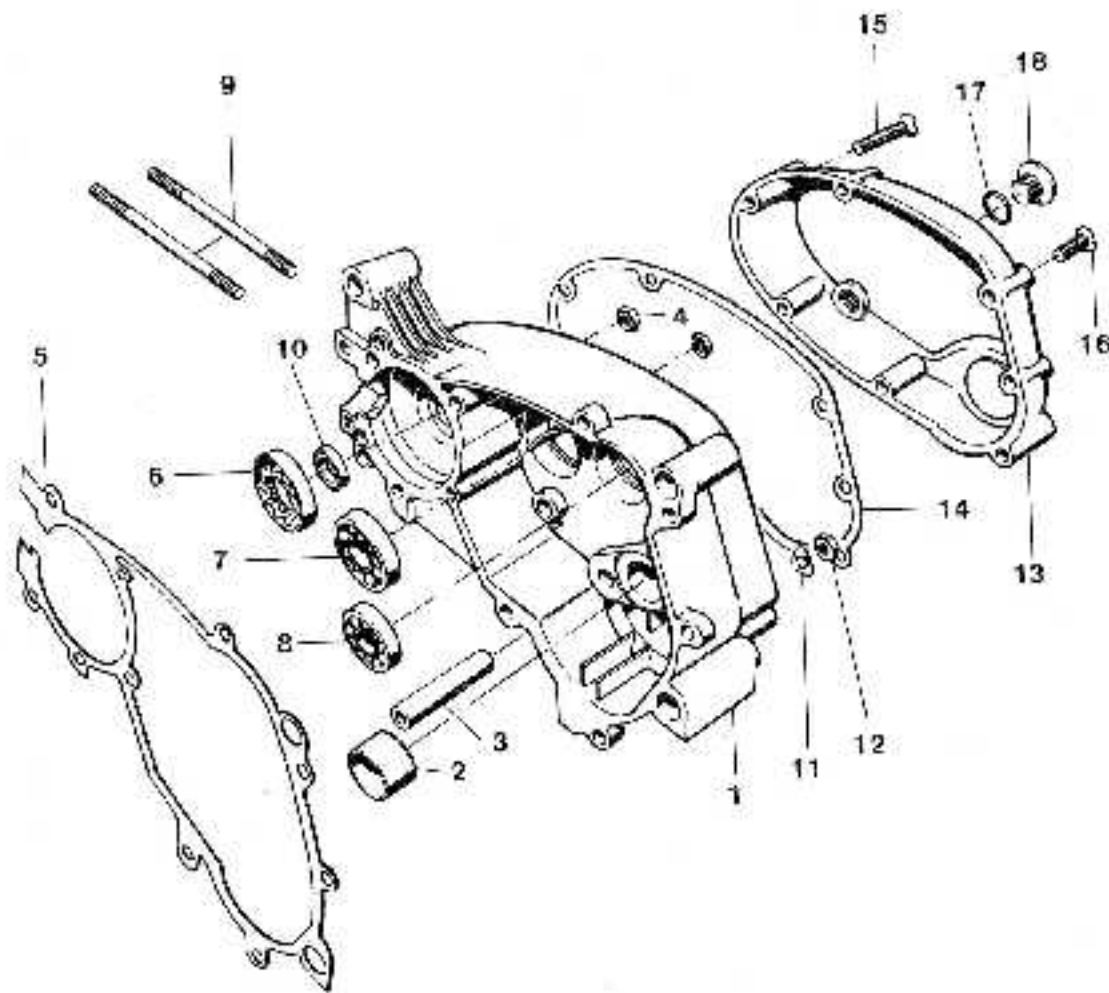
Gruppe: Motor/Gehäuse rechts

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 3-Gg. |
|----------|------------|---|-------|
| 1 | 15.21.91 | <u>Gehäuse rechts</u> , mit Lagerbuchsen und Anschlagbolzen | 1 |
| 2 | 15.01.03 | Lagerbuchse | 1 |
| - | 15.21.03 | Buchse | 1 |
| 3 | 15.01.06 | Anschlagbolzen für Kickstarter und Federhalterung | 1 |
| 4 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 eingepreßt und verklemmt | 2 |
| - | 00.76.55 | Radialdichtring 14x22x5 B 1 für Schaltwelle | 1 |
| 5 | V 15.21.20 | Gehäusedichtung | 1 |
| 6 | V 00.63.00 | Kugellager BI 17 DIN 615 für Kurbelwelle | 1 |
| 7 | V 00.60.31 | Kugellager 6004/G3 DIN 625 für Vorgelegewelle | 1 |
| 8 | V 00.61.01 | Kugellager 6202/G3 DIN 625 für Keilwelle | 1 |
| 9 | 00.22.00 | Stiftschraube M8x95 DIN 940 | 2 |
| 10 | V 00.76.53 | Radialdichtring für Kurbelwelle | 1 |
| 11 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 16 |
| 12 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 8 |
| 13 | 15.60.04 | Gehäusedeckel | 1 |
| 14 | V 15.10.02 | Dichtung | 1 |
| 15 | 00.16.11 | Linsensenkschraube M6x40 DIN 91 | 6 |
| 16 | 00.16.12 | Linsensenkschraube M6x35 DIN 91 | 1 |
| 17 | V 00.70.01 | Dichtring G12x16 DIN 7603 | 1 |
| 18 | V 11.00.19 | Öleinfüllschraube | 1 |



K 545 105 r

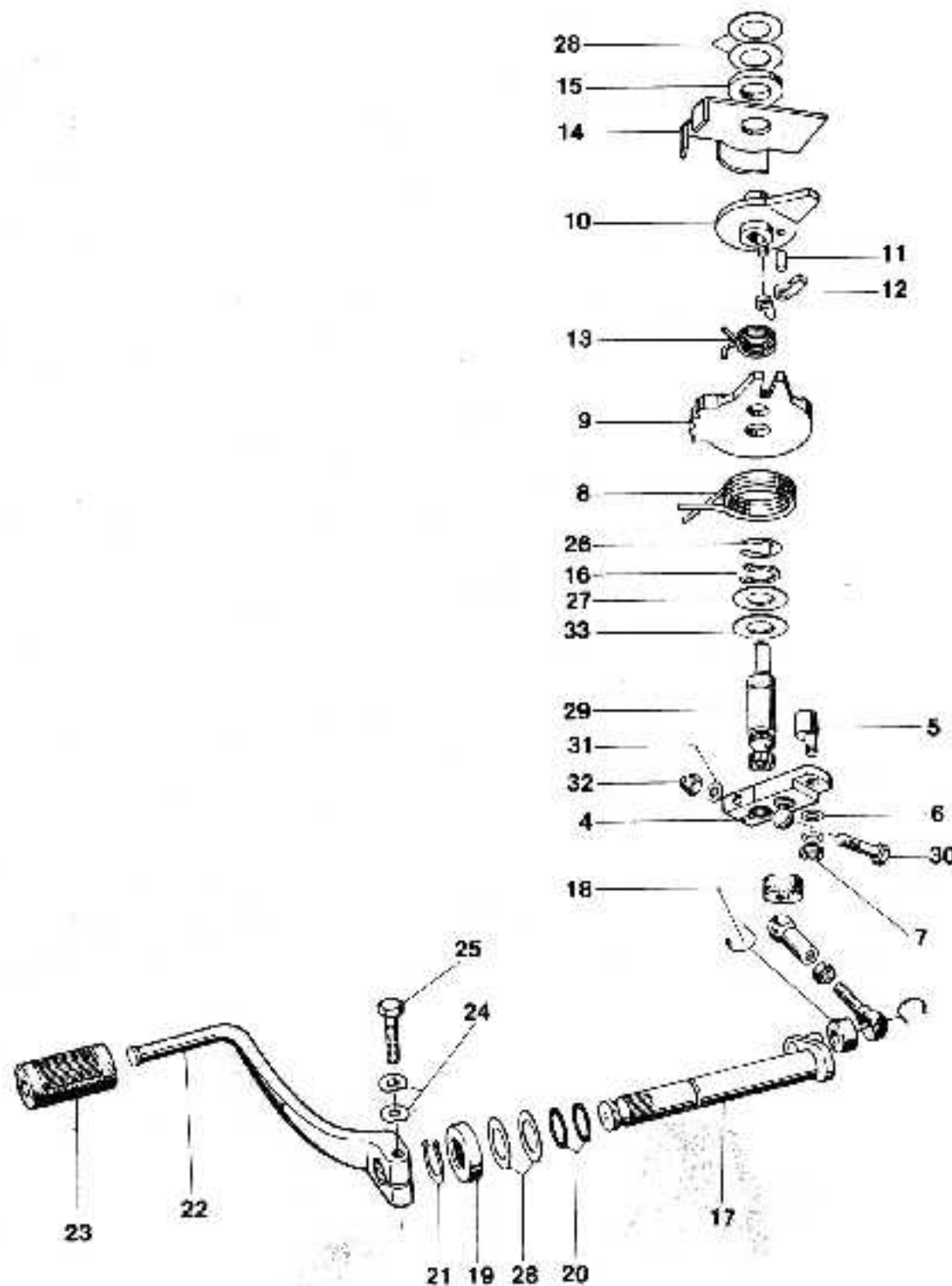
Gruppe: Motor/Gehäuse rechts



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 4-Gang |
|----------|------------|--|--------|
| 1 | 15.61.92b | Gehäuse rechts, mit Lagerbuchse und Anschlagbolzen | 1 |
| 2 | 15.51.09 | Lagerbuchse | 1 |
| 3 | 15.01.06 | Anschlagbolzen für Kickstarter und Federhalterung | 1 |
| 4 | 00.20.10 | Sechskantmutter M6 DIN 934, eingepreßt und verklemmt | 2 |
| 5 | √ 15.61.03 | Gehäusedichtung | 1 |
| 6 | √ 00.63.00 | Kugellager B0 17 DIN 615 für Kurbelwelle | 1 |
| 7 | √ 00.60.31 | Kugellager 6004/C3 DIN 625 für Vorgelegewelle | 1 |
| 8 | √ 00.61.01 | Kugellager 6202/C3 DIN 625 für Keilwelle | 1 |
| 9 | 00.22.04 | Stiftschraube M8x97 DIN 940 | 2 |
| 10 | √ 00.76.53 | Radialdichtring für Kurbelwelle | 1 |
| 11 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 16 |
| 12 | 00.20.10 | Sechskantmutter M6 DIN 934 | 8 |
| 13 | 15.60.04 | Gehäusedeckel | 1 |
| 14 | √ 15.10.02 | Dichtung | 1 |
| 15 | 00.16.11 | Linsensenkschraube M6x40 DIN 91 | 6 |
| 16 | 00.16.12 | Linsensenkschraube M6x35 DIN 91 | 1 |
| 17 | √ 00.70.01 | Dichtring C12x16 DIN 7603 | 1 |
| 18 | √ 11.00.19 | Öleinfüllschraube | 1 |

K 545 102 e

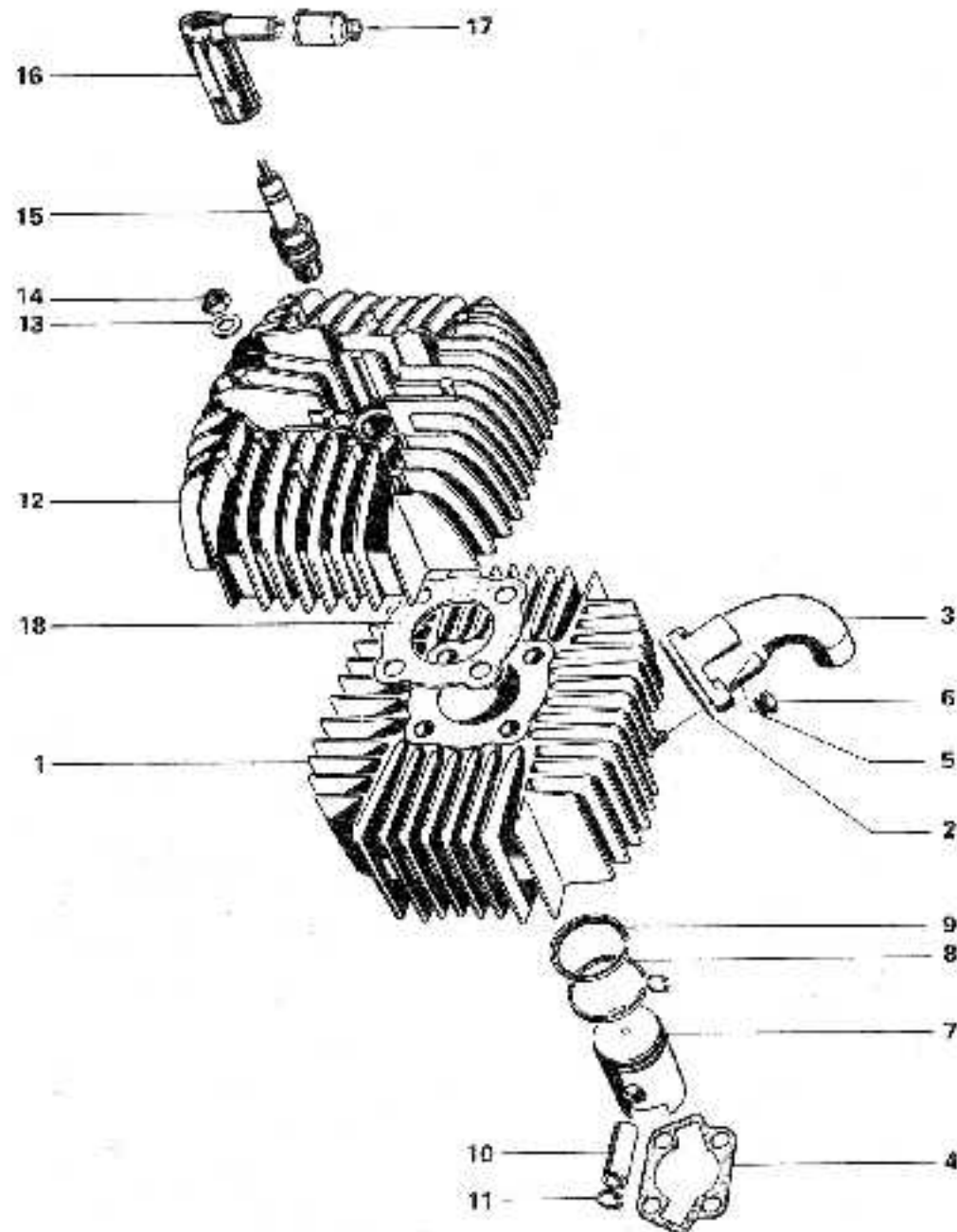
Gruppe: Motor/Klemmhebel, Schaltwelle, Schalthebelwelle, Schaltstange, Fußschalthebel - 3-Gang



| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | 3-Gg. |
|----------|------------|---|-------|
| 4 | V 15.20.89 | <u>Klemmhebel</u> | 1 |
| 5 | 15.21.08 | Exzentrerschraube | 1 |
| 6 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 |
| 7 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 1 |
| 29 | 15.21.02 | <u>Schaltwelle</u> | 1 |
| 30 | 00.10.52 | Sechskantschraube M 6x32 DIN 931 | 1 |
| 31 | 00.30.02 | Scheibe 6,4 DIN 125 | 1 |
| 32 | 00.21.51 | Sechskantmutter M 6 DIN 985 selbstsichernd | 1 |
| 33 | 15.20.05 | Scheibe | 1 |
| 8 | 15.21.09 | Rückholfeder | 1 |
| 9 | 15.21.10 | Schalplatte | 1 |
| 10 | 15.21.11a | Mitnehmer | 1 |
| 11 | 00.53.07 | Zylinderstift 4 m 6x8 DIN 7 | 2 |
| 12 | 15.21.12 | Klinke | 2 |
| 13 | 15.21.13 | Klinkenfeder | 1 |
| 14 | 15.21.14a | Klinkenabheber | 1 |
| 15 | 15.21.16a | Distanzscheibe | 1 |
| 16 | 00.46.64 | Sicherungerring 10x1 DIN 471 | 1 |
| 17 | 15.20.87 | <u>Schalthebelwelle</u> | 1 |
| 18 | V 15.20.93 | <u>Schaltstange</u> | 1 |
| 19 | 15.20.11 | Abdeckkappe | 1 |
| 20 | V 33.30.01 | Hundschnurring R 14-2 | 2 |
| 21 | 00.46.50 | Sicherungerring 14 x 1 DIN 471 | 1 |
| 22 | V 15.20.15 | <u>Fußschalthebel</u> | 1 |
| 23 | V 15.50.16 | Schalthebelgummi | 1 |
| 24 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 |
| 25 | 00.10.51 | Sechskantschraube M 6x25 DIN 933 | 1 |
| 26 | 00.48.03 | Sicherungsscheibe 12 DIN 6799 | 1 |
| 27 | 15.50.18 | Ausgleichscheibe 0,75 mm | 1 |
| 28 | 15.21.17 | Ausgleichscheibe 0,2 mm | n.B. |
| - | 15.21.18 | Ausgleichscheibe 0,5 mm | n.B. |

K 943105*

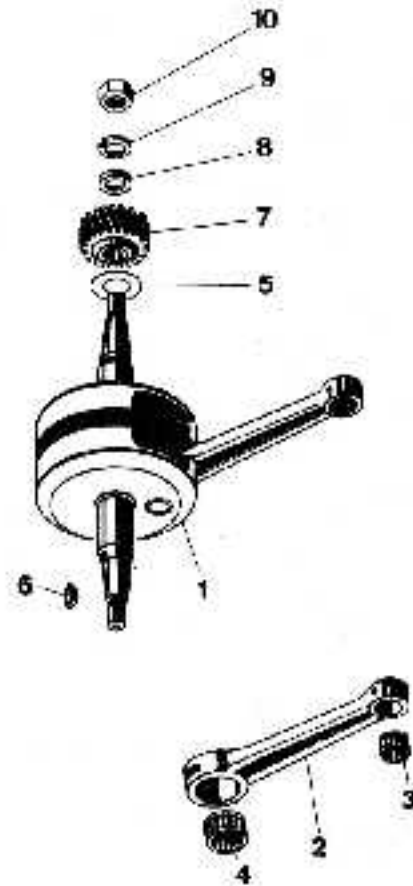
Gruppe: Motor/Zylinder, Kolben, Zylinderkopf, Zündkerze, Kerzenstecker



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | alle Mokiok |
|----------|--------------|---|-------------|
| 1 | V 15.73.85 | <u>Zylinder</u> mit Kolben | 1 |
| 2 | V 15.03.02 | Dichtung für Saugleitung | 1 |
| 3 | 15.43.10 | Vergaserstutzen | 1 |
| 4 | V 15.03.04 | Zylinderfußdichtung | 1 |
| 5 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 |
| 6 | 00.11.30 | Sechskantschraube M 6 x 22 DIN933 | 2 |
| - | 00.22.03 | Stiftschraube M 6 x 20 DIN 940 | 2 |
| 7 | V 15.23.95 + | <u>Kolben</u> , vollst. | 1 |
| 8 | V 00.90.11 | Rechteckring 1,5 hoch (nur in Nute II) | 1 |
| 9 | V 00.90.07 | Rechteckring 1,5 hoch | 1 |
| 10 | 15.23.11 | Kolbenbolzen 14 Ø | 1 |
| 11 | V 00.48.01 | Kolbenbolzensicherung | 2 |
| 12 | 15.13.03 | <u>Zylinderkopf</u> | 1 |
| 13 | 00.30.03 | Scheibe 8,4 DIN 125 | 4 |
| 14 | 00.20.16 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 | 4 |
| 15 | V 08.11.03 | <u>Zündkerze</u> 175 WE | 1 |
| 16 | V 215.02.02 | teilabgeschirmter Entstörstecker | 1 |
| 17 | V 15.12.03 | Regenschutzkappe | 1 |
| 18 | V 15.13.05 | Zylinderkopfdichtung | 1 |

+) Bei Kolbenbestellung unbedingt Maßgruppe angeben. Gekennzeichnet durch je einen Buchstaben auf dem Kolben und am Zylinder.

K 545 173a

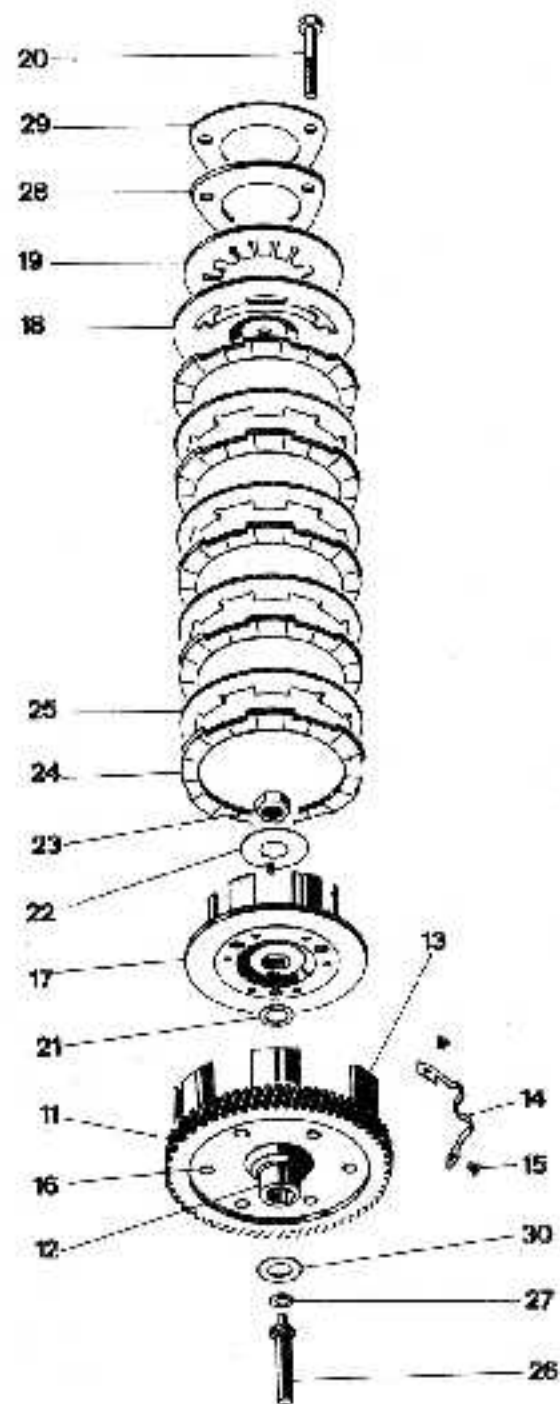


K 545108 G

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | alle Mokick |
|----------|------------|---|-------------|
| 1 | V 15.65.00 | <u>Kurbeltrieb, vollst.</u> | 1 |
| 2 | 15.65.61 | ↑ Pleuel | 1 |
| 3 | 15.65.02 + | ↑ Nadelkäfig für Kolbenbolzen | 1 |
| - | 15.65.63 | ↑ Kurbelzapfen | 1 |
| 4 | 15.65.66 * | ↑ Nadelkäfig für Kurbelzapfen | 1 |
| | | Ausgleichscheibe für Kurbelwellenlagerung | |
| 5 | V 15.05.07 | 0,1 mm | n.B. |
| - | V 15.05.08 | 0,2 mm | n.B. |
| - | V 15.05.09 | 0,15 mm | n.B. |
| 6 | V 00.80.01 | Scheibenfeder für Polrad | 1 |
| 7 | 15.67.18 | Ritzel Z = 20 | 1 |
| 8 | 15.07.19 | Abstandsring | 1 |
| 9 | V 00.43.00 | Federring A 10 DIN 128 | 1 |
| 10 | V 00.20.27 | Sechskantmutter M 10 x 1 links DIN 934 | 1 |

- +) Toleranzgruppen 0-2; -2-4; -4-6
 1-3; -3-5; -5-7 μ
 } Radialluft zwischen Kolbenbolzen und Nadel-
 } käfig darf 0-11 μ betragen. Beim Auswechseln
 } des Nadelkäfigs entsprechend paaren.
- *) Toleranzgruppen 0-2; -2-4; -4-6; -6-8 μ
 } Radialluft zwischen Kurbelzapfen und Nadel-
 } käfig darf 8-14 μ betragen. Beim Auswechseln
 } des Nadelkäfigs entsprechend paaren

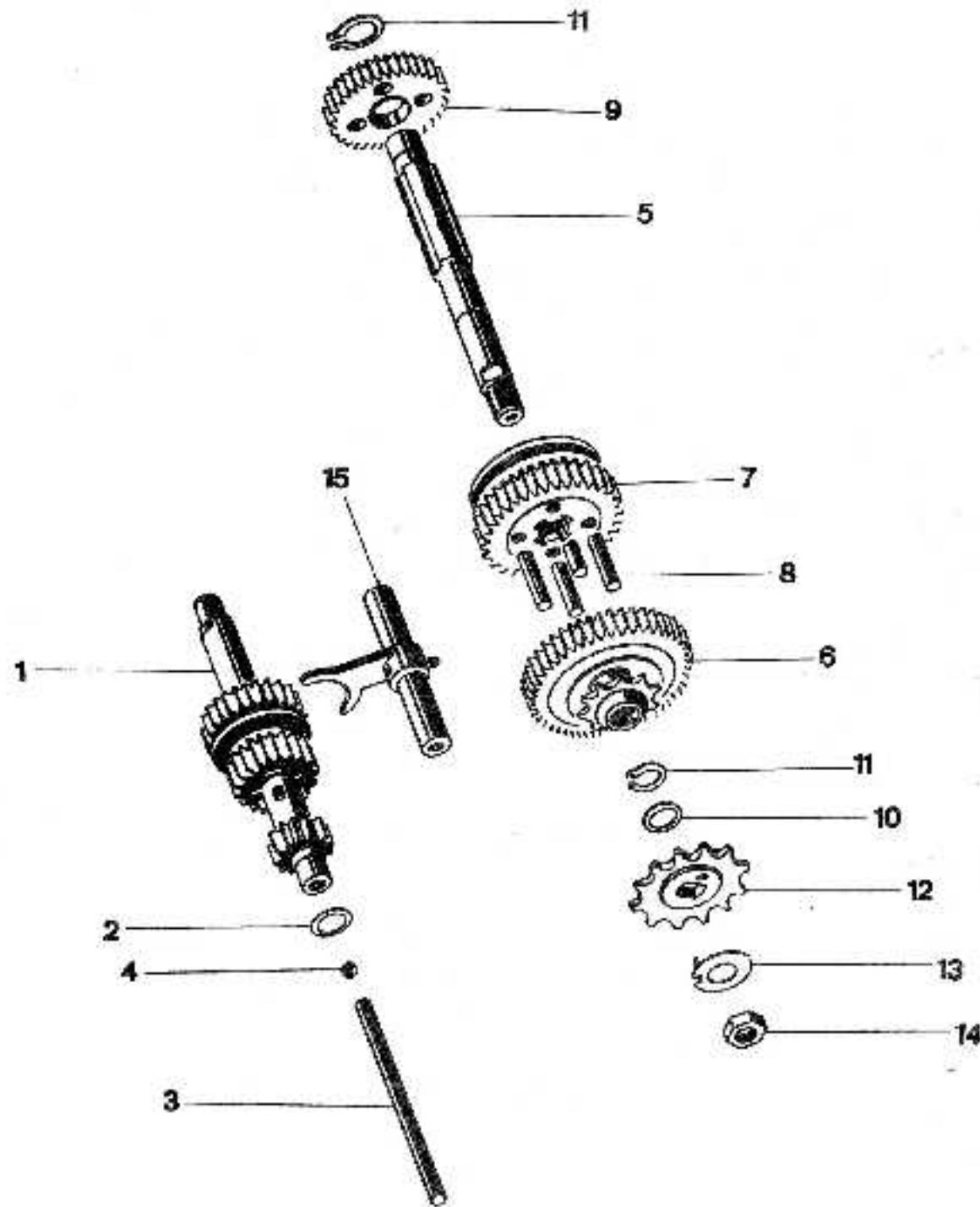
Gruppe: Motor/Primärantrieb, Kupplung



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 3-Gg. | 4-Gg. |
|----------|--------------|---------------------------------------|----------|----------|
| 11 | 15.67.99 | Kupplungsrad, vollst. Z = 79 | 1 | - |
| - | 15.67.92 | Kupplungsrad, vollst. Z = 79 | - | 1 |
| 12 | 15.07.03 | Buchse | 1 | 1 |
| - | 15.67.03 | Buchse | - | 1 |
| 13 | 15.07.04 | Kupplungskorb | 1 | - |
| - | 15.57.04 | Kupplungskorb | - | 1 |
| 14 | 15.57.20 | Feder | 1 | 1 |
| 15 | 00.58.53 | Senkniet 2,6 x 6 DIN 661 | 2 | 2 |
| 16 | 00.58.51 | Senkniet 4 x 8 DIN 661 | 6 | 6 |
| 17 | 15.07.93 | Kupplungsmuffe | 1 | 1 |
| 18 | 15.07.07 | Decklamelle | 1 | 1 |
| 19 | 15.07.11 | Tellerfeder für Kupplung | 1 | 1 |
| 20 | 00.10.39 | Sechskantschraube M 6 x 26 DIN 931 | 3 | 3 |
| 21 | 15.07.17 | Scheibe | 1 | 1 |
| 22 | 00.47.50 | Sicherungsblech 13 DIN 432 | 1 | 1 |
| 23 | 00.20.52 | Sechskantmutter M 12 x 1 DIN 936 | 1 | 1 |
| 24 | V 15.07.09 * | Reiblamelle | 4 | 4 |
| - | V 15.07.23 | Reiblamelle | 4 | 4 |
| 25 | V 15.67.04 * | Stahllamelle | 3 | 3 |
| - | V 15.07.10 | Stahllamelle | 3 | 3 |
| 26 | V 15.07.12 | Druckstift, kurz | 1 | 1 |
| - | V 15.07.20 | Ausgleichscheibe 0,25 mm | n.B.n.B. | n.B.n.B. |
| 27 | V 15.07.15 | Ausgleichscheibe 0,5 mm | n.B.n.B. | n.B.n.B. |
| - | V 15.07.16 | Ausgleichscheibe 1,5 mm | n.B.n.B. | n.B.n.B. |
| 28 | 15.07.08 | Druckplatte | 1 | 1 |
| 29 | V 15.07.13 | Sicherungsblech | 1 | 1 |
| 30 | 13.06.15 | Ausgleichscheibe | n.B.n.B. | n.B.n.B. |

*) entfällt bei Verwendung der Reiblamelle 15.07.23 bzw. der Stahllamelle 15.07.10

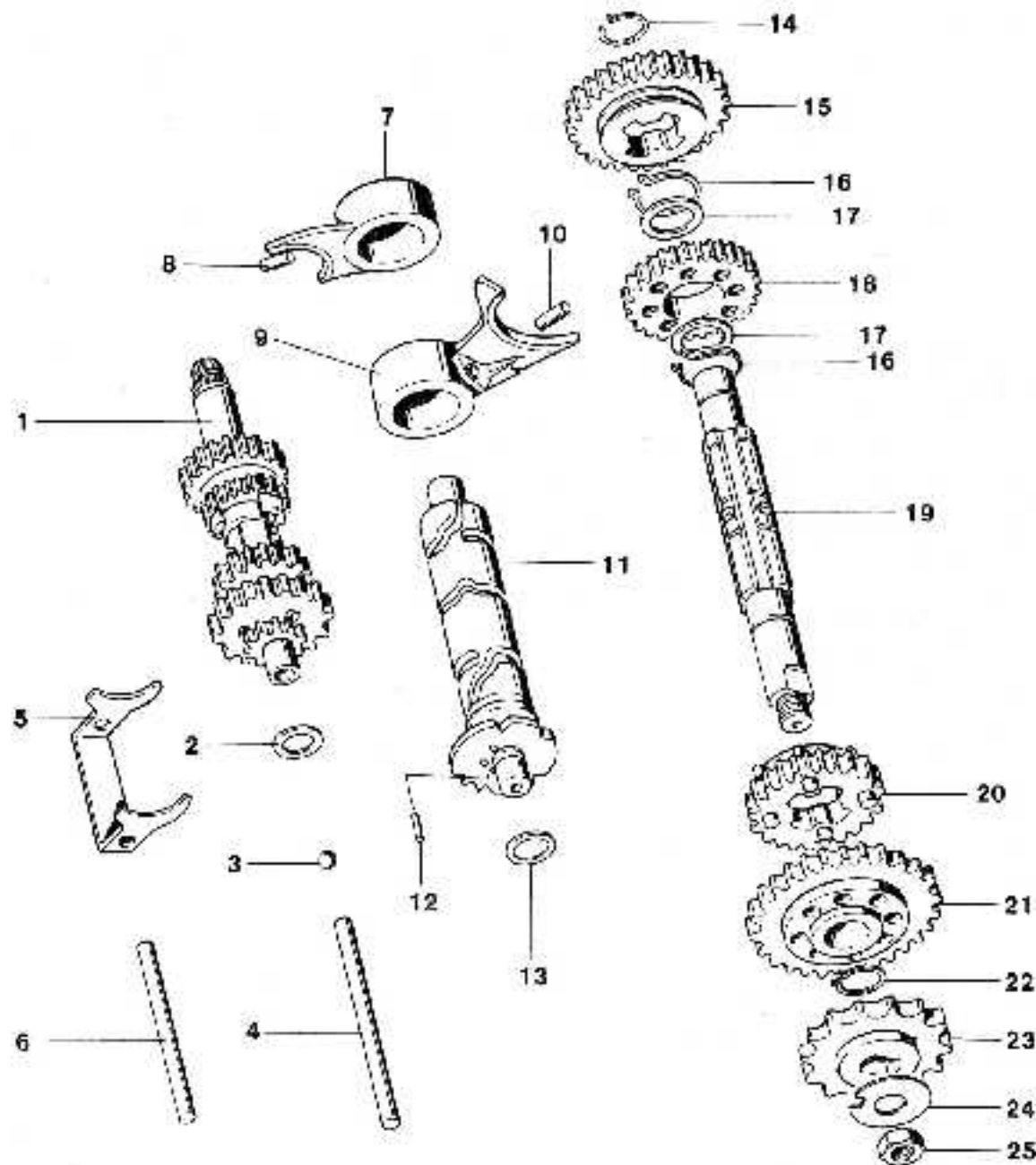
Gruppe: Motor/Vorgelegewelle, Keilwelle, Kettenritzel, Schaltgabel - 3-Gang



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 3-Gg. |
|----------|------------|--|-------|
| 1 | 15.06.90 | <u>Vorgelegewelle</u> , vollst. mit Welle 13 Zähne, Schaltrad z = 20, Zahnrad z = 26 | 1 |
| 2 | 15.06.09 | Ausgleichscheibe 0,1 mm | n.B. |
| - | 15.06.12 | Ausgleichscheibe 0,3 mm | n.B. |
| - | 15.06.13 | Ausgleichscheibe 0,5 mm | n.B. |
| - | 15.06.15 | Ausgleichscheibe 1,0 mm | n.B. |
| 3 | 15.06.11 | Druckstift lang | 1 |
| 4 | 00.69.28 | Kugel 6 mm ϕ ; Kl. IV-V, DIN5401 | 1 |
| 5 | 15.06.04 | <u>Keilwelle</u> | 1 |
| 6 | 15.06.06 | Zahnrad z = 47 | 1 |
| 7 | 15.06.91 | Schaltrad z = 40, vollst. | 1 |
| 8 | 15.06.08 | ↓ Zylinderstift | 4 |
| 9 | 15.06.93 | Zahnrad z = 34, vollst. | 1 |
| 10 | 11.00.25 | Anlaufscheibe 0,1 mm | n.B. |
| - | 11.00.32 | Anlaufscheibe 0,3 mm | n.B. |
| - | 11.00.33 | Anlaufscheibe 0,5 mm | n.B. |
| 11 | 00.46.60 | Sicherungsring 15x1 DIN 471 | 2 |
| - | 15.50.50 | Sicherungsblech | 1 |
| 12 | V 15.20.20 | <u>Kettenritzel</u> z = 12 | 1 |
| 13 | V 00.47.50 | Sicherungsblech 13 DIN 432 | 1 |
| 14 | 00.20.52 | Sechskantmutter M 12x1 DIN 936 | 1 |
| 15 | 15.06.84 | <u>Schaltgabel</u> , vollst. | 1 |

K 543 105

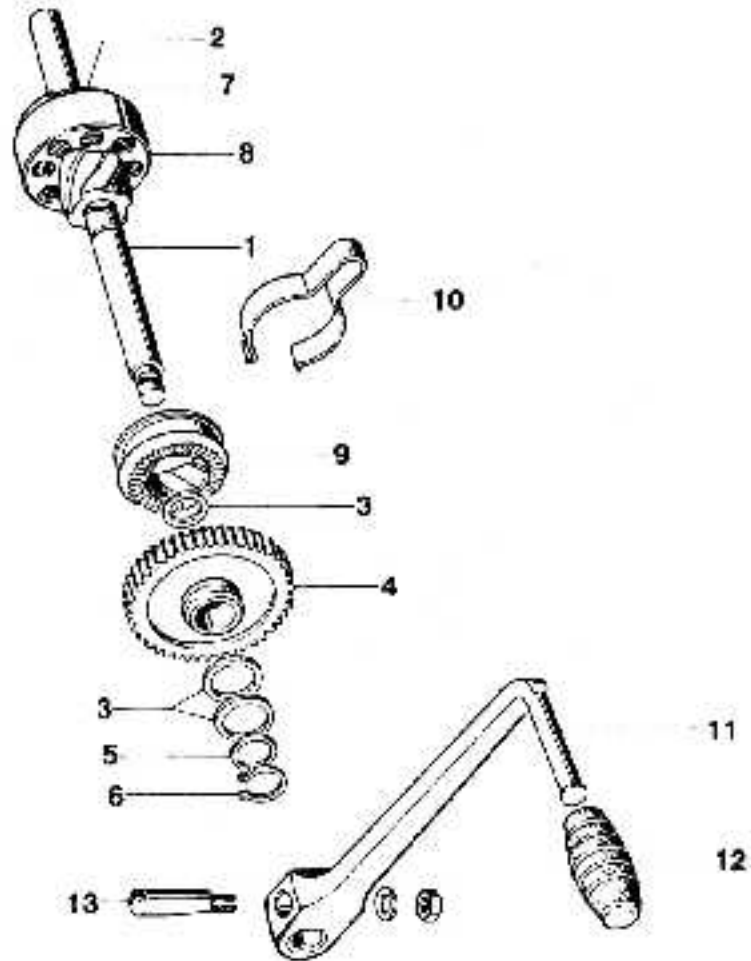
Gruppe: Motor/Vorgelegewelle, Schaltwalze mit Schaltgabeln, Keilwelle, Kettenritzel



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 4-Gg. |
|----------|------------|----------------------------------|-------|
| 1 | 15.66.91 | <u>Vorgelegewelle</u> | 1 |
| 2 | 15.06.09 | Anlaufscheibe 0,1 mm | n.B. |
| - | 15.06.12 | Anlaufscheibe 0,3 mm | n.B. |
| - | 15.06.13 | Anlaufscheibe 0,5 mm | n.B. |
| 3 | 00.69.28 | Kugel 6 mm ϕ DIN 5401 | 1 |
| 4 | 15.66.07 | Druckstift lang | 1 |
| 5 | 15.66.19 | Distanzgabel | 1 |
| 6 | 15.66.20 | Gabelachse | 1 |
| 7 | 15.46.45 | Mittenschaltgabel, vollst. | 1 |
| 8 | 00.53.09 | † Ringkopfzylinderstift | 1 |
| 9 | 15.66.40 | Schaltgabel links | 1 |
| 10 | 00.53.09 | Ringkopfzylinderstift | 1 |
| 11 | 15.06.35 | <u>Schaltwalze</u> | 1 |
| 12 | 00.53.50 | Zylinderstift | 3 |
| 13 | 15.06.30 | Scheibe | 1 |
| - | 15.06.09 | Anlaufscheibe 0,1 mm | n.B. |
| - | 15.06.12 | Anlaufscheibe 0,3 mm | n.B. |
| - | 15.06.13 | Anlaufscheibe 0,5 mm | n.B. |
| - | 15.06.15 | Anlaufscheibe 1,0 mm | n.B. |
| 14 | 01.00.30 | Sprengring | 1 |
| 15 | 15.66.22 | Schaltrad Z = 40 | 1 |
| 16 | 00.46.56 | Sicherungerring 20 x 1,2 DIN 417 | 2 |
| 17 | 15.66.18 | Distanzscheibe | 2 |
| 18 | 15.66.13 | Zahnrad Z = 36 | 1 |
| 19 | 15.66.06a | <u>Keilwelle</u> | 1 |
| 20 | 15.66.44 | Schaltrad Z = 33 | 1 |
| 21 | 15.66.21 | Zahnrad Z = 46 | 1 |
| 22 | 00.46.60 | Sicherungerring 15 x 1 DIN 471 | 1 |
| 23 | V 15.20.01 | <u>Kettenritzel</u> Z = 12 | 1 |
| 24 | V 15.60.11 | Sicherungsblech | 1 |
| 25 | 15.60.10 | Sechskantmutter | 1 |

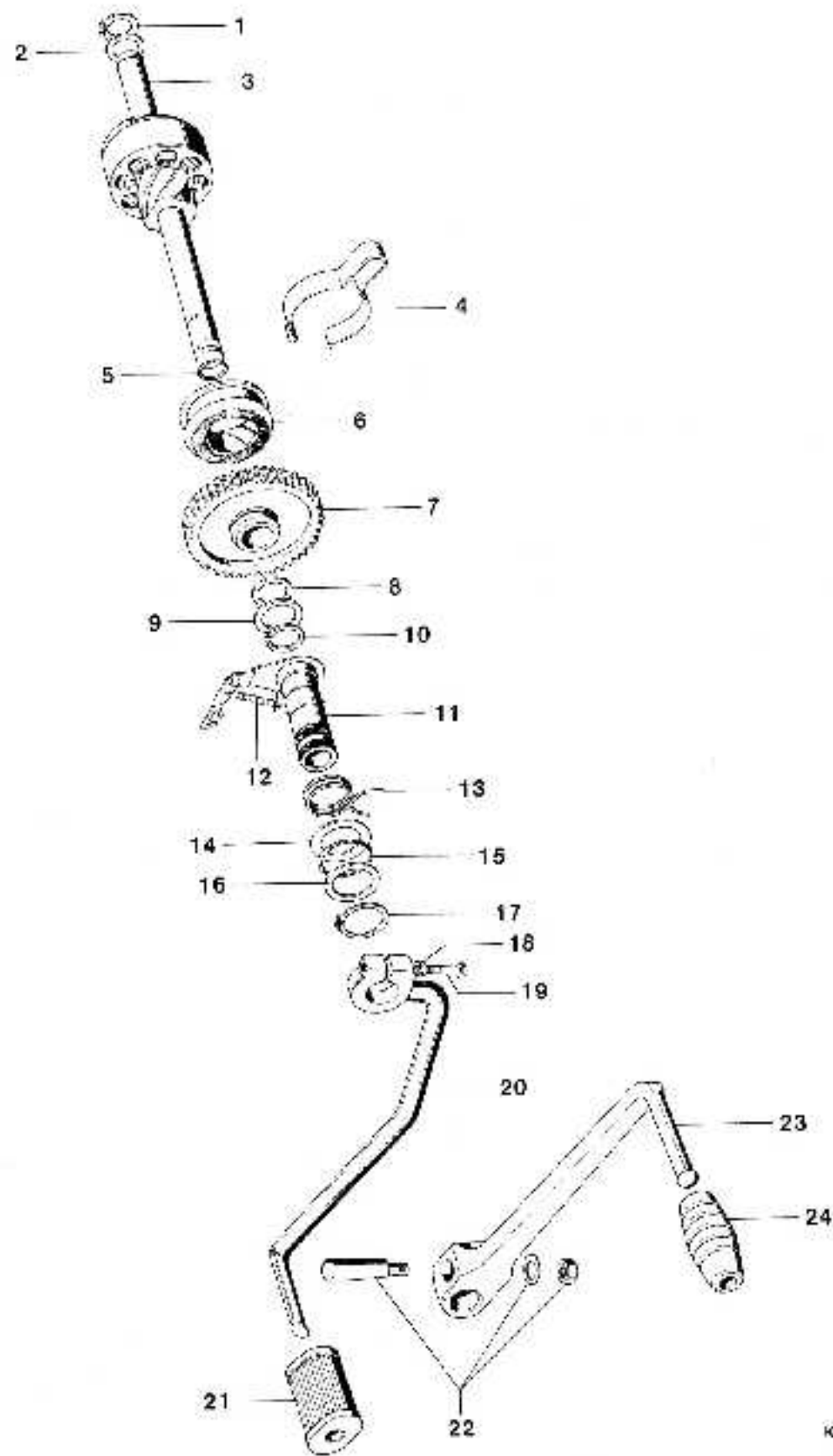
K 544 106

Gruppe: Motor/Kickstarterwelle



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 3-Gg. |
|----------|------------|--|-------|
| 1 | 15.18.90 | <u>Kickstarterwelle,</u> mit Gewindestück und Federtopf | 1 |
| 3 | 15.08.03 | Anlaufscheibe | 3 |
| 4 | 15.18.91 | Kickstarterrad, vollst., z = 48 | 1 |
| 5 | 13.06.15 | Ausgleichscheibe | n.B. |
| 6 | 00.46.56 | Sicherungsring 20x1,2 DIN 471 | 1 |
| 7 | 15.09.04 | Rückholfeder | 1 |
| 8 | 15.18.02 | Federtopf | 1 |
| 9 | 15.18.05 | Gewindemuffe | 1 |
| 10 | 15.18.06 | Schleppfeder | 1 |
| 11 | ✓ 15.60.61 | Kickstarterhebel | 1 |
| 12 | ✓ 15.60.62 | Startergummi | 1 |
| 13 | 15.08.01 | BSA-Keil, vollst. | 1 |

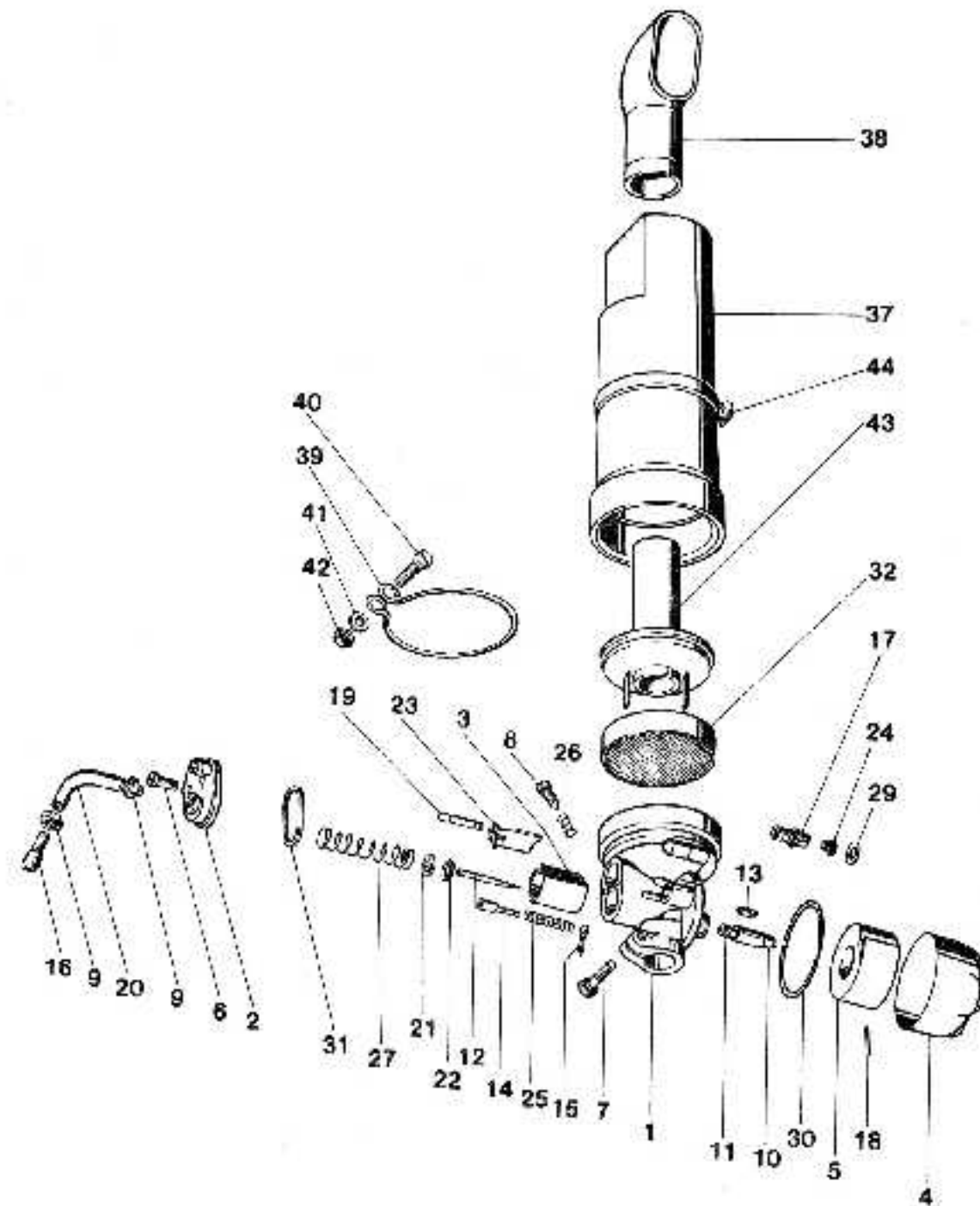
K 543 108 a



Gruppe : Motor/Kickstarterwelle, Fußschalthebel

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 4 Gg. |
|----------|------------|--|-------|
| 1 | 15.58.16 | Sicherungsring | 1 |
| 2 | 15.58.09 | Scheibe | n.B. |
| - | 15.58.17 | Ausgleichscheibe | n.B. |
| - | 15.58.15 | Scheibe | n.B. |
| - | 15.58.19 | Scheibe | n.B. |
| 3 | 15.08.99 | <u>Kickstarterwelle,</u> mit Gewindestück und Federtopf | 1 |
| 4 | 15.18.06 | Schleppfeder | 1 |
| 5 | 00.01.67 | O-Ring 13x1,5 | 1 |
| 6 | 15.18.05 | Gewindemuffe | 1 |
| 7 | 15.08.98 | Kickstarterrad z = 48 | 1 |
| 8 | 15.58.09 | Ausgleichscheibe | n.B. |
| 9 | 15.58.10 | Anlaufscheibe | 1 |
| 10 | 15.58.16 | Sicherungsring | 1 |
| 11 | 15.06.95 | Schalthebelnabe, vollst. | 1 |
| 12 | 15.06.24 | Zugfeder | 1 |
| 13 | 15.06.25 | Rückholfeder | 1 |
| 14 | 15.06.33 | Scheibe | 1 |
| 15 | 00.71.00 | Runddichtring 19x1,5 | 1 |
| 16 | 15.06.32 | Scheibe | 1 |
| 17 | 00.46.62 | Sicherungsring 22x1,2 | 1 |
| - | ✓ 15.10.87 | <u>Fußschalthebel, vollst.</u> | 1 |
| 18 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 |
| 19 | 00.10.52 | Sechskantschraube M6x32 DIN 931 | 1 |
| 20 | ✓ 15.10.41 | Fußschalthebel | 1 |
| 21 | ✓ 15.50.16 | Schalthebelgummi | 1 |
| 22 | 15.08.01 | BSA-Keil, vollst. | 1 |
| 23 | ✓ 15.60.61 | Kickstarterhebel | 1 |
| 24 | ✓ 15.60.62 | Startergummi | 1 |

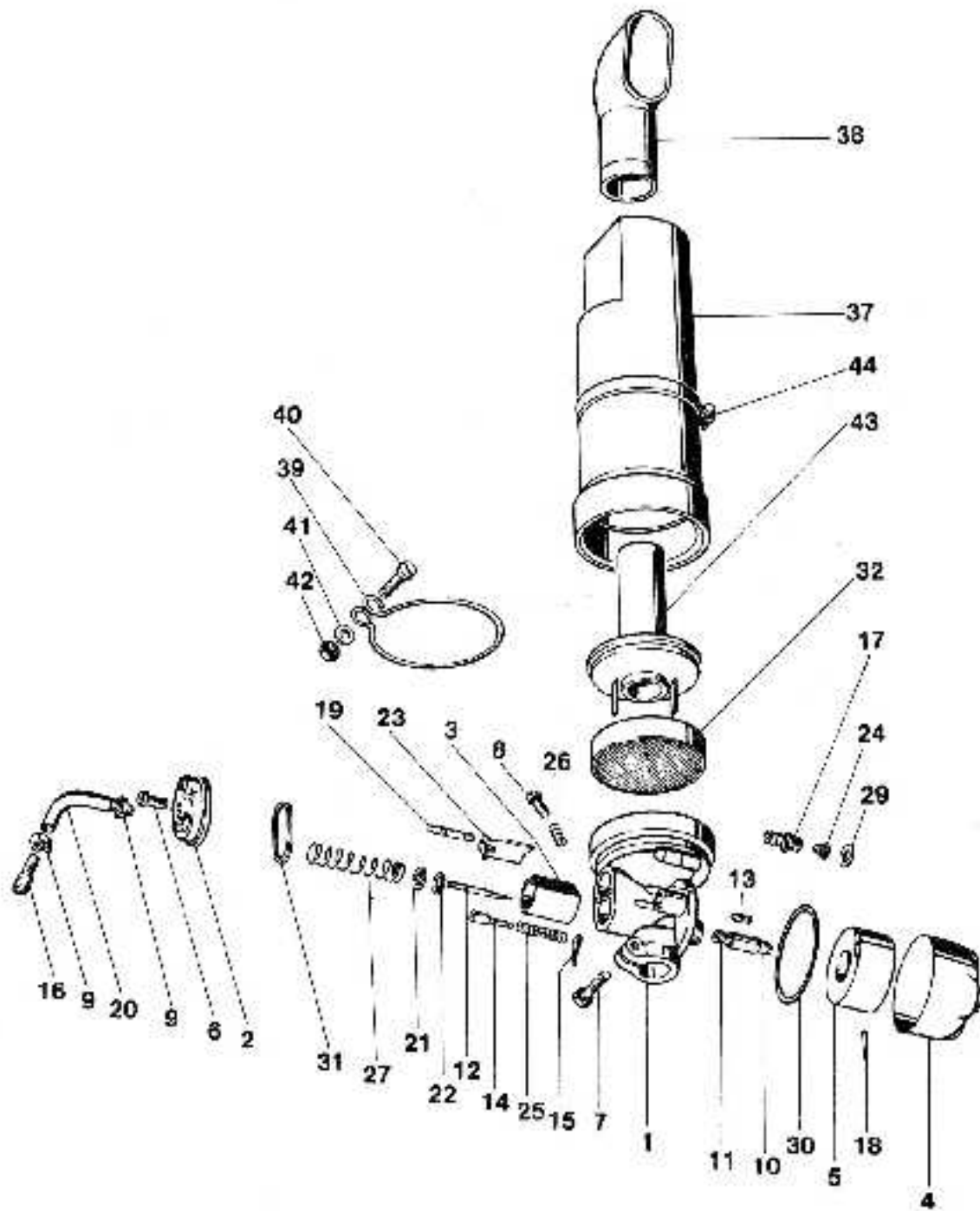
K 545 100 a



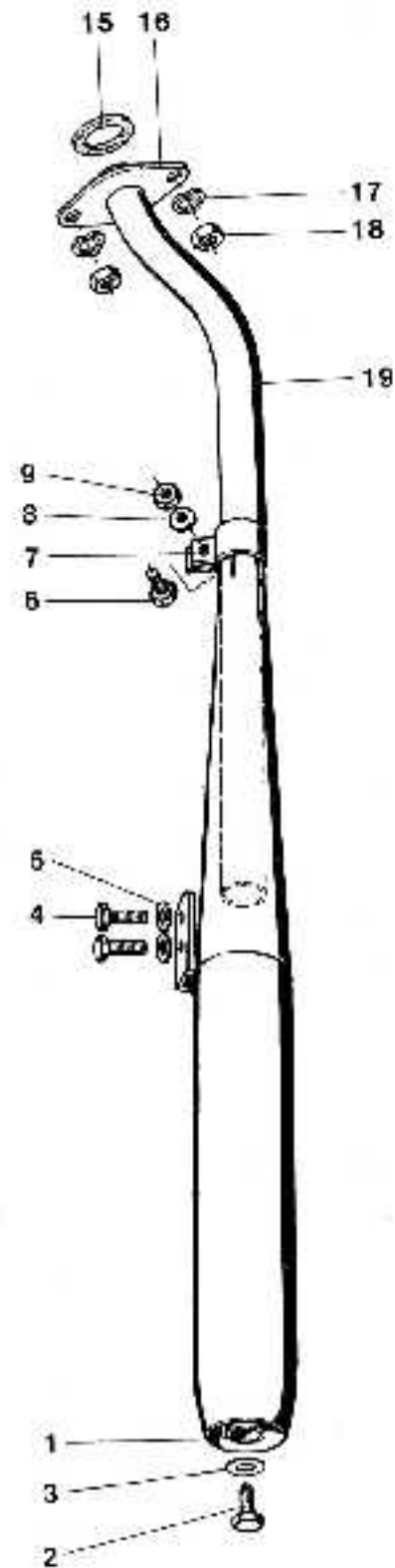
K 543 109 b

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | alle Mokick |
|----------|------------|---|----------------|
| - | 15.33.77 | <u>Vergaser, vollst. Bing 1/14/992</u> | 1 |
| 1 | 07.15.66 | Vergasergehäuse 1/14/ | 1 |
| 2 | 07.15.36 | Deckelplatte | 1 |
| 3 | V 07.16.22 | Gasschieber Nr. 12 | 1 |
| 4 | 07.15.05 | Schwimmerkappe | 1 |
| 5 | V 07.16.67 | Ringschwimmer | 1 |
| 6 | 07.15.23 | Befestigungsschraube | 2 |
| 7 | 07.15.39 | Klemmschraube | 1 |
| 8 | 07.15.40 | Stellschraube | 1 |
| 9 | 07.15.07 | Mutter | 1 |
| 10 | V 07.15.41 | Hauptdüse 82 | 1 |
| 11 | V 07.15.42 | Nadeldüse 2,22 | 1 |
| 12 | V 07.16.44 | Düsennadel 46-053, Nadel- stellung 2 | 1 |
| 13 | V 07.16.66 | Schwimmernadel | 1 |
| 14 | 07.15.28 | Tupfer | 1 |
| 15 | 07.15.29 | Splint | 1 |
| 16 | 07.15.45 | Stellschraube | 1 |
| 17 | 07.15.15 | Schlauchtülle | 1 |
| 18 | 07.15.16 | Stift | 1 |
| 19 | 07.15.46 | Druckstift | 1 |
| 20 | 07.15.47 | Rohrbogen | 1 |
| 21 | 07.15.56 | Scheibe | 1 |
| 22 | 07.15.48 | Halteplättchen | 1 |
| 23 | 07.15.49 | Startschieber | 1 |
| 24 | V 07.15.21 | Siebkörper | 1 |
| 25 | 07.15.31 | Tupferfeder | 1 |
| 26 | 07.15.50 | Feder | 1 |
| 27 | 07.15.23 | Schieberfeder | 1 |

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | alle Mokick |
|----------|------------|---------------------------------|----------------|
| 29 | V 07.15.25 | Dichtring | 1 |
| 30 | V 07.15.32 | Dichtring | 1 |
| 31 | V 07.15.53 | Dichtung | 1 |
| 32 | V215.09.03 | Luftfilter | 1 |
| 37 | 15.10.31 | Vorkammer | 1 |
| 38 | 15.10.30 | Krümmern | 1 |
| 39 | V 15.10.23 | <u>Drahtring</u> , vollst. | 1 |
| 40 | 00.17.40 | ↑ Zylinderschraube M5x22 DIN 84 | 1 |
| 41 | 00.30.06 | ↑ Scheibe 5,3 DIN 125 | 2 |
| 42 | 00.20.02 | ↑ Sechskantmutter M 5 DIN 934 | 1 |
| 43 | 15.20.06 | Saugrohr | 1 |
| 44 | V 15.10,93 | Schlauchbinder | 1 |

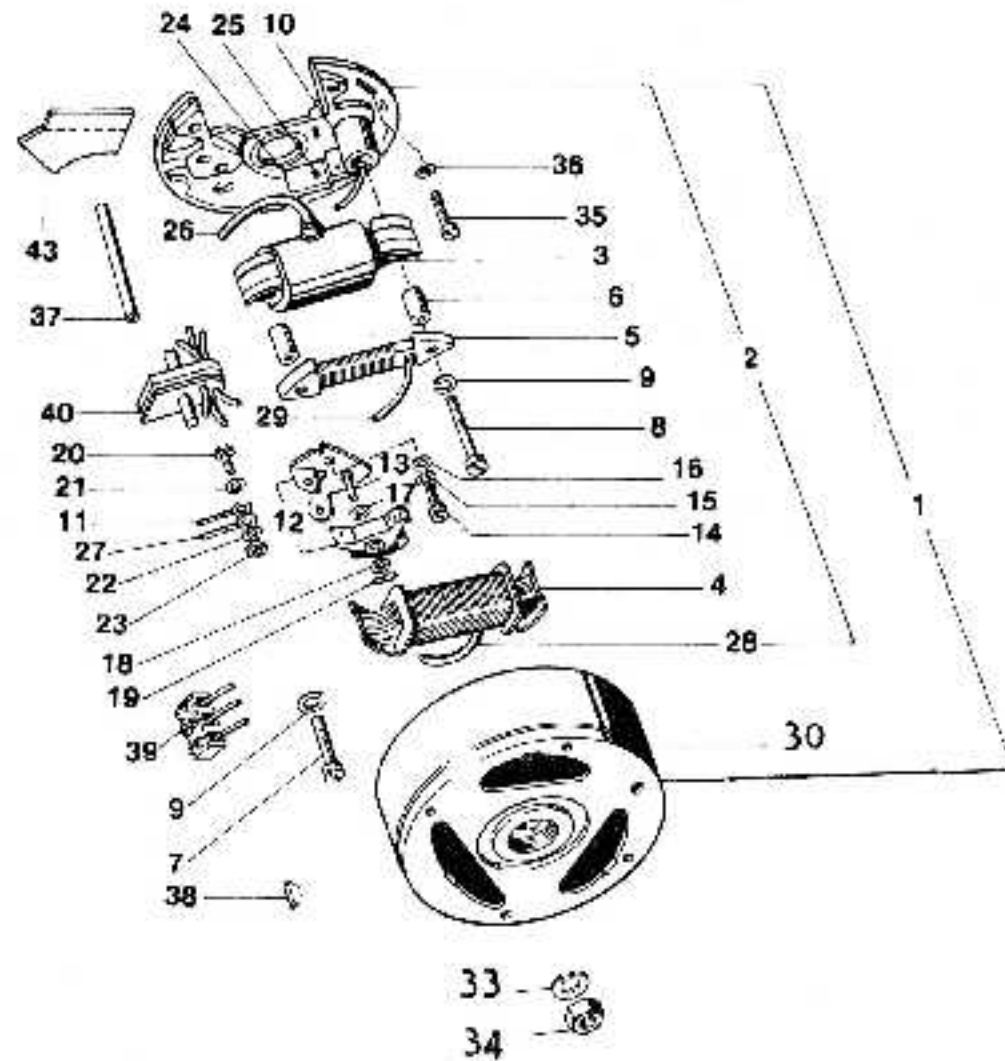


K 343 100 b

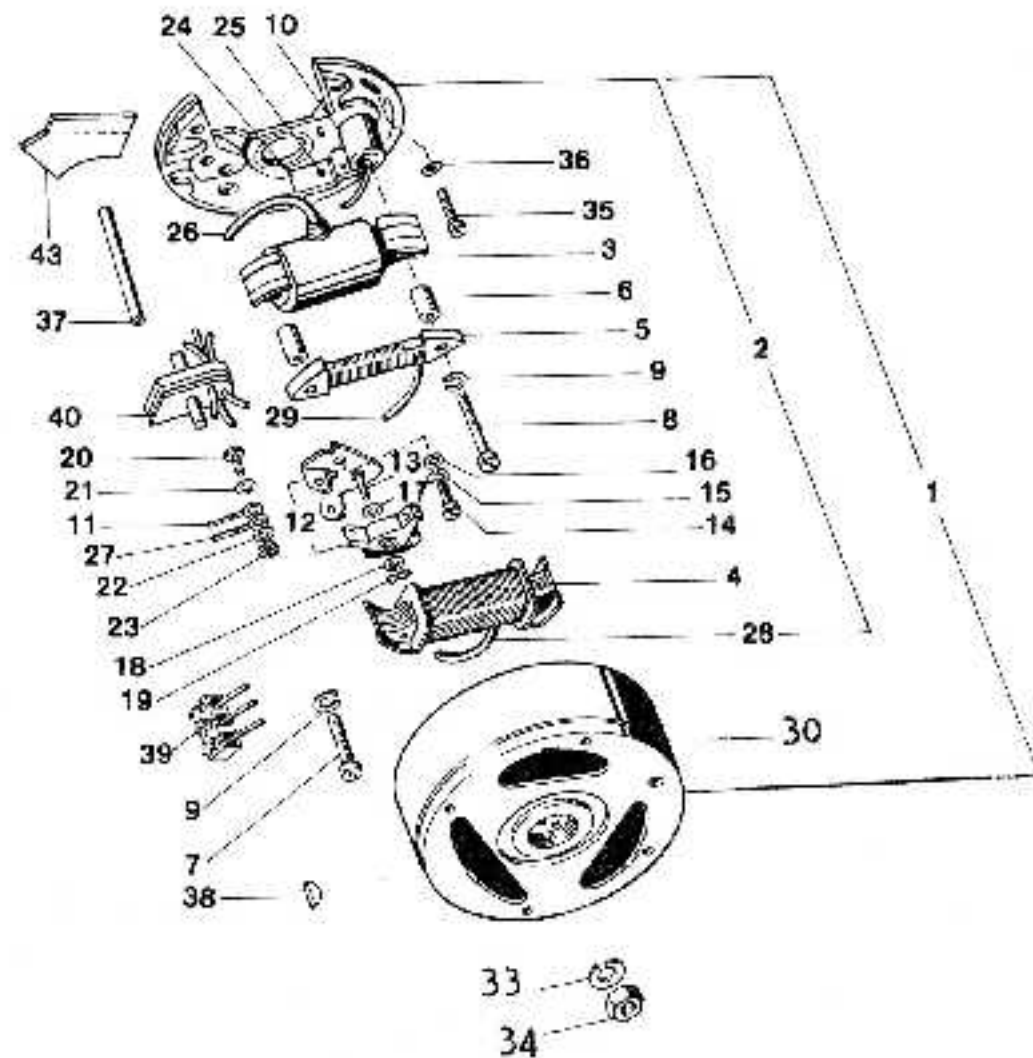


| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | alle Mückick |
|----------|------------|---|--------------|
| - | V 15.03.66 | <u>Auspuffanlage, vollst.</u> | 1 |
| - | V 27.11.89 | <u>Schalldämpfer, vollst.</u> | 1 |
| 1 | V 27.11.96 | ↑ Mittelrohr | 1 |
| 2 | V 00.19.33 | ↑ Sechskantblechschraube A 6,5 x 19 DIN 7976 | 1 |
| - | V 02.00.06 | ↑ Raymond-Sicherungsmutter | 1 |
| 3 | 00.30.02 | ↑ Scheibe 6,4 DIN 125 | 1 |
| 4 | 00.11.57 | Sechskantschraube M 8x14 DIN 933 | 2 |
| 5 | 00.43.58 | Federscheibe B 8 DIN 137 | 2 |
| 6 | 00.11.55 | Sechskantschraube M 8x14 | 1 |
| 7 | 00.97.50 | Rohrschelle 30,2 DIN 71 555 | 1 |
| 8 | 00.43.58 | Federscheibe B 8 DIN 137 | 1 |
| 9 | 00.20.16 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 | 1 |
| 15 | V 00.70.24 | Dichtring A 28x33 DIN 7603 | 1 |
| 16 | 15.73.01 | Flansch | 1 |
| 17 | 00.43.26 | Federring B 6 DIN 127 | 2 |
| 18 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 2 |
| 19 | V 15.03.33 | Auspuffrohr | 1 |

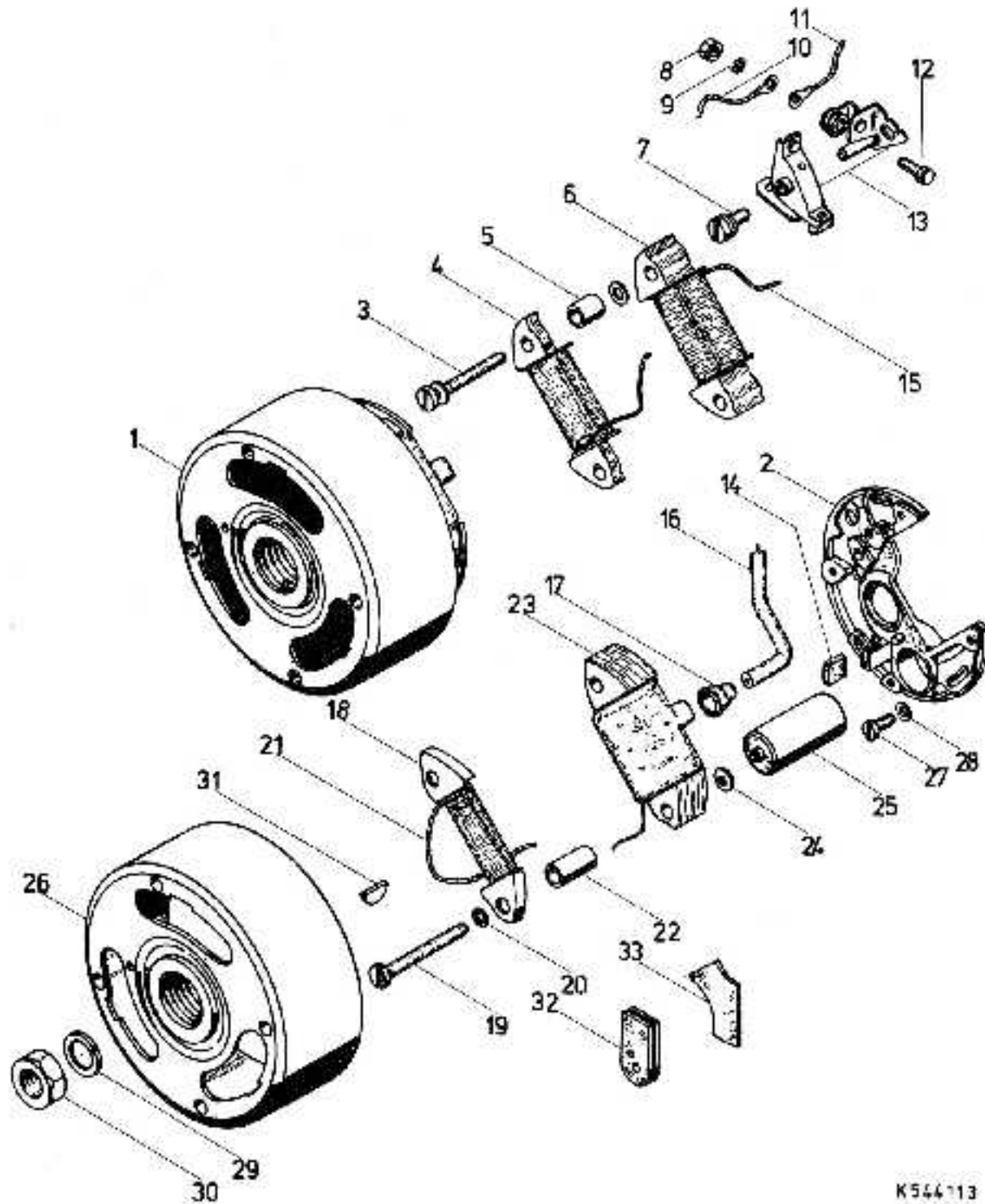
K 644 107



| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | Stk. | RMG |
|----------|------------|--|----------|-----|
| 1 | 15.12.93 | <u>Schwunglichtmagnetzünder, 24 W</u> | 1 | 1 |
| 2 | 08.16.21 | Ankerplatte, vollst. | 1 | 1 |
| - | 08.16.14 | Ankerplatte, nackt | 1 | 1 |
| 3 | V 08.16.06 | Zündanker mit Wicklung | 1 | 1 |
| 4 | V 08.13.83 | Lichtanker mit Wicklung | 1 | 1 |
| 5 | V 08.16.03 | Bremlichtanker mit Wicklung | 1 | 1 |
| 6 | 08.16.09 | Distanzbuchse | 2 | 2 |
| 7 | 08.13.04 | Zylinderschraube (zur Befestigung des Lichtankers) | 2 | 2 |
| 8 | 08.16.10 | Zylinderschraube (zur Befestigung des Zünd- und Lichtankers) | 2 | 2 |
| 9 | 00.43.35 | Federring B 4 DIN 127 | 4 | 4 |
| 10 | V 08.16.33 | Kondensator | 1 | 1 |
| 11 | 08.16.50 | Vorbindungskabel für Kondensator | 1 | 1 |
| 12 | V 08.19.16 | Unterbrecherkontakte (Satz) | 1 | 1 |
| 14 | 00.17.07 | Zylinderschraube M4x10 DIN84 | 1 | 1 |
| 15 | 00.43.35 | Federring B 4 DIN 127 | 1 | 1 |
| 16 | 00.30.01 | Scheibe 4,3 DIN 433 | 1 | 1 |
| 17 | 08.13.10 | Ausgleichscheibe 0,1 mm | n.B.n.B. | |
| - | 08.13.11 | Ausgleichscheibe 0,2 mm | n.B.n.B. | |
| 18 | 00.30.01 | Scheibe 4,3 DIN 433 | n.B.n.B. | |
| 19 | 08.13.12 | Sicherung | 1 | 1 |
| 20 | 00.11.03 | Sechskantschraube M 3 x 10 DIN 933 | 1 | 1 |
| 21 | 08.16.18 | Unterlegscheibe | 1 | 1 |
| 22 | 00.43.33 | Federring B 3 DIN 127 | 1 | 1 |
| 23 | 00.20.00 | Sechskantmutter M 3 DIN934 | 1 | 1 |
| 24 | 08.16.51 | Schmierdocht mit Blattfeder | 1 | 1 |
| 25 | 08.13.93 | Niet | 1 | 1 |
| 26 | V 08.16.26 | Zündkabel | 1 | 1 |



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | LP-F | R/M/C |
|----------|------------|---|------|-------|
| 27 | 08.13.94 | Kurzschlusskabel | 1 | 1 |
| 28 | 08.13.95 | Lichtkabel | 1 | 1 |
| 29 | 08.16.20 | Bremslichtleitung | 1 | 1 |
| - | 08.16.88 | Schwungrad ohne Windflügel | 1 | 1 |
| 33 | V 00.43.00 | Federring A 10 DIN 128 | 1 | 1 |
| 34 | V 00.20.27 | Sechskantmutter M 10x1 links DIN 934 | 1 | 1 |
| 35 | 00.17.04 | Zylinderschraube M4x15 DIN 84 | 3 | 3 |
| 36 | 00.43.51 | Federscheibe B 4 DIN 137 | 3 | 3 |
| 38 | 00.80.01 | Scheibenfeder 3x3,7 DIN 6888 | 1 | 1 |
| 39 | 00.95.10 | Leitungsverbinder B3 DIN 72586 | 1 | 1 |
| 40 | 15.02.01 | Zündkabeldurchführung | 1 | 1 |
| - | 15.22.09 | Zünderdeckel | - | 1 |
| - | 15.22.14 | Sicherungsblech | 1 | 1 |
| - | 00.11.16 | Sechskantschraube M6x16 DIN 933 | 1 | 1 |
| - | 00.43.26 | Federring B 6 DIN 127 | 1 | 1 |
| 43 | 15.12.02 | Isolierplatte | 1 | 1 |

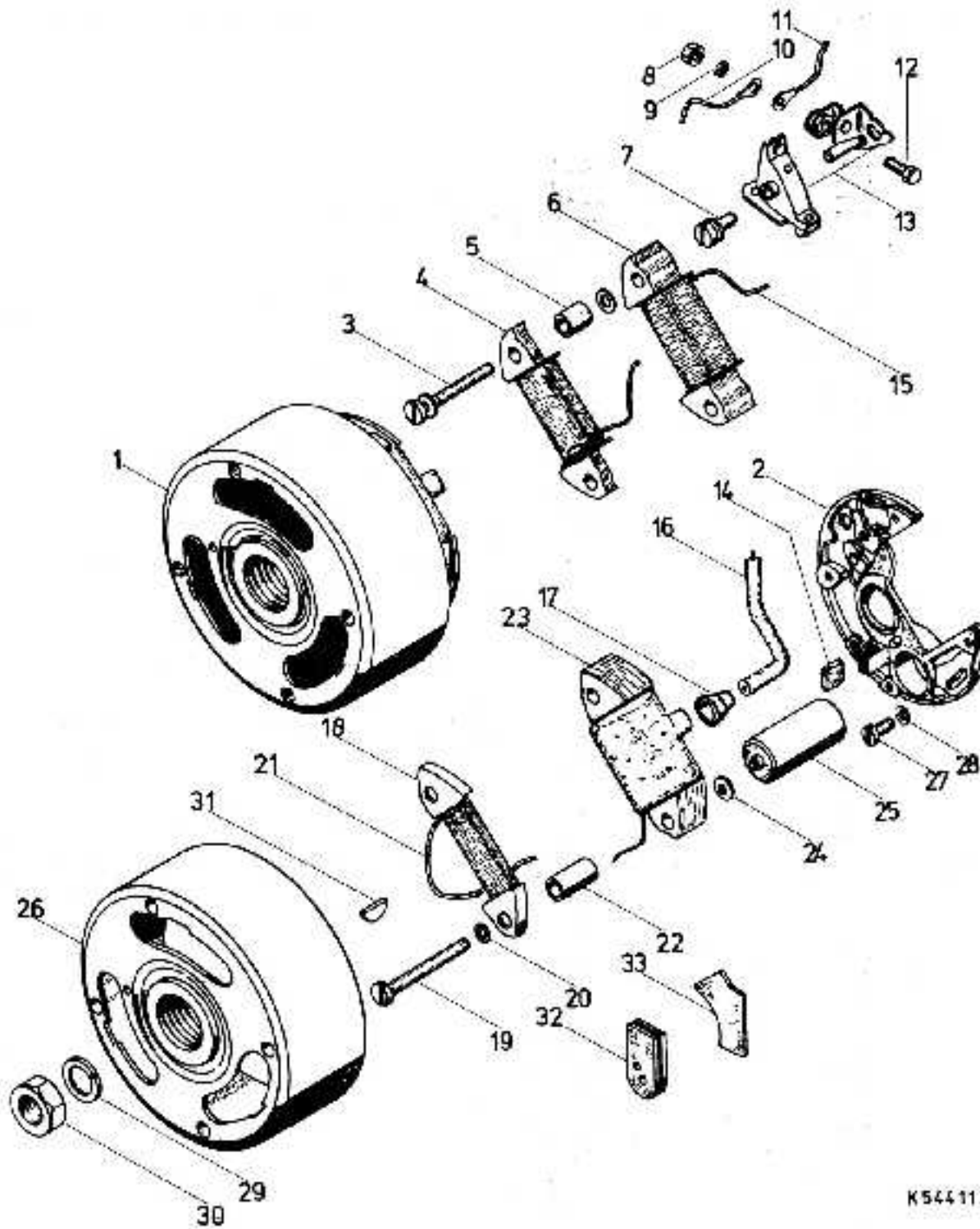


K544113

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RNC-BG RNC-3 |
|----------|------------|--|-----------------|
| 1 | 15.32.99 | <u>Schwunglichtmagnetzünder, vollst.</u> | 1 |
| - | 08.19.47 | Ankerplatte, vollst. | 1 |
| 2 | 08.16.14 | Ankerplatte nackt | 1 |
| 3 | 00.17.33 | Zylinderschraube M 4x30 | 2 |
| - | 00.43.24 | Federring A 4,3 | |
| 4 | V 08.19.50 | Ladespule | 1 |
| 5 | 08.16.37 | Distanzhülse | 2 |
| 6 | V 08.19.49 | Lichtanker | 1 |
| 7 | 00.17.07 | Zylinderschraube M4x10 | 1 |
| 8 | 00.20.00 | Sechskantmutter M 3 | 1 |
| 9 | 00.43.33 | Federring B 3 | 1 |
| 10 | 08.16.50 | Verbindungskabel vom Kondensator | 1 |
| 11 | 08.13.94 | Kurzschlußkabel | 1 |
| 12 | 00.11.03 | Sechskantschraube M 3x10 | 1 |
| 13 | V 08.19.16 | Kontaktsatz | 1 |
| 14 | 08.16.51 | Schmierfilz | 1 |
| 15 | 08.13.95 | Lichtkabel | 1 |
| 16 | V 08.16.26 | Zündkabel | 1 |
| 17 | 15.02.21 | Schutzkappe | 1 |
| 18 | V 08.19.48 | Bremlichtanker | 1 |
| 19 | 08.16.10 | Schraube | 2 |
| 20 | 00.43.35 | Federring B 4 | 2 |
| 21 | 08.16.20 | Bremlichtleitung | 1 |
| 22 | | Distanzhülse | 2 |
| 23 | V 08.19.19 | Zündanker | 1 |
| 24 | 00.30.01 | Scheibe | 2 |
| 25 | V 08.16.33 | Kondensator | 1 |
| 26 | 08.19.46 | Polrad | 1 |
| 27 | 00.17.04 | Zylinderschraube M 4 x 15 | 3 |
| 28 | 00.43.51 | Federscheibe B 4 | 3 |
| 29 | V 00.43.00 | Federring A 10 | 1 |
| 30 | V 00.20.27 | Sechskantmutter M 10x1, links | 1 |

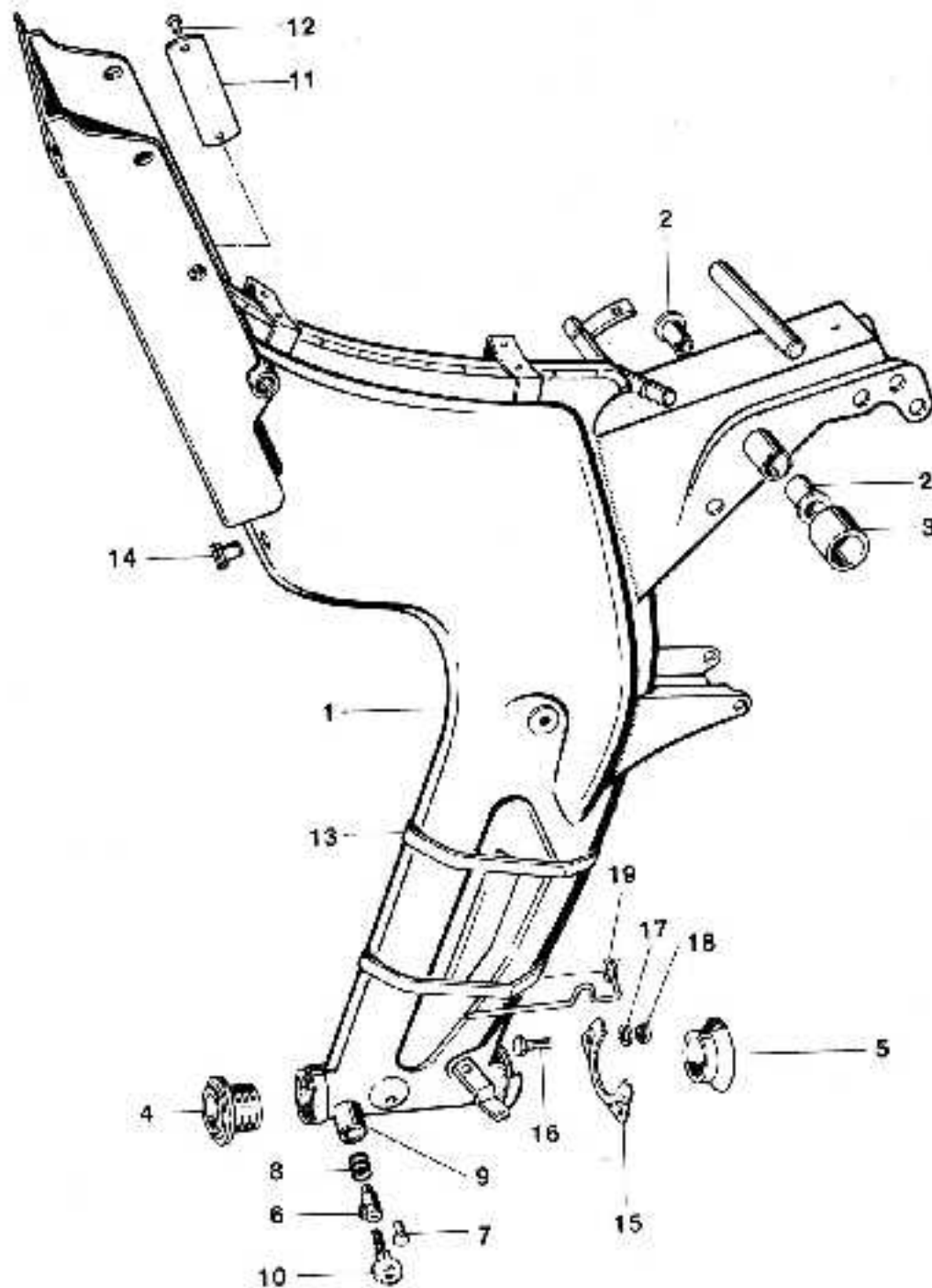
| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | R/C-BG R/C-S |
|----------|--------|-----------|-----------------|
|----------|--------|-----------|-----------------|

| | | | |
|----|------------|--------------------------|---|
| 31 | V 00.80.01 | Scheibenfeder 3 x 3,7 | 1 |
| 32 | 15.02.01 | Kabeldurchführung | 1 |
| 33 | 15.12.02 | Isolierscheibe | 1 |
| - | 15.22.09 | Zünderdeckel | 1 |
| - | 15.22.14 | Sicherungsblech | 1 |
| - | 00.11.16 | Sechskantschraube M 6x16 | 1 |
| - | 00.43.26 | Federring B 6 | 1 |



K544113

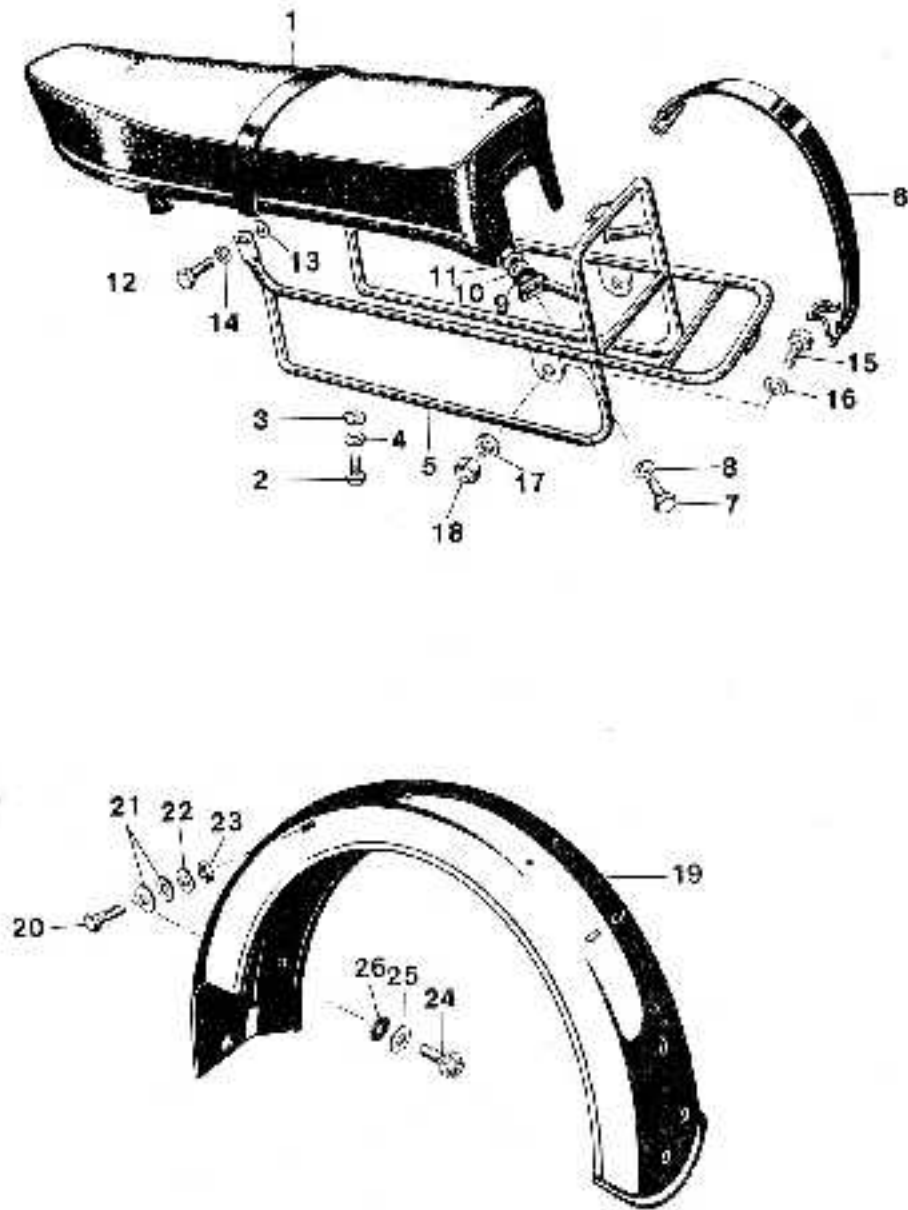
Gruppe: Hauptrahmen/Rahmen, Steuerlager, Lenkschloß, Typschild, Motorschutzbügel



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 3-CG. | 4-CG. |
|----------|-------------|---|-------|-------|
| 1 | 37.29.86 | <u>Rahmen, vollst.</u> | 1 | 1 |
| - | 37.29.70 | <u>Rahmen</u> f. Spoilerbank | - | 1 |
| 2 | V 37.22.40a | Buchse f. Schwingenlagerung | 2 | 2 |
| 3 | V 37.01.08 | Buchse | 1 | 1 |
| - | 37.02.89 | <u>Steuerlager, oben</u> | 1 | 1 |
| 4 | 37.02.40 | ↑ Steuerschale, oben | 1 | 1 |
| - | 37.02.41 | ↑ Gewindekonus | 1 | 1 |
| - | 00.69.33 | ↑ Kugel 1/4" DIN 5401 | 19 | 19 |
| - | 37.29.91 | <u>Steuerlager, unten</u> | 1 | 1 |
| 5 | 37.52.42 | ↑ Steuerschale, unten | 1 | 1 |
| - | 37.29.11 | ↑ Gabelkonus | 1 | 1 |
| - | 00.69.33 | ↑ Kugel 1/4" DIN 5401 | 19 | 19 |
| 6 | V 27.00.87 | <u>Lenkschloß</u> mit 2 Schlüsseln | 1 | 1 |
| 7 | 27.00.02 | ↑ Kerbnagel | 1 | 1 |
| 8 | 27.00.03 | ↑ Druckfeder | 1 | 1 |
| 9 | 37.09.05 | Schloßhülse (am Rahmen ange-schweißt) | 1 | 1 |
| 10 | 09.12.17 | Schlüssel (bei Ersatzbestellung Nummer angeben) | 1 | 1 |
| 11 | 27.00.18 | <u>Typschild</u> | 1 | 1 |
| 12 | 00.55.17 | Halbrundkerbnagel 4x6 DIN 1476 | 2 | 2 |
| 13 | 37.81.01 | Spannring | 2 | 2 |
| 14 | 37.22.37 | Ansaugdüse | 2 | 2 |
| 15 | 37.81.12 | Verstärkung | 1 | 1 |
| 16 | 00.11.26 | Sechskantschraube M6x18 DIN933 | 1 | 1 |
| - | 00.11.45 | Sechskantschraube M6x18 DIN933 | 1 | 1 |
| 17 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 | 2 |
| 18 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 2 | 2 |
| 19 | 37.81.13 | Halter | 1 | 1 |
| - | 37.81.97a | <u>Motor-schutzbügel</u> | - | 1 |
| - | 00.10.22 | Sechskantschraube M 8 x 55 | - | 1 |
| - | 37.81.19 | Distanzhülse | - | 1 |
| - | 00.29.32 | Sechskantmutter VM DIN 980 | - | 1 |
| - | 00.30.03 | Scheibe 8,4 DIN 125 | - | 2 |

K 546 175 d

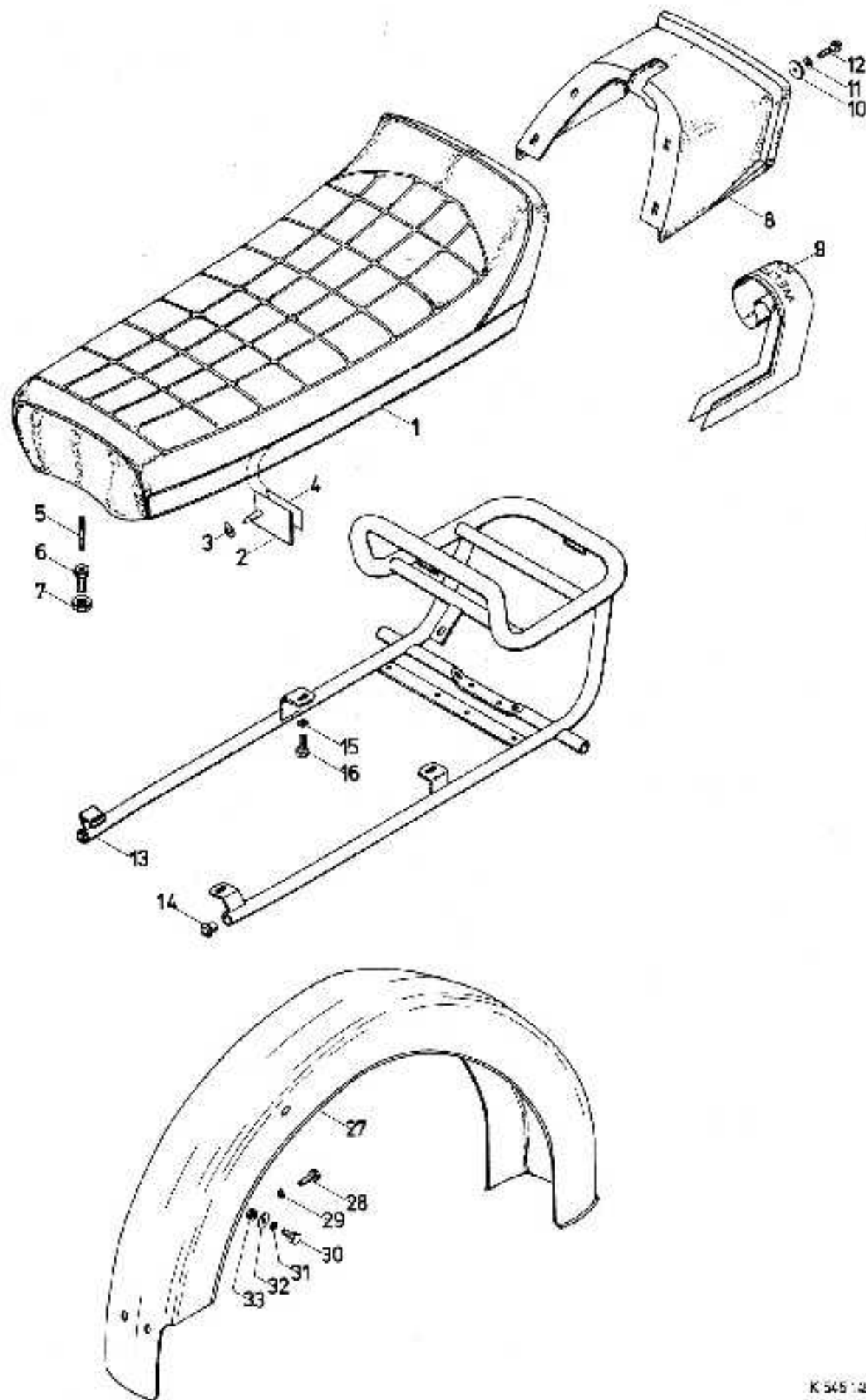
Gruppe: Hauptrahmen/Sitzbank, Gepäckträger,
Hinterrad-Kotflügel



| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | LF-F | ZMC |
|----------|------------|---------------------------------|------|-----|
| 1 | 27.94.92 | <u>Sitzbank</u> | 1 | - |
| - | 27.94.91 | <u>Sitzbank</u> | - | 1 |
| 2 | 00.11.16 | Sechskantschraube M6x15 DIN933 | 4 | 2 |
| 3 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 4 | 2 |
| 4 | 00.30.02 | Scheibe 6,4 DIN 125 | 4 | 2 |
| 5 | 97.90.94 | <u>Gepäckträger</u> | 1 | 1 |
| 6 | V 97.80.01 | Spannband | 1 | 1 |
| 7 | 00.11.26 | Sechskantschraube M6x8 DIN933 | 2 | 2 |
| 8 | 00.30.02 | Scheibe 6,4 DIN 125 | 2 | 2 |
| 9 | 97.20.01 | Gummiring | 2 | 2 |
| 10 | 00.40.63 | Zahnscheibe A 6,4 DIN 6797 | 2 | 2 |
| 11 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 2 | 2 |
| 12 | 00.11.16 | Sechskantschraube M 6x15 DIN933 | 2 | 2 |
| 13 | 00.30.02 | Scheibe 6,4 DIN 125 | 2 | 2 |
| 14 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 | 2 |
| 15 | 00.11.26 | Sechskantschraube | 2 | 2 |
| 16 | 00.33.50 | Scheibe A 6,4 DIN 9021 | 2 | 2 |
| 17 | 00.30.02 | Scheibe 6,4 DIN 125 | 2 | 2 |
| 18 | 00.26.51 | Hutmutter M 6 DIN 986 | 2 | 2 |
| 19 | 37.95.80 | <u>Hinterrad-Kotflügel</u> | 1 | 1 |
| 20 | 00.11.16 | Sechskantschraube M6x15 DIN933 | 2 | 2 |
| 21 | 00.33.50 | Scheibe 6,4 DIN 9021 | 4 | 4 |
| 22 | 00.43.26 | Federring B 6 DIN 127 | 2 | 2 |
| 23 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 2 | 2 |
| 24 | 03.95.01 | Taptiteschraube M6x15 | 2 | 2 |
| 25 | 00.33.50 | Scheibe A 6,4 DIN 9021 | 2 | 2 |
| 26 | 00.40.63 | Zahnscheibe A 6,4 DIN 6797 | 1 | 1 |

K 544 108

Gruppe: Haupttrahmen/Spoilersitzbank, Heckverkleidung,
Gepäckträger, Hinterradkotflügel



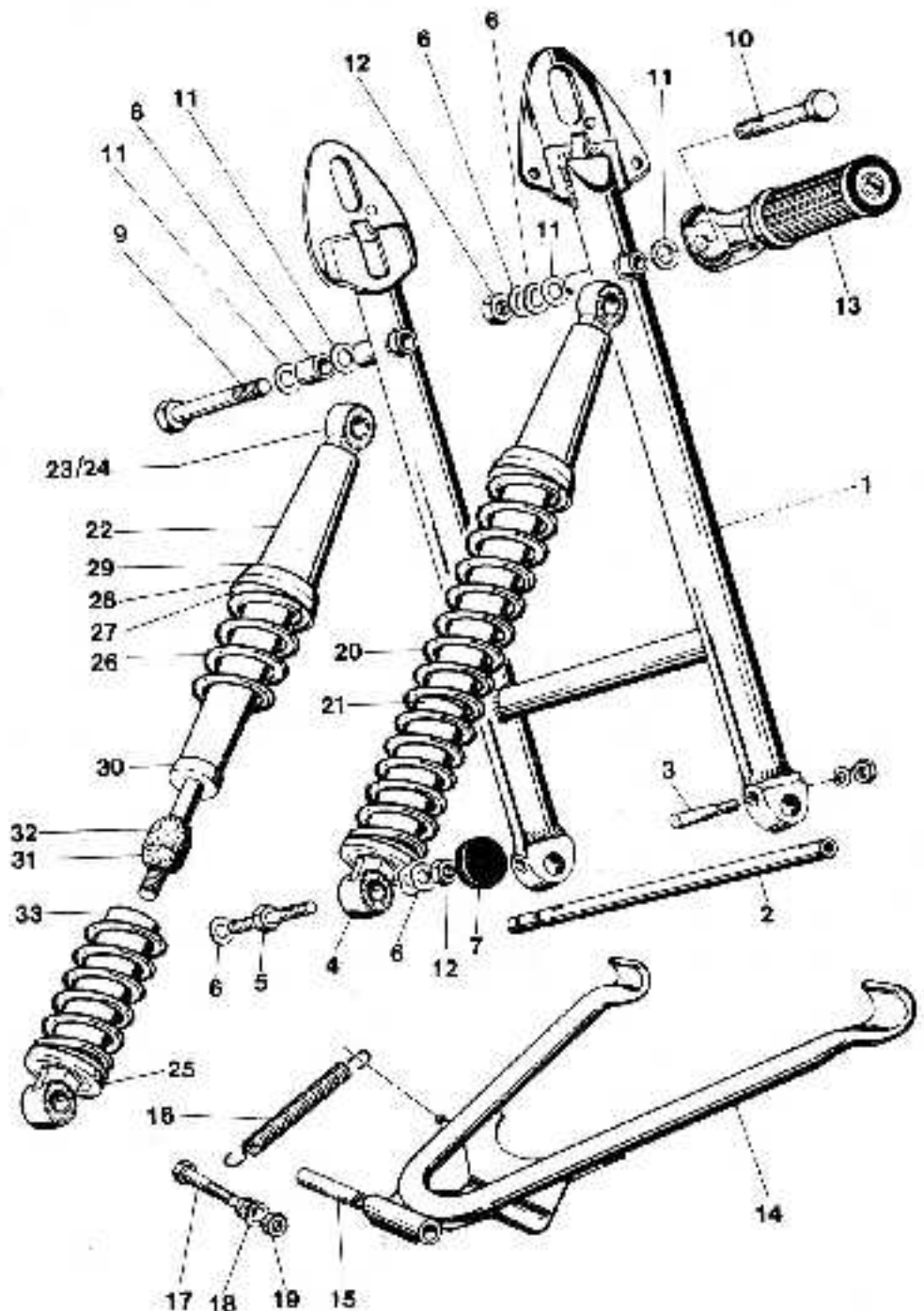
| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG | RMC-S |
|----------|--------------|-------------------------------------|--------|-------|
| 1 | 27.94.89 | <u>Spoilersitzbank, vollst.</u> | | |
| 2 | 27.94.02 | ↑ Sitzbankleiste links | 1 | |
| - | 27.94.03 | ↑ Sitzbankleiste rechts | 1 | |
| 3 | 27.94.04 | ↑ Federmutter | 18 | |
| 4 | V 27.00.25 + | Klebebild für Sitzbankleiste links | 1 | |
| - | V 27.00.26 + | Klebebild für Sitzbankleiste rechts | 1 | |
| 5 | 00.10.50 | Sechskantschraube M 6 x 35 | 2 | |
| 6 | 37.81.20 | Verstellschraube | 2 | |
| 7 | 37.81.21 | Sechskantmutter | 2 | |
| - | 00.11.42 | Sechskantschraube M 6 x 16 | 2 | |
| - | 00.43.57 | Federscheibe B 6 | 2 | |
| - | 00.33.50 | Scheibe A 6,4 | 2 | |
| 8 | 27.94.01 | Heckverkleidung | 1 | |
| 9 | V 27.00.24 + | Klebebild für Heckverkleidung | 1 | |
| 10 | 00.33.50 | Scheibe A 6,4 | 4 | |
| 11 | 00.43.57 | Federscheibe | 4 | |
| 12 | 00.11.42 | Sechskantschraube M 6 x 16 | 4 | |
| 13 | 97.90.91 | <u>Gepäckträger, vollst.</u> | 1 | |
| 14 | 97.90.04 | ↑ Rohrschutzkappe | 2 | |
| 15 | 00.33.50 | Scheibe A 6,4 | 5 | |
| 16 | 00.11.42 | Sechskantschraube M 6 x 16 | 5 | |
| - | 97.80.01 | Spannband | 1 | |
| 27 | 37.95.69 | <u>Hinterrad-Kotflügel</u> | 1 | |
| 28 | 03.95.01 | Tapfite-Schraube M 6 x 15 | 2 | |
| 29 | 00.40.63 | Zahnscheibe A 6,4 | 2 | |
| 30 | 00.11.42 | Sechskantschraube M 6 x 16 | 2 | |
| 31 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 | 2 | |
| 32 | 00.30.50 | Scheibe A 6,4 | 2 | |
| 33 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 | 2 | |

+) Bei Bestellung unbedingt Farbe angeben

Gruppe: Hauptrahmen/Hinterrad-Schwinge, Sportfederbein, Ständer

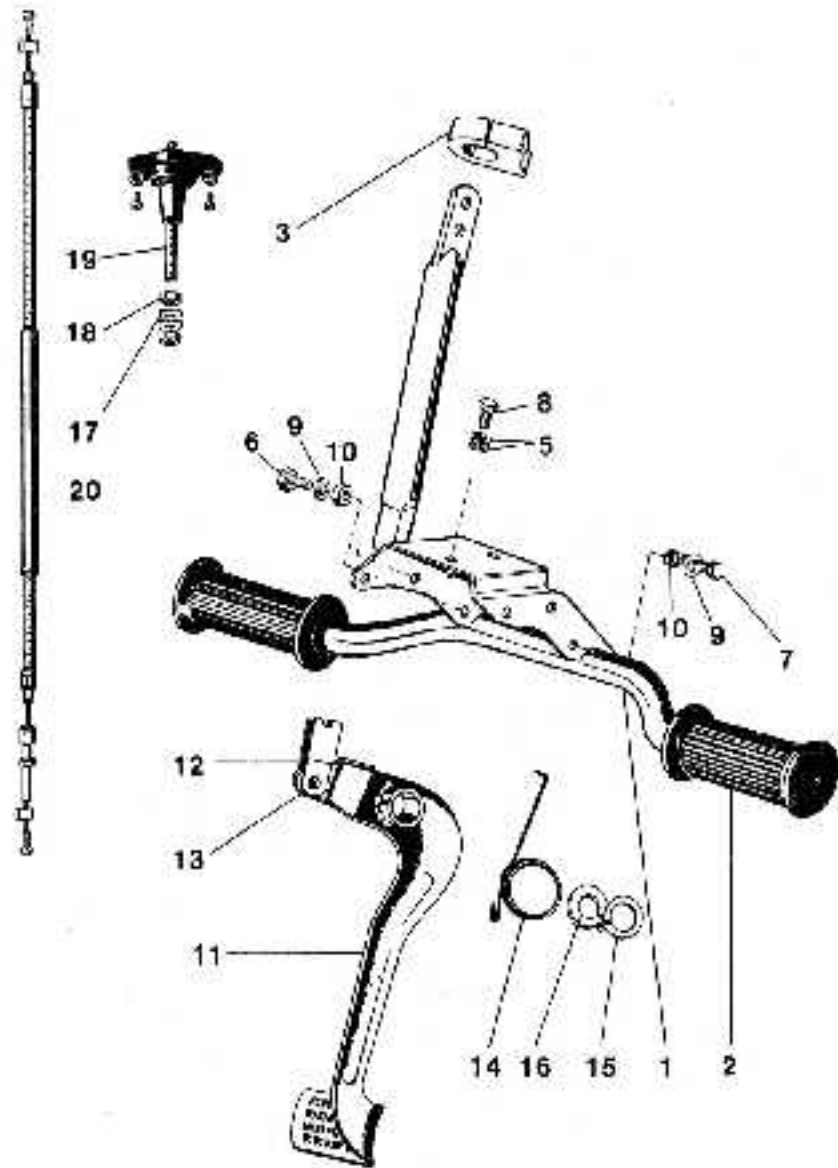
| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | alle Mokick |
|----------|--------|-----------|-------------|
|----------|--------|-----------|-------------|

| | | | |
|----|------------|--|----|
| 1 | 37.83.00 | <u>Hinterradschwinge</u> | 1 |
| 2 | 37.21.07 | Achse für Schwingenlagerung | 1 |
| 3 | 15.08.01 | BSA-Keil, vollst. | 2 |
| 22 | 37.34.97 | <u>Sportfederbein</u> | 2 |
| 23 | 03.04.02 | Silentbloc | 4 |
| 24 | 03.04.03 | Lagerbuchse | 4 |
| 25 | 03.04.04 | obere Federhülse | 2 |
| 26 | 03.04.09 | Feder | 2 |
| 27 | 03.04.10 | untere Federhülse | 2 |
| 28 | 03.04.11 | Zwischenring | 2 |
| 29 | 03.04.12 | Sicherungssegment | 4 |
| 30 | 03.04.08 | Gleitbuchse | 2 |
| 31 | 03.04.05 | Gummipuffer, kurz | 2 |
| 32 | 03.04.06 | Gummipuffer, lang | 2 |
| 33 | 03.04.07 | Schutzhülse | 2 |
| 5 | 00.10.81 | Sechskantschraube M10x45 DIN 931 | 2 |
| 6 | 00.43.68 | Federscheibe B10 DIN 137 | 4 |
| 8 | 37.44.01 | Distanzhülse | 1 |
| 9 | 00.10.35 | Sechskantschraube M10x95 DIN 931 | 1 |
| 11 | 00.30.04 | Scheibe 10,5 DIN 125 | 11 |
| 12 | 00.20.25 | Sechskantmutter M10 DIN 934 | 2 |
| 10 | 00.10.34 | Sechskantschraube M10x75 DIN931 | 1 |
| 13 | 27.00.98 | Soziusrasten | 1 |
| 14 | ✓ 37.56.99 | <u>Ständer</u> | 1 |
| 15 | 37.81.11 | Distanzrohr | 1 |
| 16 | ✓ 37.26.05 | Zugfeder | 1 |
| 17 | 00.10.73 | Sechskantschraube M8x100 DIN 931 | 1 |
| 18 | 00.43.58 | Federscheibe B8 DIN 137 | 1 |
| 19 | 00.20.16 | Sechskantmutter M8 DIN 934 | 2 |
| - | 00.10.07 | Sechskantschraube M8x45 DIN 931 für Ständerfeder | 1 |



K 546 114 d

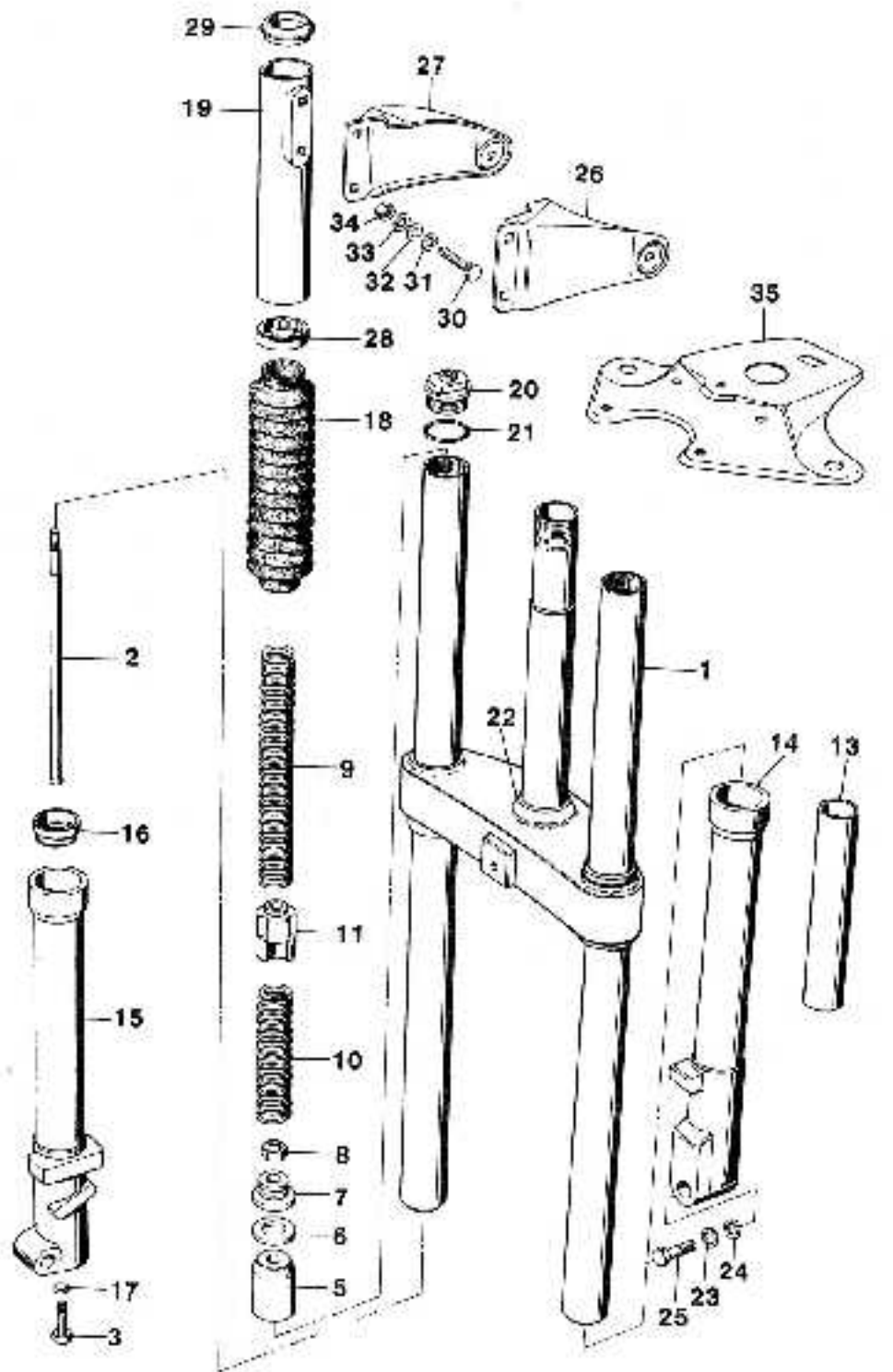
Gruppe: Hauptrahmen/Unterbau, Fußbremshebel, Bremslichtschalter, Hinterrad-Bremszug, Halter für Motorschutzbügel



| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | 3-GS. | 4-GS. |
|----------|---------------|--|-------|-------|
| 1 | 37.88.99 | <u>Unterbau</u> , vollst. | 1 | 1 |
| 2 | 51.31.00.04 V | Fußrastengummi | 2 | 2 |
| 3 | V 37.88.03 | Anschlaggummi | 1 | 1 |
| 5 | 00.43.58 | Federscheibe B 8 DIN 137 | 4 | 4 |
| 6 | 00.11.22 | Sechskantschraube M6x12 DIN933 | 1 | 1 |
| 7 | 37.21.09 | Sechskantschraube M6x15 Kopf 3 hoch | 1 | 1 |
| 8 | 00.11.52 | Sechskantschraube M8x16 DIN 933 | 2 | 2 |
| 9 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 1 | 1 |
| 10 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 1 | 1 |
| 11 | 27.52.98 | <u>Bremshebel</u> mit Schlaufe | 1 | 1 |
| 12 | 67.02.01 | ↑ Schlaufe | 1 | 1 |
| 13 | 00.58.15 | ↑ Halbrundniet 6 x 12 DIN 680 | 1 | 1 |
| 14 | 27.02.01 | Rückholfeder | 1 | 1 |
| 15 | 00.46.50 | Sicherungsring 14x1 DIN 471 | 2 | 2 |
| 16 | 11.00.33 | Ausgleichscheibe | 2 | 2 |
| 17 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 | 2 |
| 18 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 2 | 2 |
| 19 | V 87.51.94 | <u>Bremslichtschalter</u> | 1 | 1 |
| 20 | V 27.52.99 | <u>Bremszug</u> | 1 | 1 |
| - | 37.81.16 | <u>Halter für Schutzbügel</u> | - | 1 |
| - | 37.81.23 | Gummipuffer für Schutzbügel | - | 2 |
| - | 00.29.32 | Sechskantmutter M 8 | - | 2 |
| - | 00.30.03 | Scheibe 8,4 DIN 125 | - | 4 |

K 545 171 *

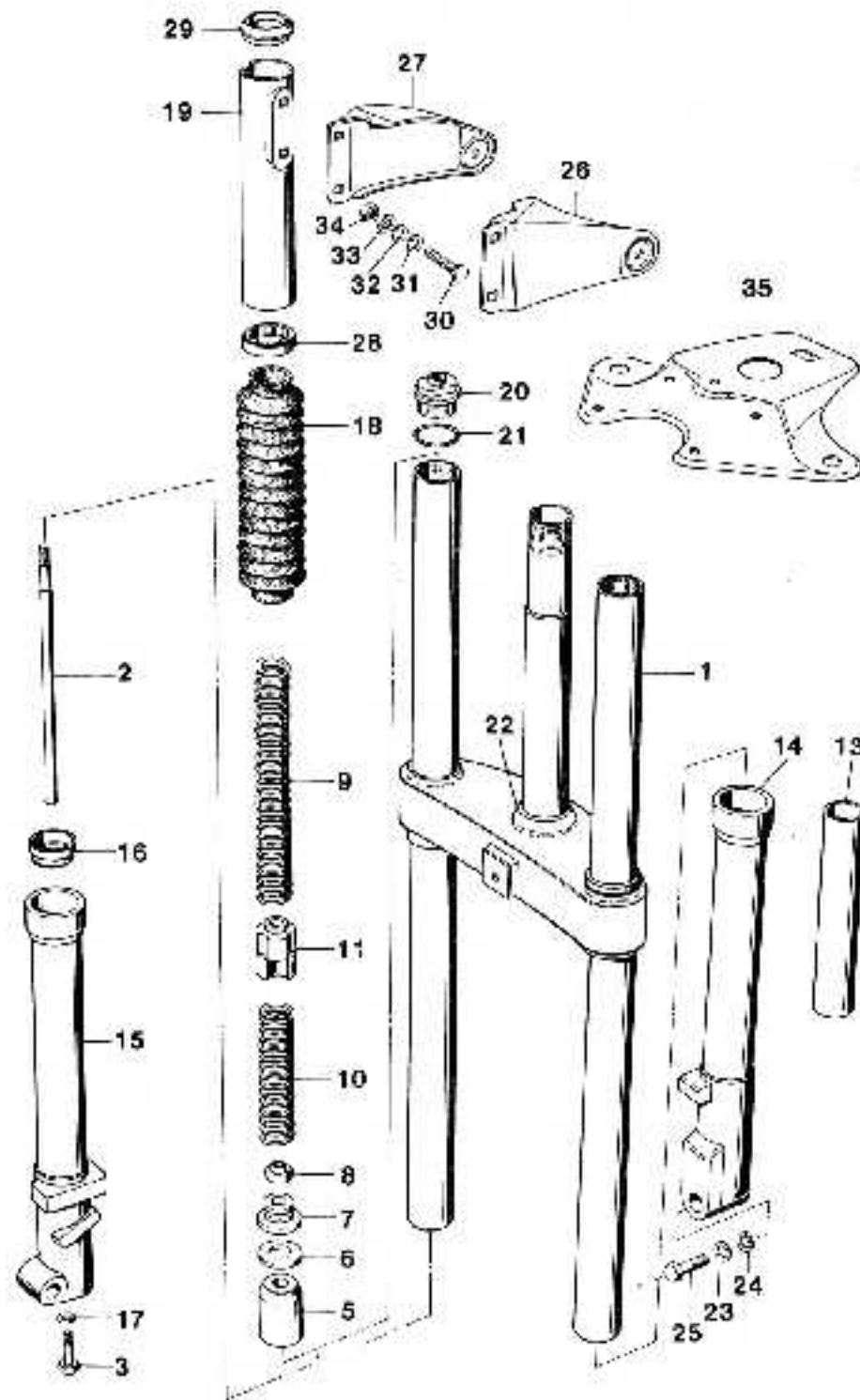
Gruppe: Teleskopgabel/Telegabel vollst., Scheinwerferhalter



K 544 109

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | 3-Gg. | 4-Gg. |
|----------|------------|---------------------------------------|-------|-------|
| - | 57.06.97 | Gabel, vollst. | 1 | 1 |
| - | 57.06.62 | Gabel, vollst. für Scheibenbremse | - | 1 |
| 1 | 57.06.94 | Gabelbrücke mit Standrohren | 1 | 1 |
| 2 | 57.05.13 | Kolbenstange | 2 | 2 |
| 3 | 00.10.60 | Sechskantschraube M 7 x 25 DIN 933 | 2 | 2 |
| 5 | 57.05.16 | Anschlagkörper | 2 | 2 |
| 6 | 57.05.18 | Gleitdichtscheibe | 2 | 2 |
| 7 | 57.05.19 | Federauflage | 2 | 2 |
| 8 | 57.05.49 | Hutmutter | 2 | 2 |
| 9 | 57.05.20 | Hauptfeder | 2 | 2 |
| 10 | 57.06.32 | Vorfeder | 2 | 2 |
| 11 | 57.05.22 | Zwischenstück | 2 | 2 |
| 13 | 57.06.10 | Distanzrohr | 2 | 2 |
| 14 | 57.06.90 | Gleitrohr links | 1 | 1 |
| 15 | 57.05.90b | Gleitrohr rechts | 1 | 1 |
| - | 57.06.61 | Gleitrohr rechts für Scheibenbremse | - | 1 |
| 16 | V 57.06.22 | Hutmanschette | 2 | 2 |
| 17 | V 00.70.15 | Dichtring C 7 x 12 x 2 DIN 7603 | 2 | 2 |
| 18 | 57.06.13 | Faltenbalg | 2 | 2 |
| 19 | 57.06.14 | Schutzhülse | 2 | 2 |
| - | 57.06.41 | Halter für Bremschlauch | - | 1 |
| 20 | V 57.06.11 | Verschlusschraube | 2 | 2 |
| 21 | V 01.00.14 | O-Ring 20 x 2,5 | 2 | 2 |
| 22 | 57.06.37 | Distanzring | 1 | 1 |
| 23 | 00.43.66 | Federscheibe B 7 DIN 137 | 1 | 1 |
| 24 | 00.30.11 | Scheibe 7,4 DIN 125 | 1 | 1 |
| 25 | 00.10.60 | Sechskantschraube M 7 x 25 DIN 933 | 1 | 1 |
| 26 | 57.06.16 | Scheinwerferhalter links | 1 | - |
| - | 57.06.23 | Scheinwerferhalter links | - | 1 |
| 27 | 57.06.17 | Scheinwerferhalter rechts | 1 | - |
| - | 57.06.29 | Scheinwerferhalter rechts | - | 1 |

Gruppe: Teleskopgabel/Telegabel vollst., Scheinwerferhalter



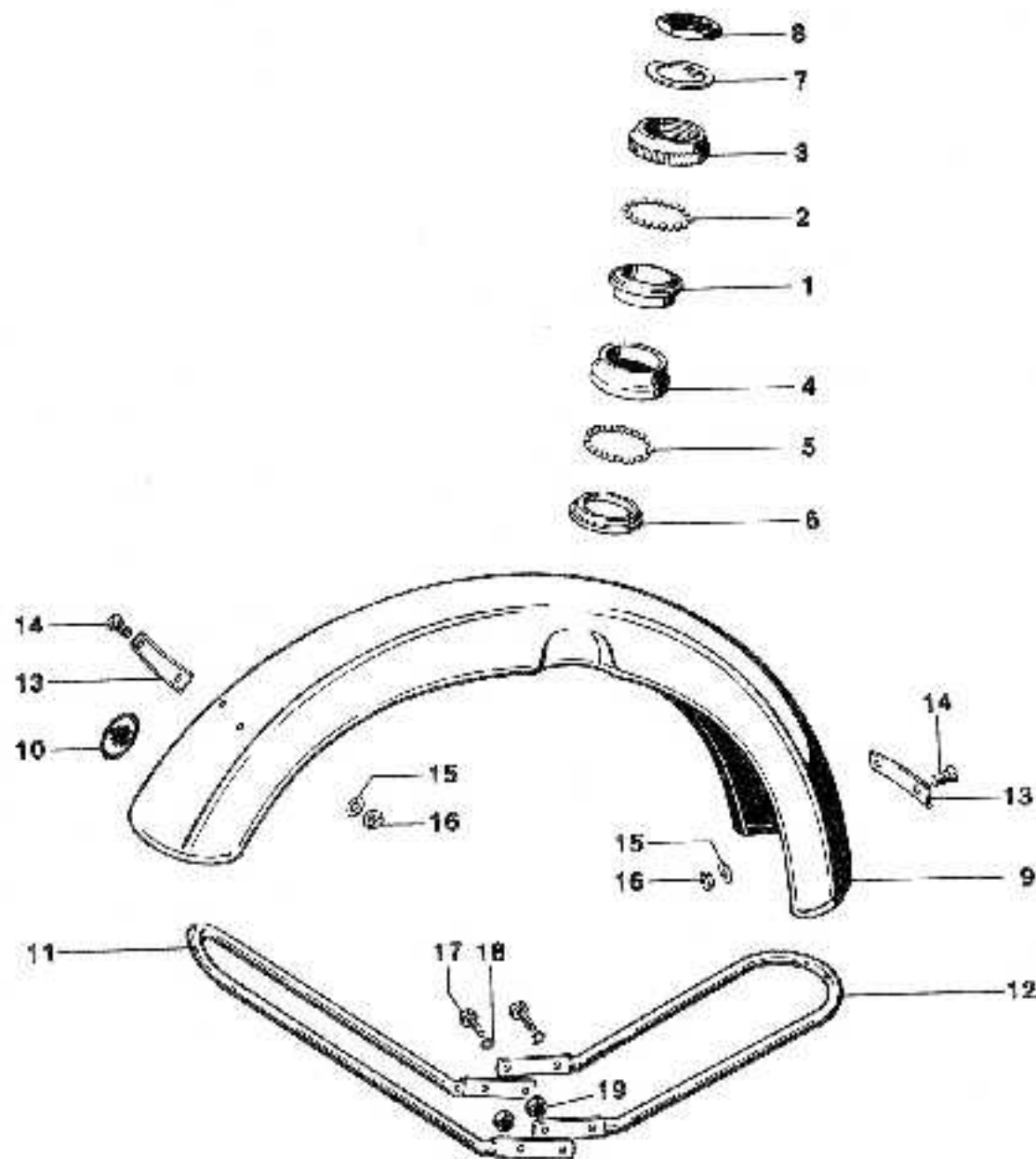
| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | 3-Gg. | 4-Gg. |
|----------|------------|--|----------|-------|
| 28 | 57.06.24 | Haltering unten | 2 | 2 |
| 29 | 57.06.25 | Haltering oben | 2 | 2 |
| 30 | 00.18.52 | Flachrungsschraube M 6 x 16 DIN 603 | 4 | 4 |
| 31 | 00.31.00 | Scheibe 8,4 DIN 433 | 4 | 4 |
| 32 | 00.30.02 | Scheibe 6,4 DIN 125 | 4 | 4 |
| 33 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 4 | 4 |
| 34 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 4 | 4 |
| 35 | 57.06.18 | Gabelbrücke oben | 1 | 1 |
| - | 57.01.02 | Unterlegscheibe | n.B.n.B. | |
| - | V 05.05.05 | Spezialstoßdämpferöl (1 Dose = 350 ccm für 2 Holme) | 1 | 1 |
| - | 00.11.56 + | Sechskantschraube M 8 x 18 DIN 933 | 2 | 2 |
| - | 00.43.65 + | Federscheibe B 8 DIN 137 | 2 | 2 |
| - | 00.33.53 + | Scheibe B 8,4 DIN 9021 | 2 | 2 |

+) zur Befestigung der Gabelbrücke oben
) an der Telegabel

K 544 109

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | alle Mokick |
|----------|------------|--|----------------|
| - | V 37.02.89 | <u>Steuerlager, oben</u> | 1 |
| 1 | 37.02.40 | ↑ Steuerschale, oben | 1 |
| 2 | 00.69.33 | ↑ Kugel 1/4" DIN 5401 | 19 |
| 3 | 37.02.41 | ↑ Gewindekonus | 1 |
| - | V 37.29.91 | <u>Steuerlager, unten</u> | 1 |
| 4 | 37.52.42 | ↑ Steuerschale, unten | 1 |
| 5 | 00.69.33 | ↑ Kugel 1/4" DIN 5401 | 19 |
| 6 | 37.29.11 | ↑ Gabelkonus | 1 |
| 7 | 57.01.02 | Unterlegscheibe | 1 |
| 8 | 57.11.03 | Gabelmutter | 1 |
| - | 05.08.02 * | <u>Vorderrad-Kotflügel</u> vollst. mit Streben (bei Bestellung angeben ob lak- kiert oder Edelstahl/rostfrei) | 1 |
| 9 | 57.08.99a | ↑ <u>Vorderrad-Kotflügel</u> | 1 |
| 10 | V 57.08.06 | ↑ Abziehbild | 1 |
| 11 | 57.08.07a | V-Kotflügelstrebe vorn | 1 |
| 12 | 57.08.08a | V-Kotflügelstrebe hinten | 1 |
| 13 | 57.05.30 | Kotflügelunterlage | 2 |
| 14 | 00.16.16 | Linsensenkschraube AN 4 x 20 DIN 964 | 4 |
| 15 | 00.33.54 | Scheibe A 4,3 DIN 9021 | 4 |
| 16 | 00.21.55 | Sechskantmutter M 4 DIN 985 | 4 |
| 17 | 00.10.47 | Sechskantschraube M 5 x 35 DIN 931 | 4 |
| 18 | 00.43.32 | Federring B 5 DIN 127 | 4 |
| 19 | 00.20.02 | Sechskantmutter M 5 DIN 934 | 4 |

*) RMC bis Pg.-Nr. 4 092 406
 RMC-BG bis Auslauf der Serie
 LF-F bis Pg.-Nr. 3 107 104



K 645 181 d

Gruppe: Teleskopgabel/Vorderrad-Kotflügel, Seitenstrahler
vorn

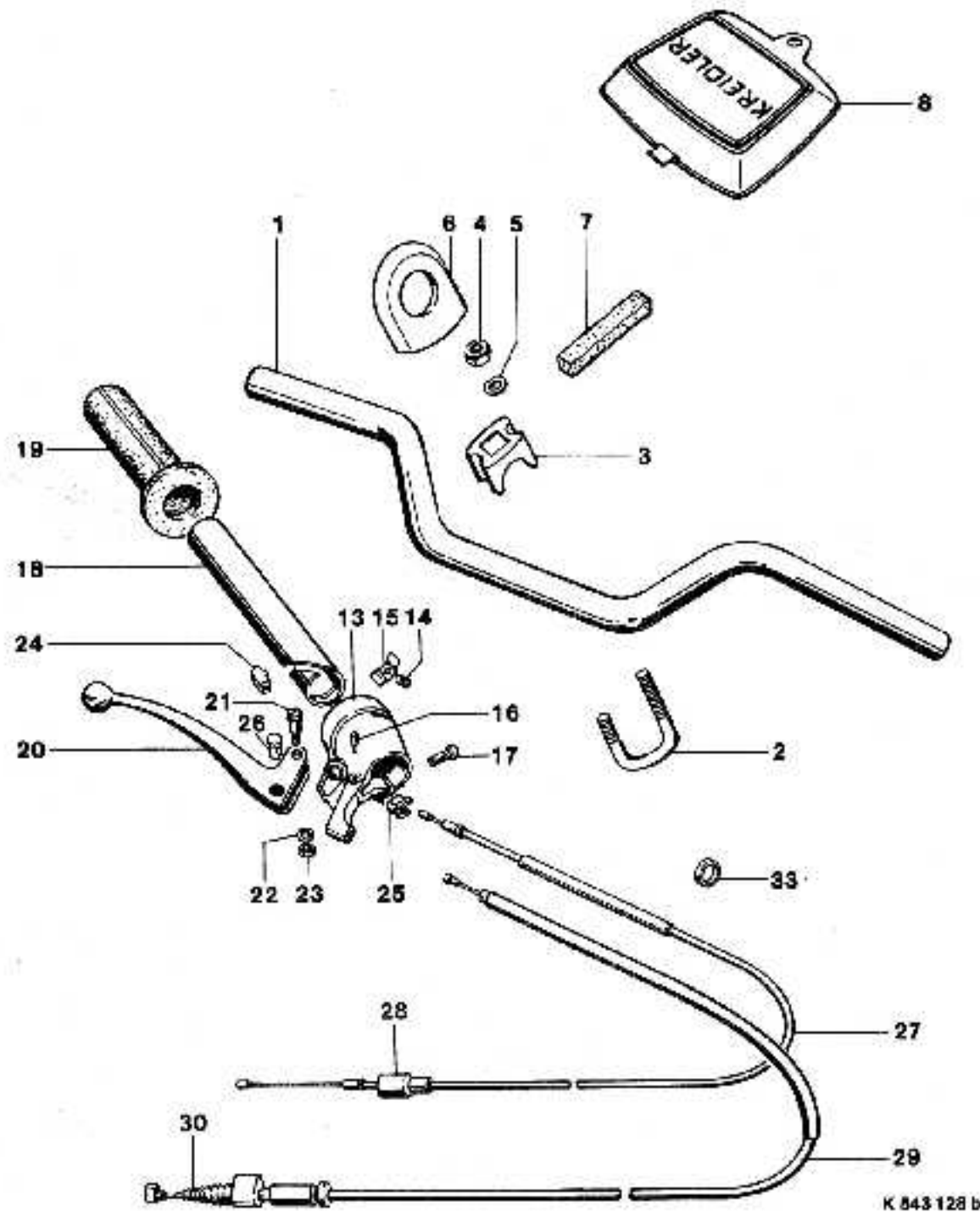


K 545 181 d

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | alle Mokick |
|----------|-------------------|---|-------------|
| - | <u>05.08.04</u> + | <u>Vorderrad-Kotflügel</u> , vollst. mit Streben für Scheibenbremse | 1 |
| - | <u>05.08.05</u> * | <u>Vorderrad-Kotflügel</u> , vollst. mit Streben für Trommelbremse | 1 |
| 9 | 57.08.99a | <u>Vorderrad-Kotflügel</u> | 1 |
| 10 | V 57.08.06 | Abziehbild | 1 |
| 11 | <u>57.08.90</u> | V-Kotflügelstrebe vorn für Scheibenbremse | 1 |
| - | <u>57.08.91</u> | V-Kotflügelstrebe vorn für Trommelbremse | 1 |
| - | <u>87.87.06</u> | <u>Seitenstrahler</u> | 4 |
| 12 | <u>57.08.21</u> | V-Kotflügelstrebe hinten für Scheibenbremse | 1 |
| - | 57.08.08a | V-Kotflügelstrebe hinten für Trommelbremse | 1 |
| 13 | 57.05.30 | Kotflügelunterlage | 2 |
| 14 | 00.16.16 | Linsonsenschraube AM 4 x 20 DIN 964 | 4 |
| 15 | 00.33.54 | Scheibe A 4,3 DIN 9021 | 4 |
| 16 | 00.21.55 | Sechskantmutter M 4 DIN 985 | 4 |
| 17 | 00.10.47 | Sechskantschraube M 5 x 35 (für Scheibenbremse nur 2 Stück) | 4 |
| 17 | 00.10.35 | Sechskantschraube M 5 x 25 DIN 931 (nur für Scheibenbremse) | 2 |
| 18 | 00.43.32 | Federring B 5 DIN 127 | 4 |
| 19 | 00.20.04 | Sechskantmutter M 5 DIN 934 | 4 |

- +) RMC-S ab Fg.-Nr. 4 092 407
 *) RMC ab Fg.-Nr. 4 092 407
 } LF-F ab Fg.-Nr. 3 107 105
 } nicht bei RMC-BG

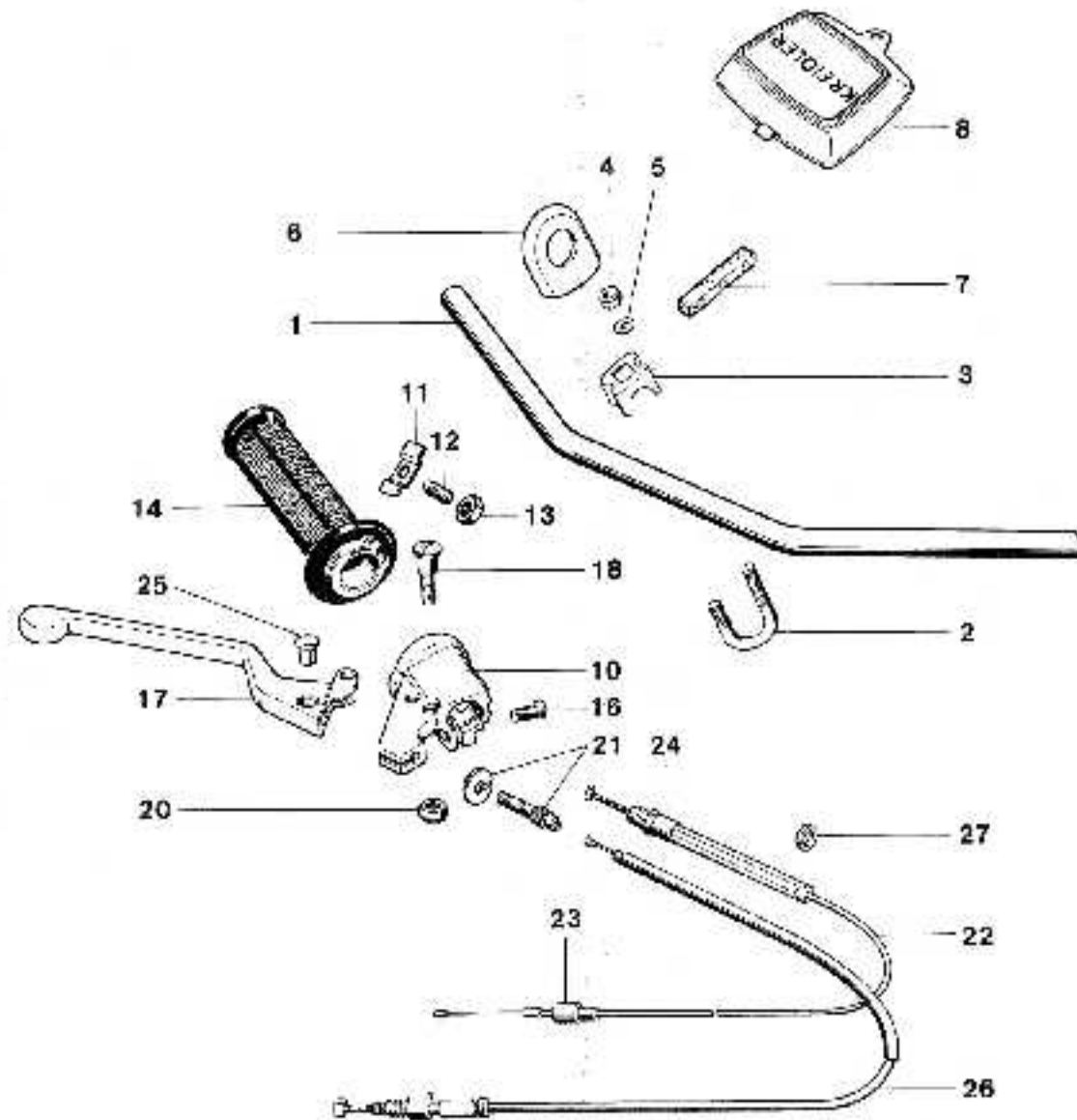
Gruppe: Lenker/Lenkerbügel, Gasdrehgriff, Gaszug
Vorderradbremszug, Klingel



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | LF-F | PMC |
|----------|------------|------------------------------------|------|-----|
| 1 | 57.07.02 | <u>Lenkerbügel, hoch</u> | 1 | 1 |
| 2 | 57.07.03 | <u>Klemmbügel</u> | 2 | 2 |
| 3 | 57.07.04 | <u>Sockel</u> | 2 | 2 |
| 4 | 57.07.05 | <u>Sechskantmutter</u> | 4 | 4 |
| 5 | 00.43.66 | <u>Federscheibe B 7 DIN 137</u> | 4 | 4 |
| 6 | 57.07.06 | <u>Zierkappe</u> | 2 | 2 |
| 7 | 57.07.07 | <u>Elastikstreifen</u> | 2 | 2 |
| 8 | 57.07.08 | <u>Zierdeckel "World Champion"</u> | 1 | 1 |
| - | V 57.07.98 | <u>Gasdrehgriff, vollst.</u> | 1 | 1 |
| - | 05.13.84 | <u>↑ Drehgriffgehäuse, vollst.</u> | 1 | 1 |
| - | 05.13.88 | <u>↑ Gehäuse, vollst.</u> | 1 | 1 |
| - | 05.12.74 | ↑ Mutter | 1 | 1 |
| - | 05.13.90 | ↑ Schraube | 1 | 1 |
| - | 05.13.89 | ↑ Druckstück | 1 | 1 |
| - | 05.12.69 | ↑ Haltewinkel | 1 | 1 |
| - | 05.13.87 | ↑ Gehäuse | 1 | 1 |
| 18 | 05.13.91 | - Griffrohr | 1 | 1 |
| 19 | 05.12.62a | - Drehgriffüberzug | 1 | 1 |
| 20 | 05.13.72 | ↑ Hebel | 1 | 1 |
| 21 | 05.10.32 | ↑ Schraube | 1 | 1 |
| 22 | 05.13.68 | ↑ Mutter | 1 | 1 |
| - | 05.13.47 | ↑ Feder | 1 | 1 |
| 26 | V 05.12.35 | <u>Löt-nippelaufnahme</u> | 1 | 1 |
| 27 | V 57.84.66 | <u>Gaszug</u> | 1 | 1 |
| 29 | V 57.84.91 | <u>Vorderrad-Bremszug</u> | 1 | 1 |
| 33 | 255.04.11 | <u>Spannring</u> | 1 | 1 |
| - | V 57.93.93 | <u>Klingel, vollst.</u> | 1 | 1 |
| - | 00.17.04 | ↑ Zylinderschraube M4x15 DIN84 | 2 | 2 |

K 843 128 b

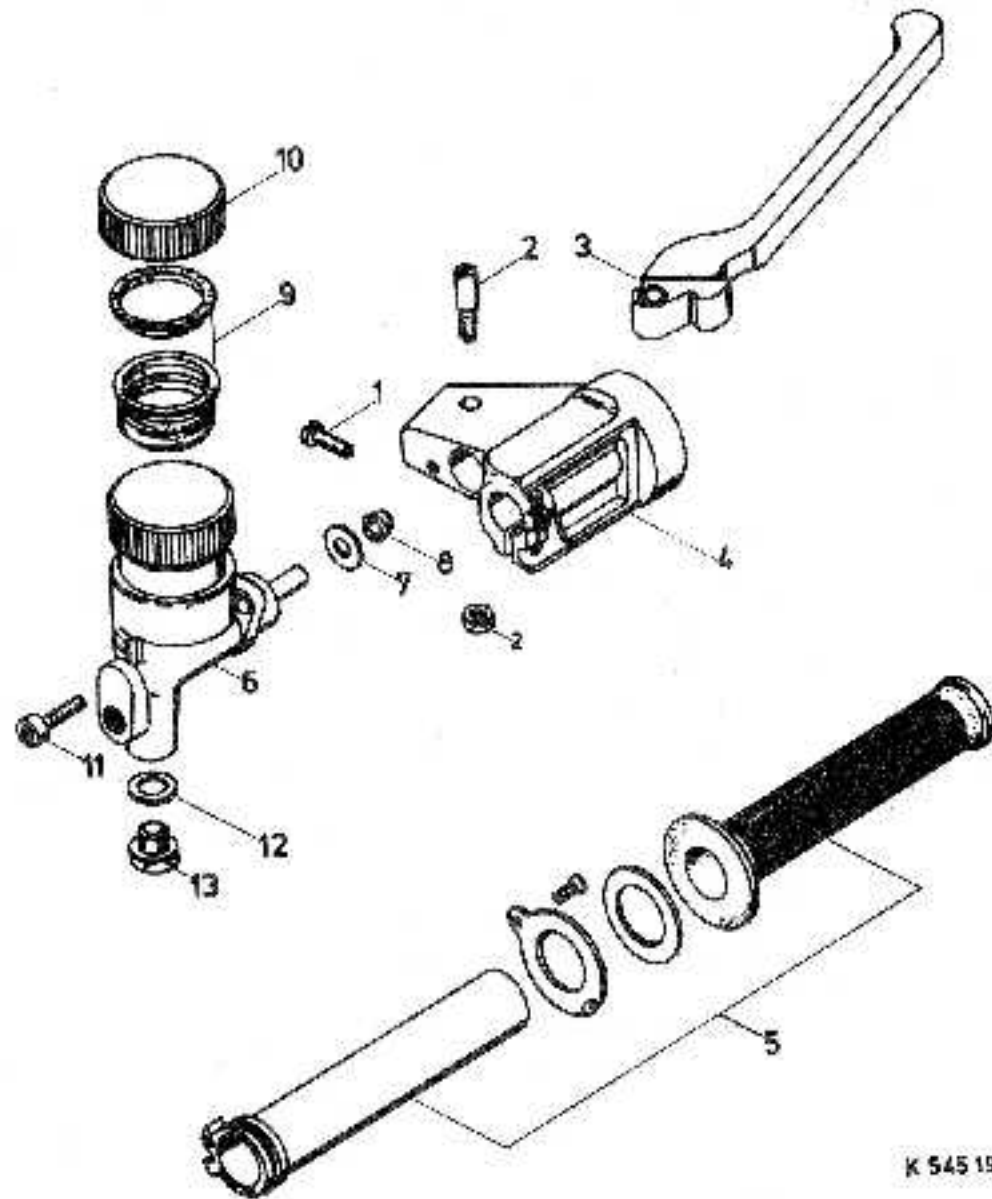
Gruppe: Lenker/Lenkerbügel, Gasdrehgriff, Gaszug
Vorderradbremzug, Klingel



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RM C-BC | RM C-S |
|----------|------------|---|---------|--------|
| 1 | 57.07.14 | M-Lenkerbügel | 1 | 1 |
| - | 57.07.02 | Lenkerbügel, hoch | 1 | 1 |
| 2 | 57.07.03 | Klemmbügel | 2 | 2 |
| 3 | 57.07.04 | Sockel | 2 | 2 |
| 4 | 57.07.05 | Sechskantmutter | 4 | 4 |
| 5 | 00.43.66 | Federscheibe B 7 DIN 137 | 4 | 4 |
| 6 | 57.07.06 | Zierkappe (nur für Hochlenker) | 2 | 2 |
| 7 | 57.07.07 | Elastikstreifen | 2 | 2 |
| 8 | 57.07.08 | Zierdeckel | 1 | 1 |
| - | V 57.93.86 | <u>Gasdrehgriff, vollst.</u> | 1 | - |
| 10 | 05.13.77 | ↑ Gehäuse, vollst. | 1 | - |
| 11 | 05.11.07 | ↑ Bremsfeder | 1 | - |
| 12 | 05.12.96 | ↑ Regulierschraube | 1 | - |
| 13 | 00.20.59 | ↑ Sechskantmutter | 1 | - |
| 16 | 05.10.17 | ↑ Linsenschraube | 1 | - |
| 14 | 05.13.78 | Griffrohr, vollst. | 1 | - |
| - | 05.12.98a | ↑ Drehgriffüberzug | 1 | - |
| 17 | 05.13.80 | Hebel | 1 | - |
| 18 | 05.13.64 | Hebelschraube | 1 | - |
| 20 | 05.13.81 | Mutter | 1 | - |
| 21 | 05.13.21 | Stellschraube | 1 | - |
| 22 | V 57.84.63 | <u>Gaszug für Hochlenker</u> | 1 | 1 |
| - | V 57.84.65 | <u>Gaszug für M-Lenker</u> | 1 | 1 |
| 23 | V 57.04.13 | Regenschutzkappe | 1 | 1 |
| 25 | V 05.12.35 | Löt-nippelaufnahme | 1 | - |
| 26 | V 57.84.80 | <u>Vorderradbremzug</u> | 1 | - |
| 27 | V 55.04.11 | Spannring | 1 | - |
| - | V 57.93.93 | <u>Klingel, vollst.</u> | 1 | 1 |
| - | 00.17.04 | ↑ Zylinderschraube X 4 x 15 ↑ DIN 84 | | |

K 546 1863

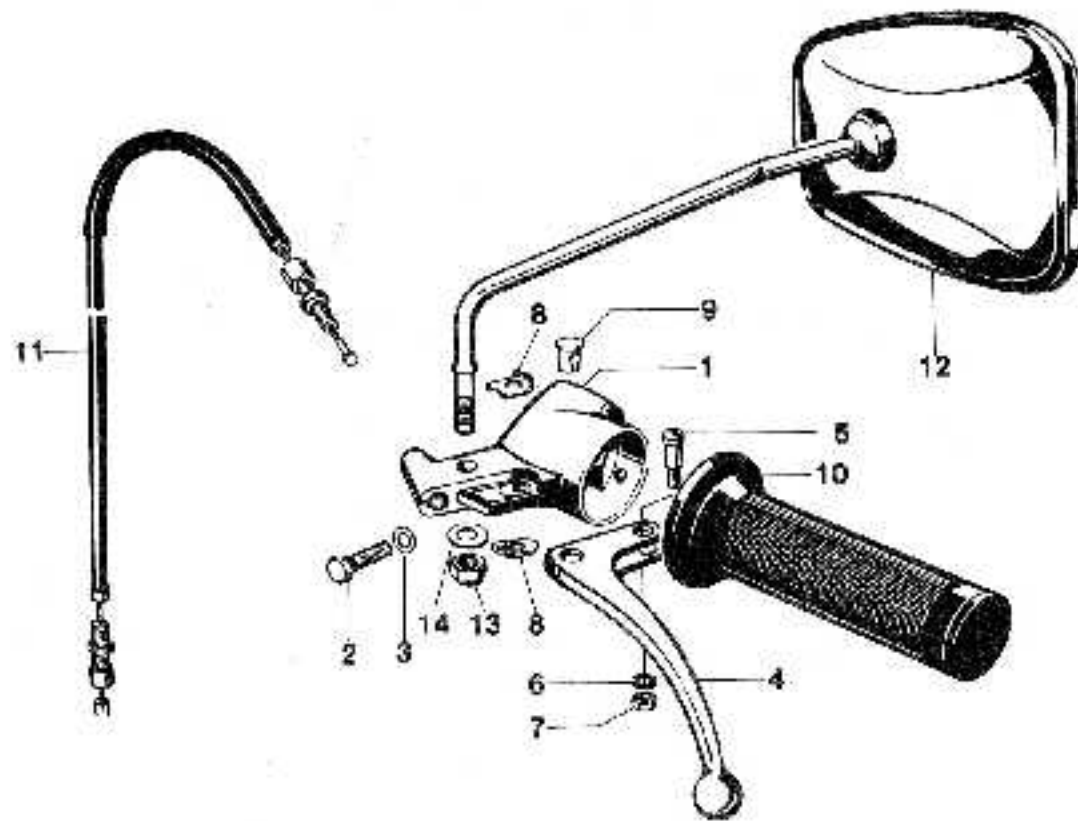
Gruppe: Lenker/Gasdrehgriff mit Hauptbremszylinder,
Gaszug



K 545 198

| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | RMC-S |
|----------|------------|-------------------------------------|-------|
| - | V 57.07.97 | <u>Gasdrehgriff</u> , vollst. | 1 |
| 1 | 05.10.17 | ↑ Klemmschraube | 1 |
| 2 | 05.15.21 | ↑ Hebelschraube mit Mutter | 1 |
| 3 | 05.15.20 | ↑ Hebel | 1 |
| 4 | 05.15.35 | ↑ Gehäuse | 1 |
| 5 | 05.15.19 | ↑ Griffrohr, vollst. | 1 |
| - | 05.12.98a | ↓ Griffbezug | 1 |
| 6 | V 05.15.22 | <u>Hauptbremszylinder</u> , vollst. | 1 |
| 7 | 05.15.26 | ↑ Scheibe | 1 |
| 8 | 05.15.34 | ↑ Abstreifer | 1 |
| 9 | V 05.15.31 | ↑ Balg | 1 |
| 10 | V 05.15.30 | ↑ Deckel | 1 |
| 11 | 00.17.83 | Schraube mit Innensechskant | 2 |
| 12 | 00.70.14 | Dichtring | 1 |
| 13 | 00.13.01 | Schraube M 10 x 1 DIN 908 | 1 |
| - | V 57.84.65 | <u>Gaszug</u> für M-Lenker | 1 |
| - | V 57.84.63 | <u>Gaszug</u> für Hoch-Lenker | 1 |
| - | V 57.04.13 | Regenschutzkappe | 1 |

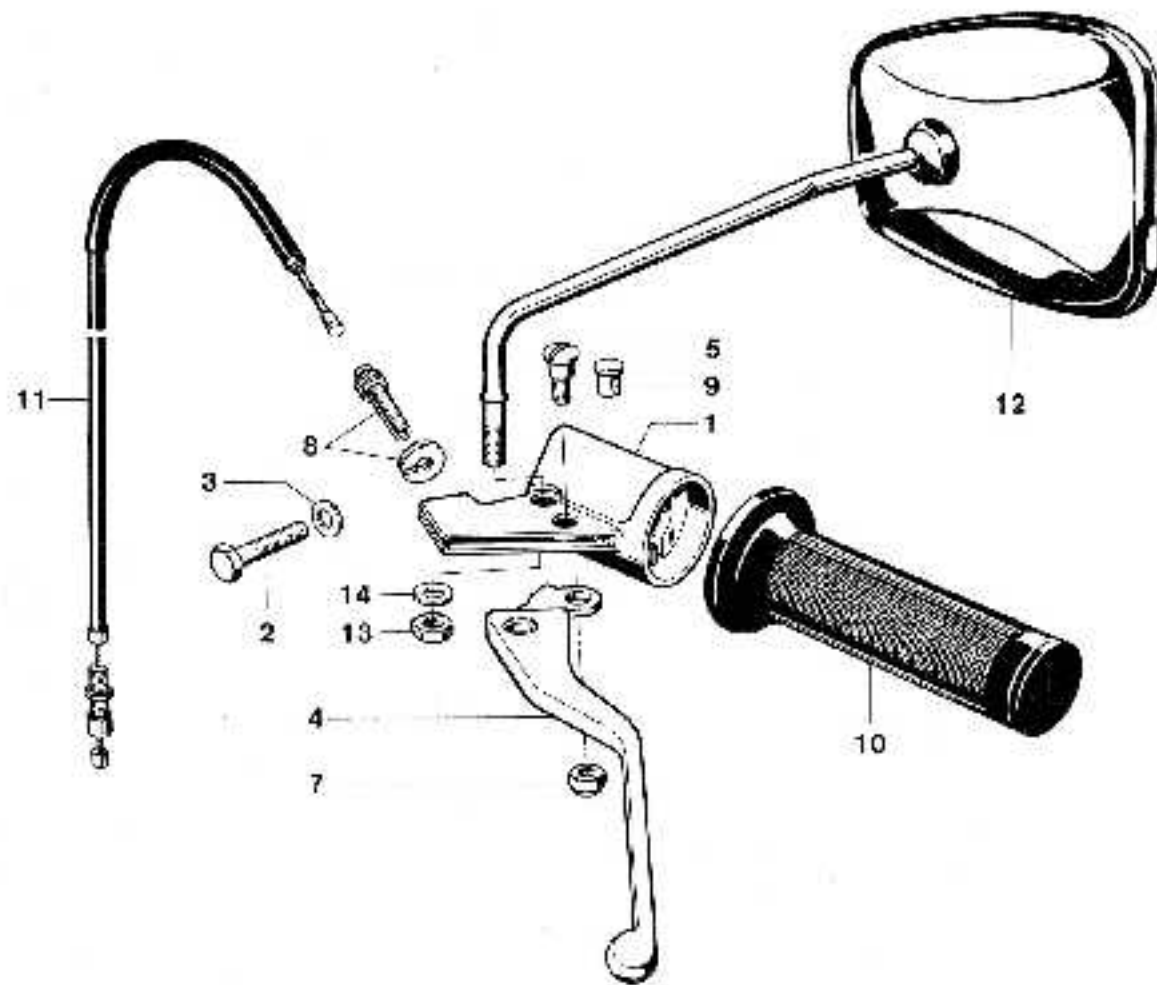
Gruppe: Lenker/Kupplungshebel, Kupplungszug, Rückspiegel



| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | LF-F | RMC |
|----------|------------|------------------------------------|------|-----|
| - | V 57.07.99 | <u>Kupplungshebel, vollst.</u> | 1 | 1 |
| 1 | 05.13.93 | ↑ Gelenkstück, vollst. | 1 | 1 |
| 2 | 05.10.17 | ↑ Schraube | 1 | 1 |
| 4 | 05.13.67 | Hebel | 1 | 1 |
| 5 | 05.10.32 | Hebelschraube | 1 | 1 |
| 7 | 05.13.68 | Mutter | 1 | 1 |
| 9 | 05.12.35 | Lötnippelaufnahme | 1 | 1 |
| 10 | V 57.23.05 | Festgriff | 1 | 1 |
| - | 87.81.34 | Blinddeckel | 1 | 1 |
| 11 | V 57.84.82 | <u>Kupplungszug</u> | 1 | 1 |
| 12 | 27.00.84 | <u>Rückspiegel, vollst. links</u> | 1 | 1 |
| - | 27.00.83 | <u>Rückspiegel, vollst. rechts</u> | 1 | 1 |
| - | 02.00.08 | ↑ Rückspiegelglas | 1 | 1 |
| 13 | 00.21.53 | ↑ Sechskantmutter M 8 | 1 | 1 |
| 14 | 00.32.52 | ↑ Scheibe 8 DIN 440 | 1 | 1 |

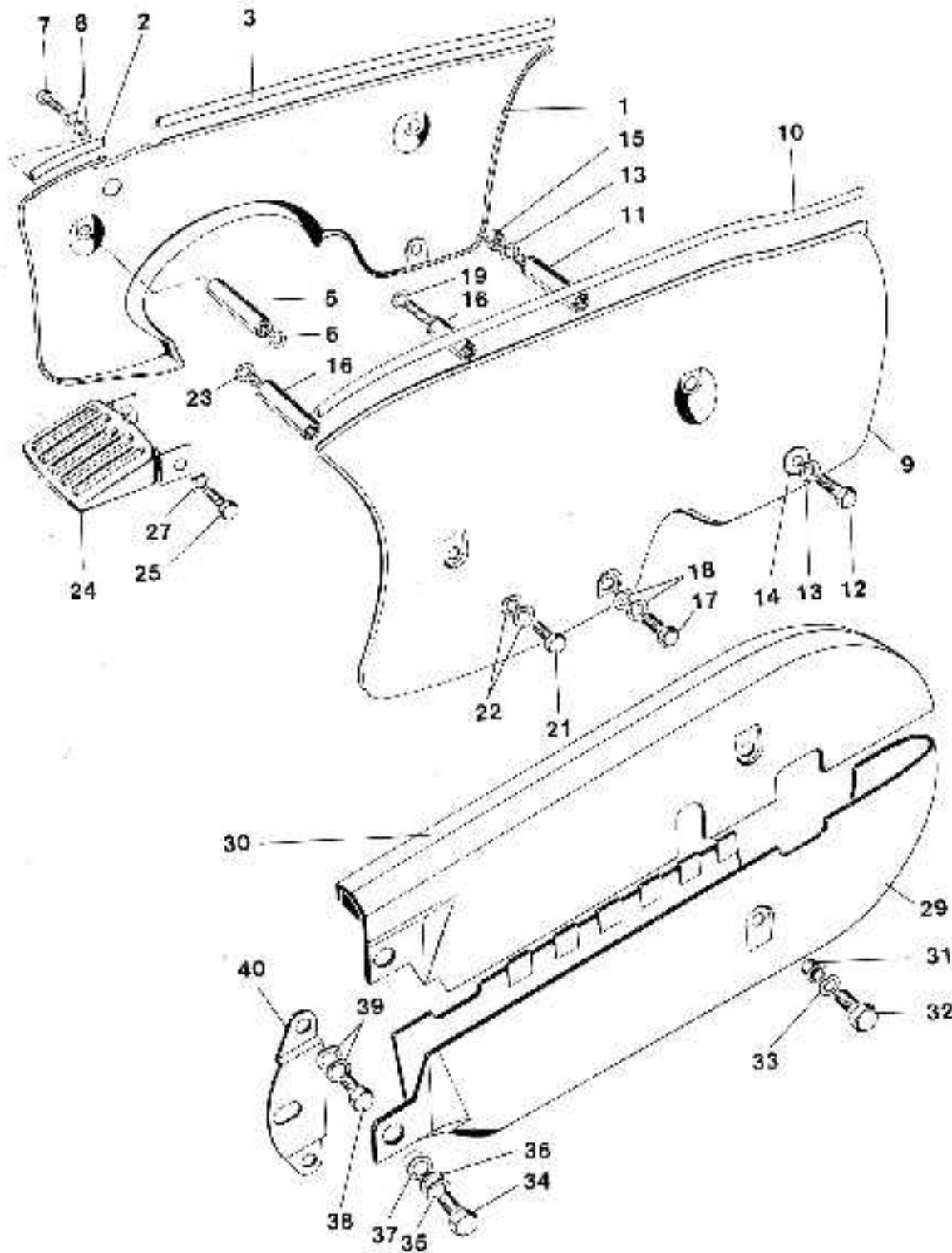
K 543 129 K

Gruppe: Lenker/Kupplungshebel, Kupplungszug,
Rückspiegel



| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | RMC-BG | RMC-S |
|----------|------------|------------------------------------|--------|-------|
| - | V 57.93.87 | <u>Kupplungshebel, vollst.</u> | | 1 |
| 1 | 05.13.83 | ↑ Gelenkstück, vollst. | | 1 |
| 2 | 05.10.17 | ↑ Schraube | | 1 |
| 4 | 05.13.80 | Hebel | | 1 |
| 5 | 05.13.64 | Schraube | | 1 |
| 7 | 05.13.81 | Mutter | | 1 |
| 8 | 05.13.21 | Stellschraube | | 1 |
| 9 | 05.12.35 | Löt-nippelaufnahme | | 1 |
| 10 | V 57.93.09 | Festgriff | | 1 |
| 11 | V 57.84.85 | <u>Kupplungszug</u> | | 1 |
| 12 | V 27.00.84 | <u>Rückspiegel, vollst. links</u> | | 1 |
| - | V 27.00.83 | <u>Rückspiegel, vollst. rechts</u> | | n.B. |
| - | V 02.00.08 | ↑ Glas für Rückspiegel | | 1 |
| 13 | 00.21.53 | ↑ Sechskantmutter M. 8 DIN 985 | | 1 |
| 14 | 00.32.52 | ↑ Scheibe 8 DIN 440 | | 1 |

K 546 177 h

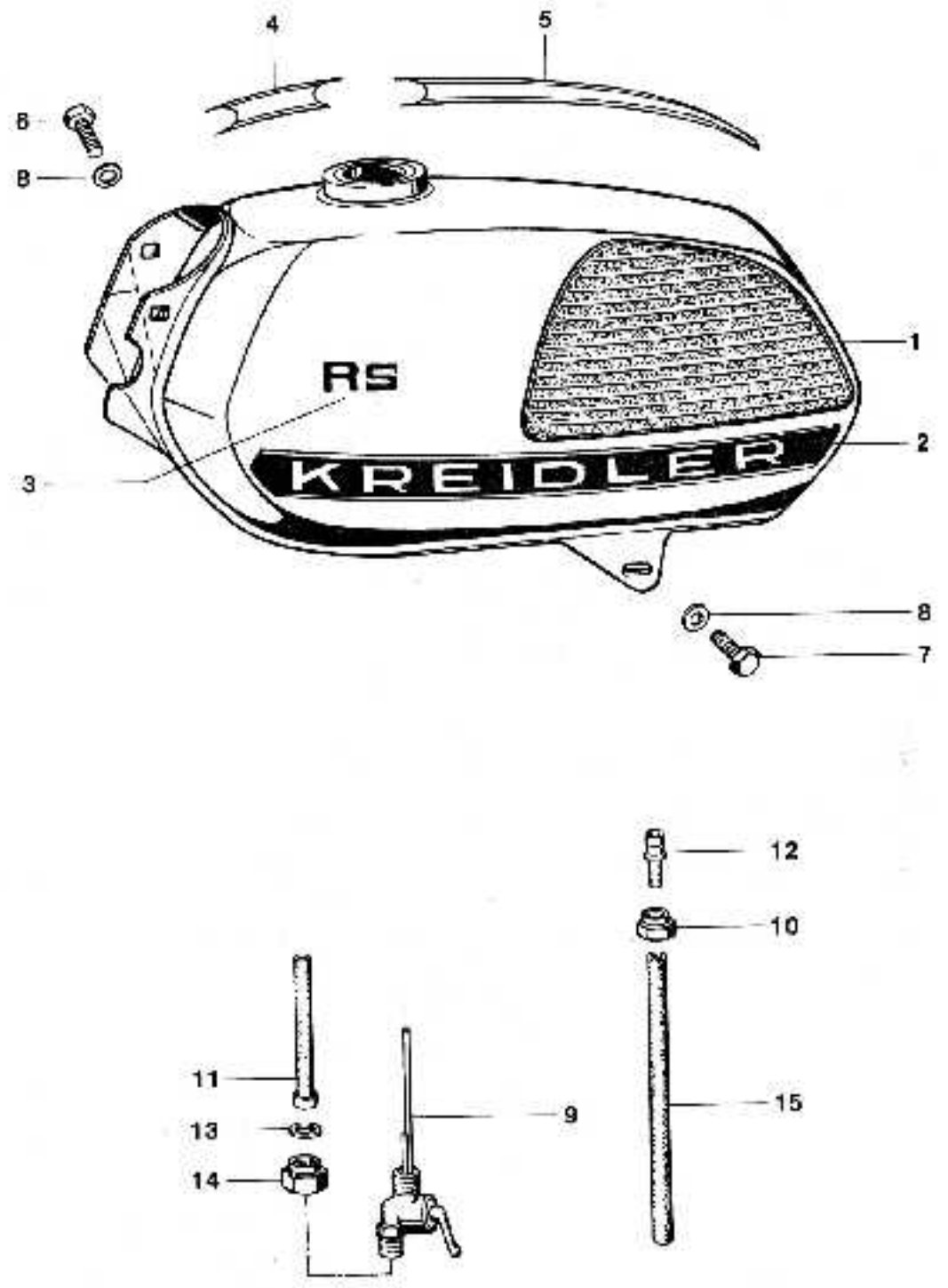


K 345 178 c

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | alle Mokiak |
|----------|----------|---------------------------------|-------------|
| 1 | 47.73.05 | Motorverkleidung rechts | 1 |
| - | 47.73.07 | Keder vorn, chromfarben | 1 |
| 3 | 47.73.08 | Keder hinten, chromfarben | 1 |
| 5 | 47.03.04 | Distanzstück | 1 |
| 6 | 00.30.03 | Scheibe 8,4 DIN 125 | 1 |
| 7 | 00.11.12 | Sechskantschraube M6x10 DIN 933 | 1 |
| 8 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 |
| 10 | 47.73.06 | Motorverkleidung links | 1 |
| - | 47.73.13 | Keder, chromfarben | 1 |
| 11 | 47.73.10 | Distanzstück | 1 |
| 12 | 00.11.12 | Sechskantschraube M6x10 DIN 933 | 1 |
| 13 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 |
| 14 | 00.32.51 | Scheibe 7 DIN 1440 | 1 |
| 15 | 00.20.10 | Sechskantmutter M6 DIN 934 | 1 |
| 16 | 15.04.39 | Befestigungsbolzen | 2 |
| 17 | 00.11.25 | Sechskantschraube M6x10 DIN 933 | 1 |
| 18 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 |
| 19 | 00.43.26 | Federring B6 DIN 127 | 1 |
| 21 | 00.11.12 | Sechskantschraube M6x10 DIN 933 | 1 |
| 22 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 |
| 23 | 00.43.26 | Federring B6 DIN 127 | 1 |
| 24 | 47.73.99 | Gitter | 1 |
| 25 | 00.11.42 | Sechskantschraub M6x16 DIN 933 | 2 |
| 27 | 00.43.63 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 |
| 29 | 37.77.04 | <u>Kettenkasten unten</u> | 1 |
| 30 | 37.77.05 | <u>Kettenkasten oben</u> | 1 |
| 31 | 47.65.02 | Rohrriet | 2 |
| 32 | 00.11.13 | Sechskantschraube M6x12 DIN 933 | 2 |
| 33 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 |
| 34 | 00.11.16 | Sechskantschraube M6x15 DIN 933 | 2 |
| 35 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 |
| 36 | 00.33.50 | Scheibe a6,4 DIN 9021 | 2 |
| 37 | 00.59.15 | Rohrriet A10x1x5 DIN 7340 | 2 |
| 38 | 00.11.12 | Sechskantschraube M6x10 DIN 933 | 2 |
| 39 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 |
| 40 | 37.77.06 | Haltebügel | 1 |

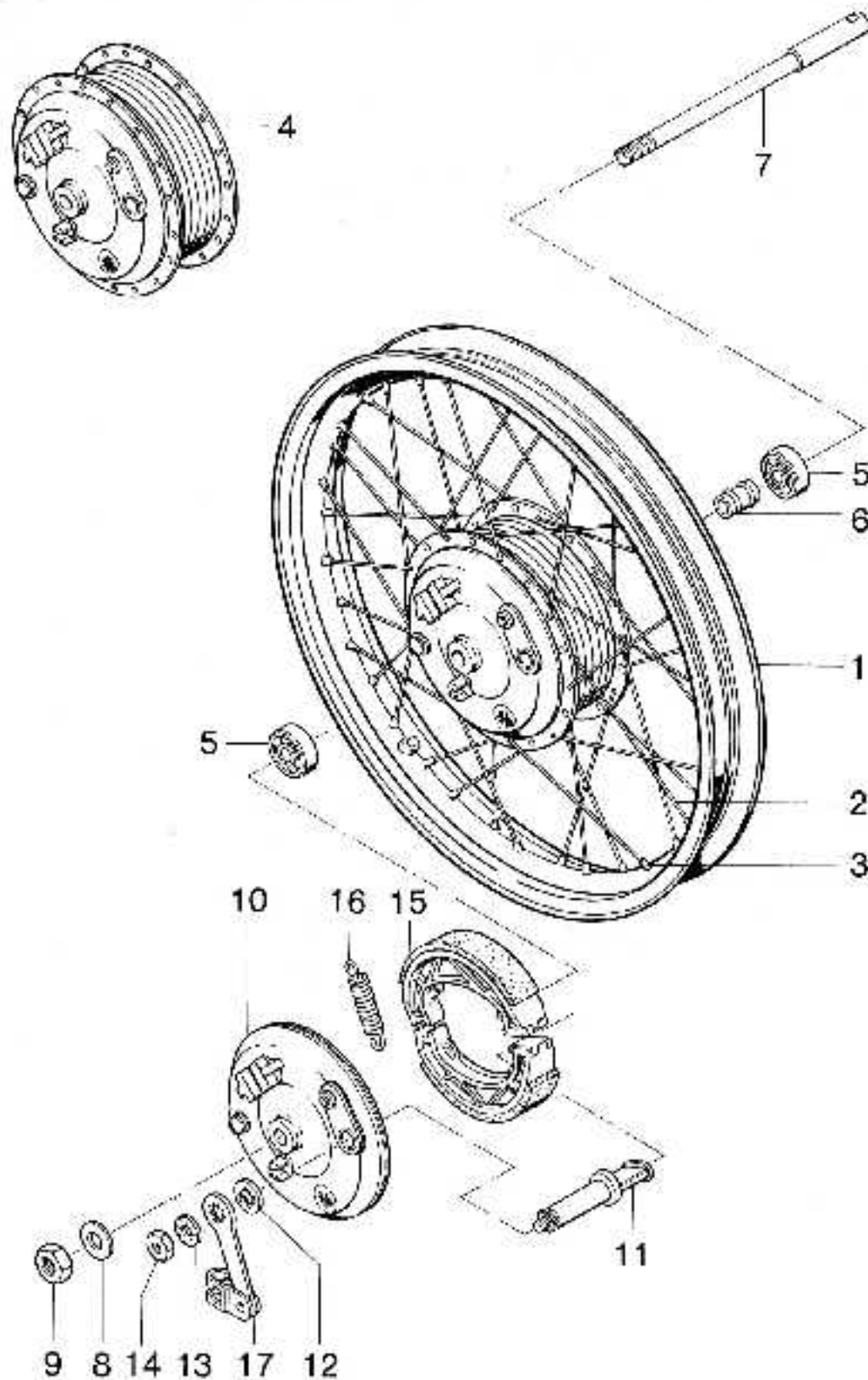
| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | LP-F/RMC | RM-C-B/RM-S |
|----------|--------------|---|----------|-------------|
| - | 77.76.91 | <u>Kraftstoffbehälter, vollst.</u> | 1 | - |
| - | 77.76.89 + | <u>Kraftstoffbehälter, vollst.</u> (für Spoilerbank) | - | 1 |
| 2 | V 77.81.39 | Klebebild links | 1 | - |
| - | V 77.81.29 + | Klebebild links (Für Spoilerbank) | - | 1 |
| - | V 77.81.40 | Klebebild rechts | 1 | - |
| - | V 77.81.35 + | Klebebild rechts (Für Spoilerbank) | - | 1 |
| 3 | V 77.81.23 | Klebebild "Florett" | 2 | 2 |
| 4 | V 77.81.37 | Abziehbild für Tankrücken vorn | 1 | 1 |
| 5 | V 77.81.38 | Abziehbild für Tankrücken hinten | 1 | 1 |
| - | V 07.11.01 | Tankdeckel | 1 | 1 |
| 6 | 00.11.46 | Sechskantschraube M 6 x 12 DIN 933 | 2 | 2 |
| 7 | 00.11.42 | Sechskantschraube M 6 x 16 DIN 933 | 2 | 2 |
| 8 | 00.33.50 | Scheibe A 6,4 DIN 9021 | 4 | 4 |
| 9 | V 77.51.90 | <u>Kraftstoffhahn, vollst.</u> | 1 | 1 |
| 10 | 00.07.01 | Überwurfmutter | 1 | 1 |
| 11 | V 00.07.02 | Innensieb | 1 | 1 |
| 12 | 00.07.03 | Schlauchnippel | 1 | 1 |
| 13 | V 00.70.18 | Fiberdichtung A 7,5 x 14 DIN 603 | 1 | 1 |
| 15 | V 00.93.36 | Kraftstoffschlauch A 5 x 9 x 120 DIN 7337 | 1 | 1 |

+) Bei Bestellung unbedingt Farbe angeben!

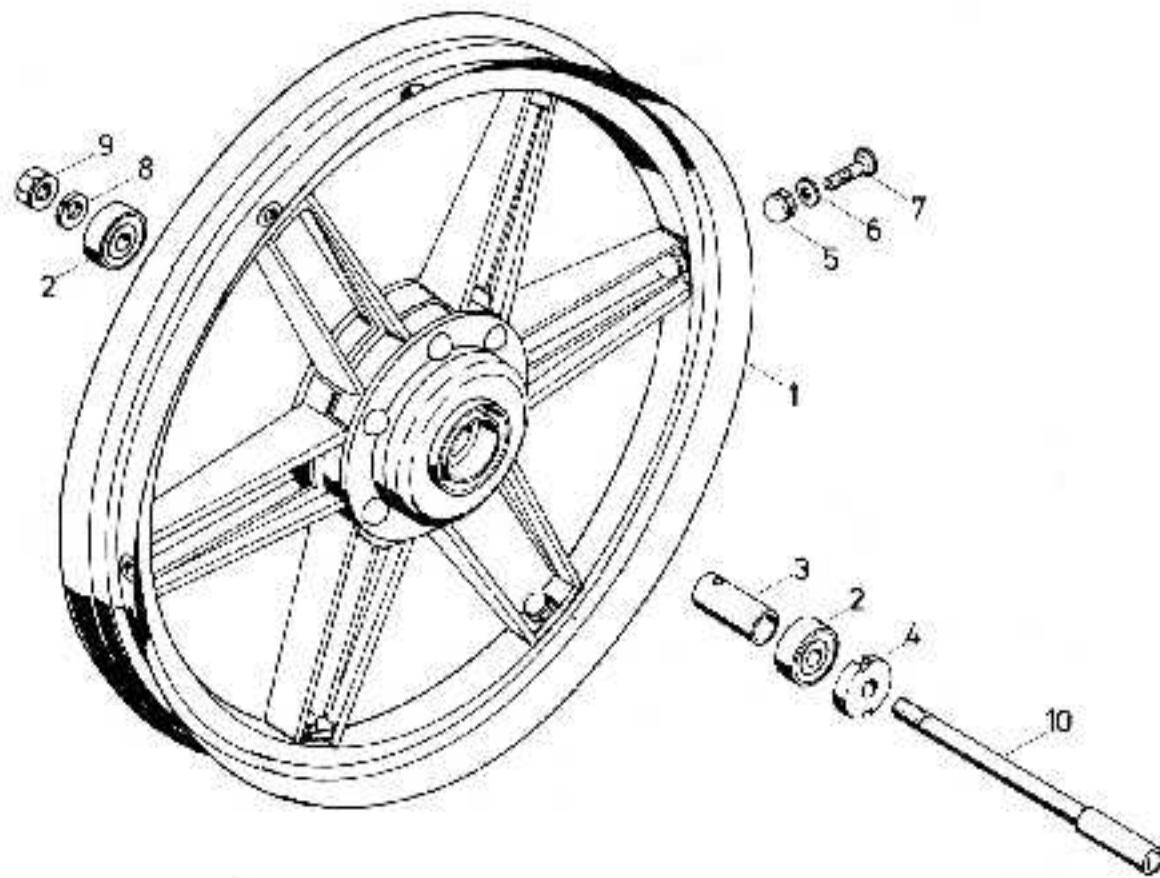


Gruppe: Vorderrad/Drahtspeichenrad mit Trommelbremse
120 ϕ

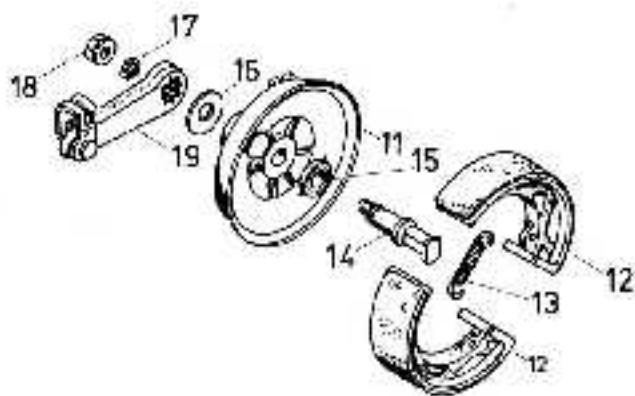
| Bild-Nr. | BT-Nr. | Benennung | LF-F | EMC |
|----------|------------|---|------|-----|
| - | V 00.96.16 | <u>Drahtreifen</u> 2 3/4 - 17 reinforced | 1 | 1 |
| - | V 00.96.26 | <u>Schlauch</u> 2 3/4 - 17 | 1 | 1 |
| - | V 00.96.50 | <u>Felgenband</u> 16 - 17"/21 | 1 | 1 |
| - | 67.71.00 | <u>Vorderrad</u> , 2 3/4-17, ohne Bereifung | 1 | 1 |
| 1 | 67.89.02 | ↑ <u>Felge</u> 1,50Ax17 | 1 | 1 |
| 2 | V 67.89.04 | Speiche mit Nippel | 36 | 36 |
| 4 | 67.05.00 | <u>Vorderradbremsnabe</u> , vollst. 120 ϕ | 1 | 1 |
| - | 06.15.57 | ↑ <u>Nabenkörper</u> vollst. | 1 | 1 |
| 5 | 00.61.04 | ↑ <u>Kugellager</u> 6201 2/C3 DIN 625 | 2 | 2 |
| 6 | 06.15.63 | ↑ <u>Distanzrohr</u> | 1 | 1 |
| - | 06.15.62 | ↑ <u>Nutring</u> | 1 | 1 |
| 7 | 67.03.01 | <u>Steckachse</u> | 1 | 1 |
| 8 | 00.31.10 | <u>Scheibe</u> 13 DIN 433 | 1 | 1 |
| 9 | 67.02.03 | <u>Achsmutter</u> | 1 | 1 |
| - | 06.15.59 | <u>Bremsdeckel</u> , vollst. | 1 | 1 |
| 10 | 06.15.58 | ↑ <u>Bremsdeckel</u> , nackt | 1 | 1 |
| 11 | 06.15.65 | ↑ <u>Bremsnocken</u> , vollst. | 1 | 1 |
| 12 | 06.15.68 | ↑ <u>Scheibe</u> 0,6 dick | 1 | 1 |
| 13 | 06.15.71 | ↑ <u>Zahnscheibe</u> | 1 | 1 |
| 14 | 06.15.67 | ↑ <u>Sechskantmutter</u> SW 17 | 1 | 1 |
| 15 | V 06.15.61 | <u>Bremsbackenpaar</u> | 1 | 1 |
| 16 | 06.15.69 | ↑ <u>Rückzugfeder</u> | 2 | 2 |
| 17 | 06.15.60 | <u>Bremshebel</u> | 1 | 1 |
| - | 06.16.03 | <u>Schutzkappe</u> | 1 | 1 |



Gruppe: Vorderrad/Verbundrad mit Trommelbremse 120 ø

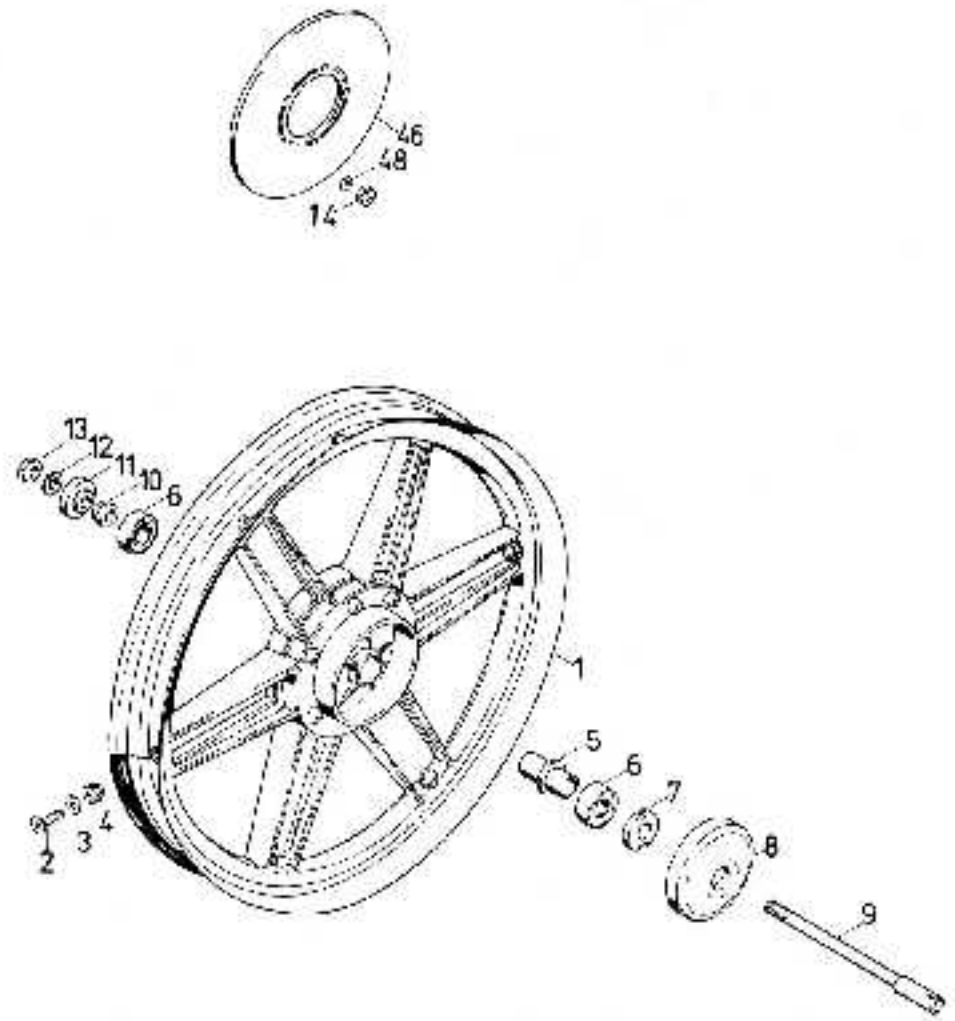


| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG |
|----------|------------|-----------------------------------|--------|
| - | V 00.96.16 | Drahtreifen 2 3/4-17 reinforced | 1 |
| - | V 00.96.26 | Schlauch 2 3/4-17 | 1 |
| - | V 00.96.50 | Felgenband 16-17"/21 | 1 |
| - | 67.49.97 | <u>Verbundrad vorn</u> | 1 |
| 1 | 06.16.09 | ↑ Felge | 1 |
| 2 | 00.61.04 | ↑ Kugellager 6201 z/c 3 DIN 625 | 2 |
| 3 | 06.15.63 | ↑ Distanzrohr | 1 |
| 4 | 06.15.62 | ↑ Nutring | 1 |
| 5 | 00.26.54 | ↑ Hutmutter M 7 DIN 986 | 6 |
| 6 | 67.49.04 | ↑ Scheibe | 6 |
| 7 | 67.49.03 | ↑ Senkschraube | 6 |
| 8 | 00.31.10 | Scheibe | 1 |
| 9 | 67.02.03 | Achsmutter | 1 |
| 10 | 67.03.01 | Steckachse | 1 |
| - | 67.05.98 | <u>Bremsdeckel, vollst.</u> | 1 |
| 11 | 06.15.58 | ↑ Bremsdeckel, nackt | 1 |
| 12 | V 06.15.61 | ↑ <u>Bremsbackenpaar, vollst.</u> | 1 |
| 13 | 06.15.69 | ↑ Rückzugfeder | 2 |
| 14 | 06.15.65 | <u>Bremsnocken, vollst.</u> | 1 |
| 15 | 06.15.70 | ↑ Scheibe 2 dick | 1 |
| 16 | 06.16.02 | ↑ Scheibe 0,6 dick | 1 |
| 17 | 06.15.71 | ↑ Zahnscheibe | 1 |
| 18 | 06.15.67 | ↑ Sechskantmutter | 1 |
| 19 | 06.16.01 | ↑ Bremshebel mit Schlaufe | 1 |



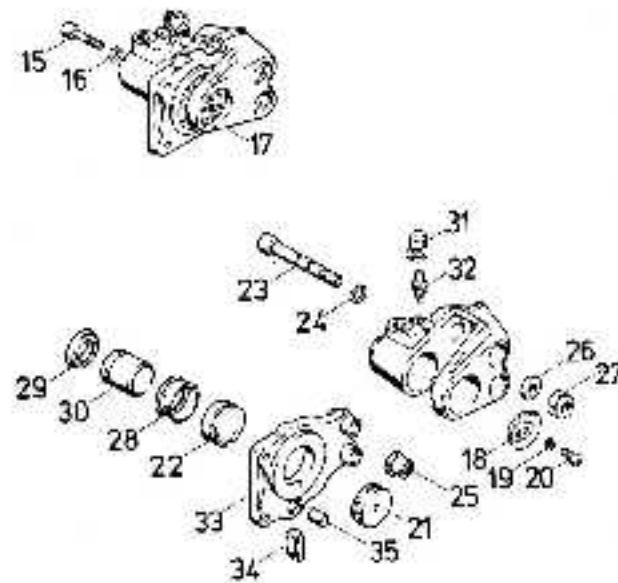
K 544 116

Gruppe: Vorderrad/Verbundrad mit Bremscheibe



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-S |
|----------|------------|--|-------|
| - | V 00.96.16 | Drahtreifen 2 3/4 - 17 reinforced | 1 |
| - | V 00.96.26 | Schlauch 2 3/4 - 17 | 1 |
| - | V 00.96.50 | Felgenband | 1 |
| - | 67.46.98 | <u>Verbundrad</u> , vormont | 1 |
| 1 | 06.16.09 | ↑ Felge | 1 |
| 2 | 67.49.03 | ↑ Senkschraube | 6 |
| 3 | 67.49.04 | ↑ Scheibe | 6 |
| 4 | 00.26.54 | Hutmutter M 7 DIN 986 | 6 |
| 5 | 67.24.97 | Distanzrohr | 1 |
| 6 | 00.61.31 | Rollenkugellager 6301 2/c 3 DIN 625 | 2 |
| 7 | 67.25.01 | Mitnehmerring | 1 |
| - | 67.35.05 | Distanzhülse | 1 |
| 8 | 67.46.04 | Deckel | 1 |
| 9 | 67.35.04 | Steckachse | 1 |
| 10 | 67.35.05 | Distanzhülse | 1 |
| 11 | 67.35.07 | Halter | 1 |
| 12 | 00.31.10 | Scheibe 13 DIN 433 | 1 |
| 13 | 67.02.03 | Achsmutter | 1 |
| - | 06.16.03 | Schutzkappe | 1 |
| 14 | 00.29.34 | Sicherungsmutter VM 6 | 5 |
| 46 | V 67.35.02 | <u>Bremscheibe</u> | 1 |
| 47 | 06.10.33 | Senkschraube m. Innensechskant | 5 |
| 48 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 | 5 |

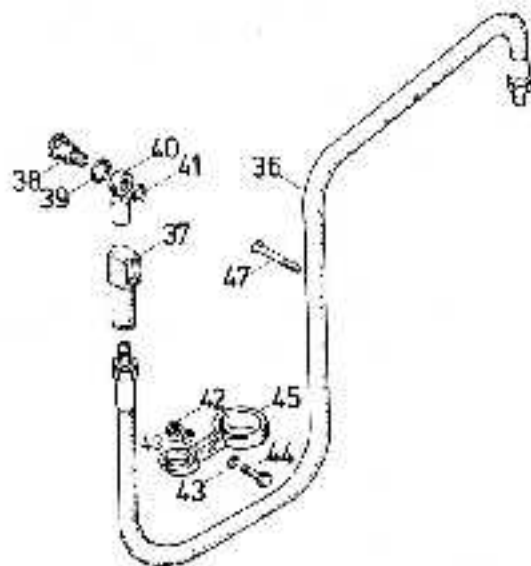
Gruppe: Vorderrad/Bremszange, Reparatursätze



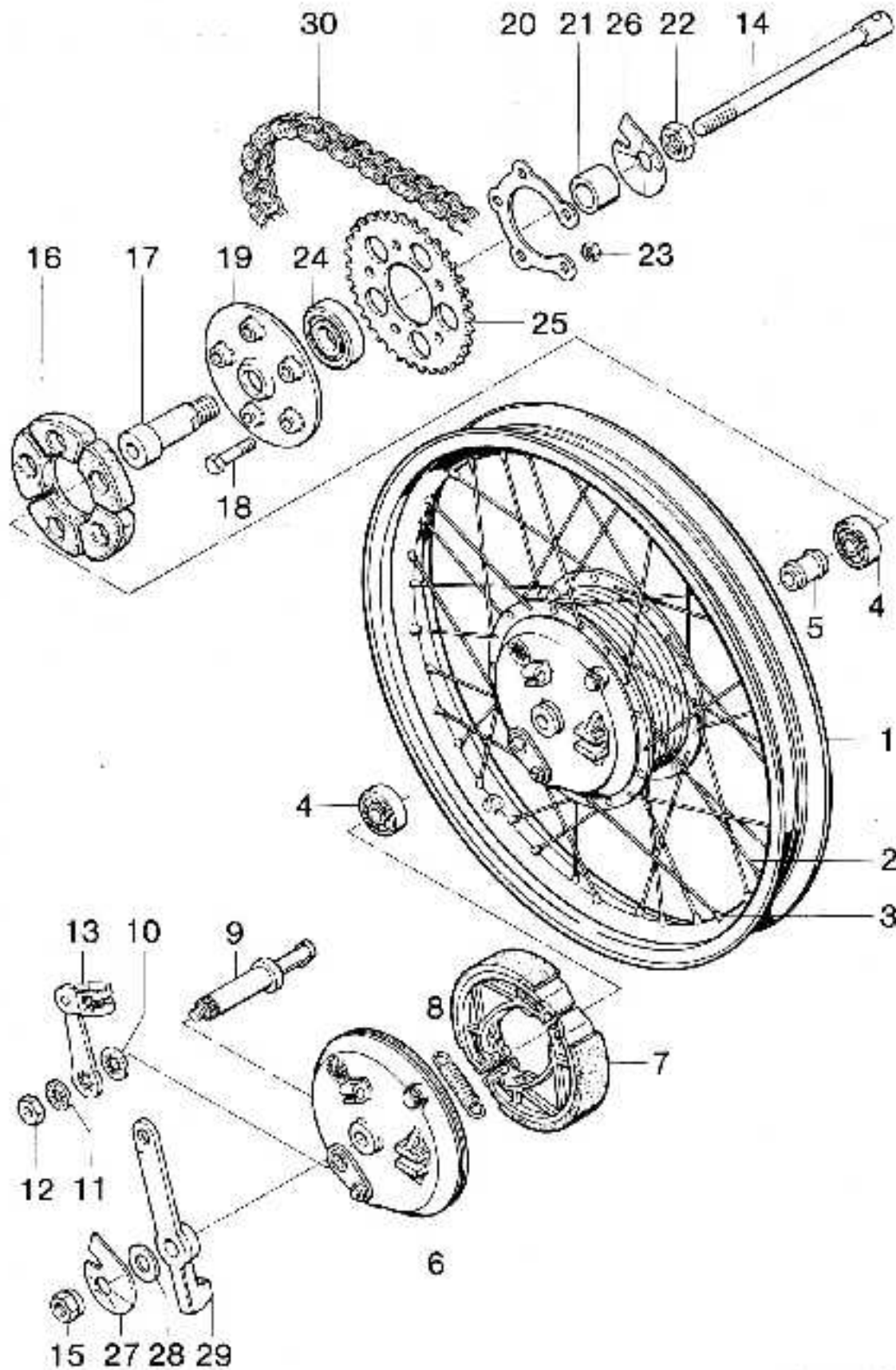
| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RVC-S |
|----------|------------|---|-------|
| 15 | V 00.17.82 | Zylinderschraube M 8 x 30 DIN 912 "Inbus Plus" | 2 |
| 16 | 00.31.00 | Scheibe | 2 |
| 17 | V 57.06.60 | <u>Bremszange, vollst.</u> | 1 |
| - | V 06.17.01 | <u>Reparatursatz "Bremsbeläge"</u> | 1 |
| 18) | | ↑ Belaghalter | 1 |
| 19) | | ↑ Scheibe | 1 |
| 20) | einzel | ↑ Schraube | 1 |
| 21) | nicht | ↑ Belag, innen | 1 |
| 22) | lieferbar | ↑ Belag, außen | 1 |
| - | | ↑ Spezialfett (10 gr. Tube) | 1 |
| - | V 06.17.03 | <u>Reparatursatz "Führungsbolzen"</u> | 1 |
| 23) | einzel | ↑ Führungsbolzen | 2 |
| 24) | nicht | ↑ O-Ring | 4 |
| 25) | lieferbar | ↑ Staubkappe | 4 |
| - | | ↑ Spezialfett (10 gr. Tube) | 1 |
| 26) | | Scheibe | 2 |
| 27) | | Mutter | 2 |
| - | V 06.17.04 | <u>Reparatursatz "Hydraulik"</u> | 1 |
| 28) | einzel | ↑ Staubkappe | 1 |
| 29) | nicht | ↑ Dichtring | 1 |
| - | | ↑ Spezialfett (20 gr. Tube) | 1 |
| 30) | lieferbar | Kolben | 1 |
| 31 | V 06.17.05 | Staubkappe | 1 |
| 32 | V 06.17.06 | Entlüfterschraube | 1 |
| 33 | 06.17.09 | Bremsträger | 1 |
| 34 | V 06.17.08 | Sicherungsblech | 1 |
| 35 | V 06.17.07 | Gummilager | 1 |

Gruppe: Vorderrad/Bremsschlauch mit Befestigungsteilen

| Bild-Nr. | WT-Nr. | Benennung | RMC-S |
|----------|-------------------|---|-------|
| 36 | V <u>57.07.90</u> | <u>Bremsschlauch</u> für M-Lenker | 1 |
| - | V <u>57.07.92</u> | <u>Bremsschlauch</u> für Hoch-Lenker | 1 |
| 37 | V <u>57.07.18</u> | Schutzkappe | 1 |
| 38 | V <u>57.07.21</u> | Hohlschraube | 1 |
| 39 | V <u>00.70.30</u> | Dichtring A 10 x 14 | 1 |
| 41 | V <u>00.70.30</u> | Dichtring A 10 x 14 | 1 |
| 42 | V 00.29.34 | Sicherungsmutter MV 6 | 1 |
| 43 | 00.30.02 | Scheibe 6,4 | 2 |
| 44 | 57.06.39 | Schelle | 1 |
| 45 | 00.11.17 | Schraube | 1 |
| - | V <u>57.06.41</u> | Halter für Bremsschlauch (an der Schutzhülse der Telogabel) | 1 |



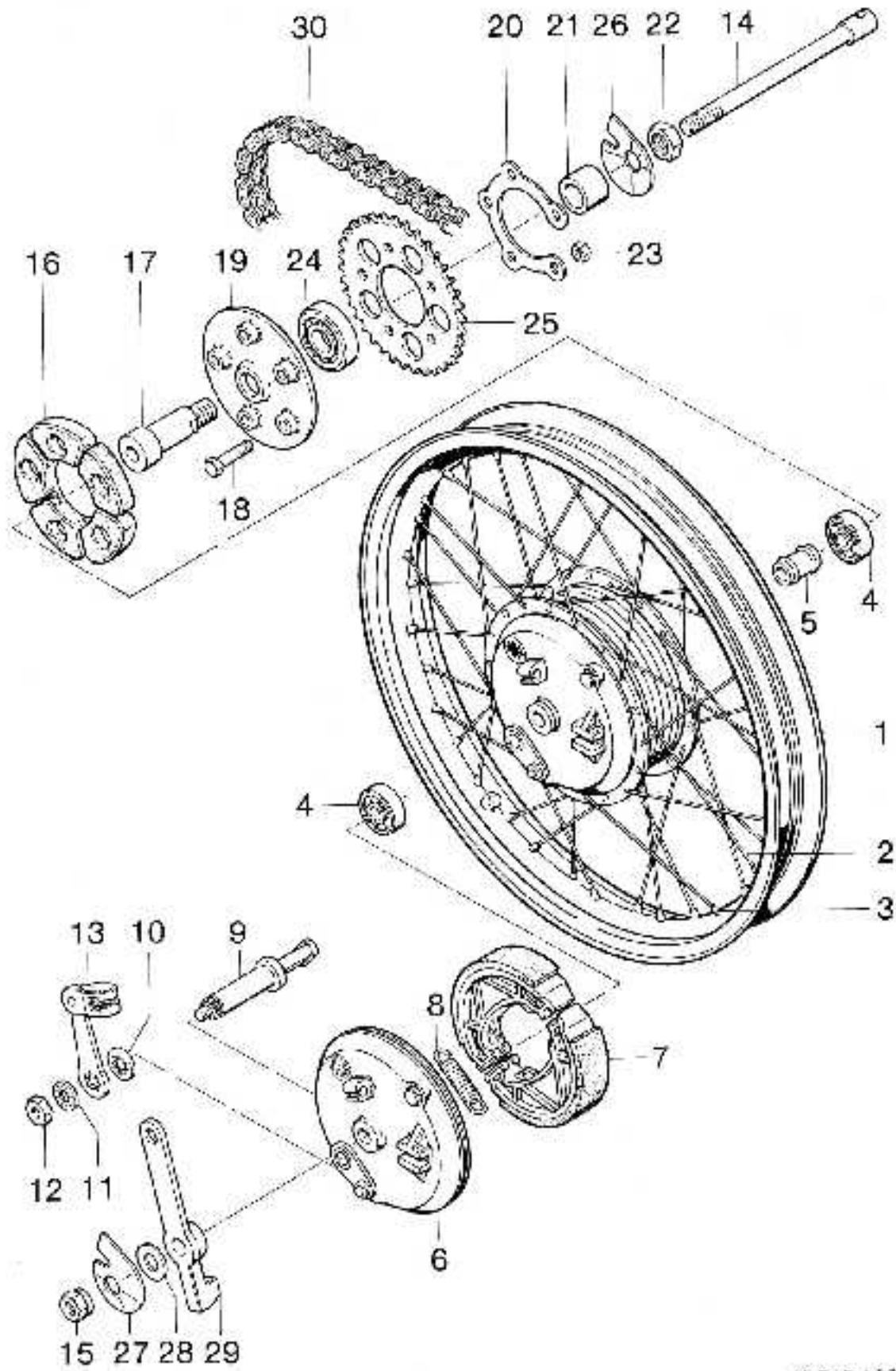
Gruppe: Hinterrad/Drahtspeichenrad mit Trommelbremse
120 ϕ



| Bild-Nr. | WT-Nr. | Benennung | LF-F | RMC |
|----------|------------|--|------|-----|
| - | V 00.96.15 | <u>Drahtreifen</u> 2 3/4-17 reinforced | 1 | 1 |
| - | V 00.96.26 | <u>Schlauch</u> 2 3/4-17 | 1 | 1 |
| - | V 00.96.50 | <u>Felgenband</u> 16-17"/21 | 1 | 1 |
| - | 67.67.00 | <u>Hinterrad</u> , vollst. o. Bereifung | 1 | 1 |
| 1 | 67.89.02 | Felge 1,50 A x 17 | 1 | 1 |
| 2 | V 67.90.05 | Speiche innen, mit Nippel | 18 | 18 |
| 3 | V 67.90.04 | Speiche außen, mit Nippel | 18 | 18 |
| - | 67.04.00 | <u>Hinterrad-Bremsnabe</u> vollst. 120 ϕ | | |
| - | 06.15.72 | Nabenkörper, vollst. | 1 | 1 |
| 4 | 00.61.04 | Kugellager 6201 Z/C3 DIN625 | 2 | 2 |
| 5 | 06.15.76 | Distanzrohr | 1 | 1 |
| - | 06.15.96 | <u>Bremsdeckel</u> , vollst. | 1 | 1 |
| 6 | 06.15.78 | Bremsdeckel, nackt | 1 | 1 |
| 7 | V 06.15.61 | Bremsbackenpaar, vollst. | 1 | 1 |
| 8 | 06.15.86 | Rückzugfeder | 2 | 2 |
| 9 | 06.15.84 | <u>Bremsnocken</u> , vollst. | 1 | 1 |
| 10 | 06.15.68 | Scheibe 0,6 dick | 1 | 1 |
| 11 | 06.15.71 | Zahnscheibe | 1 | 1 |
| 12 | 06.15.67 | Sechskantmutter SW 17 | 1 | 1 |
| 13 | 06.15.60 | Bremshebel mit Schlaufe | 1 | 1 |
| 14 | 67.02.02 | Steckachse | 1 | 1 |
| 15 | 67.02.03 | Achsmutter | 1 | 1 |
| 16 | V 06.15.77 | Stoßdämpfer | 1 | 1 |
| 17 | 06.15.73 | Stützring | 1 | 1 |
| 18 | 00.10.43 | Sechskantschraube M 7 x 32 DIN 931 | 5 | 5 |
| 19 | 67.04.08 | Zahnkranzträger | 1 | 1 |
| 20 | V 67.02.05 | Sicherungskranz | 1 | 1 |

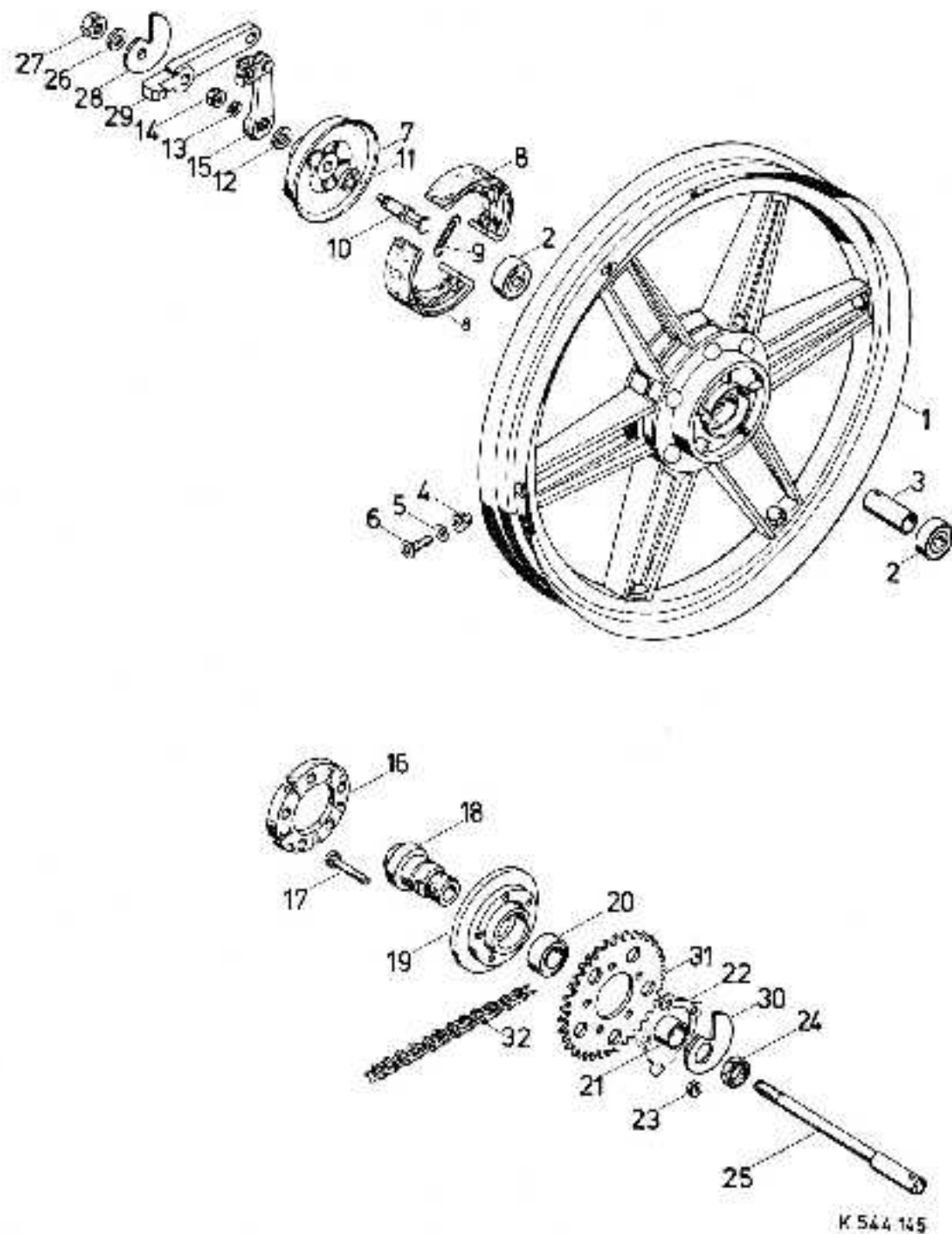
K 545 188 a

Gruppe: Hinterrad/Drahtspeichenrad mit Trommelbremse
120 ϕ



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | LF-F | RMC |
|----------|--------------------|---|------|-----|
| 21 | 67.02.97 | Hülse | 1 | 1 |
| 22 | 06.15.75 | Sechskantmutter SW 21 | 1 | 1 |
| 23 | 00.20.24 | Sechskantmutter M 7 DIN 934 | 5 | 5 |
| 24 | 00.60.33 | Kugellager 6004 2 RS/C 3 DIN 625 | 1 | 1 |
| 25 | V 67.88.02 | Kettenrad Z = 36 | 1 | 1 |
| 26 | 67.94.11a | Kettenspannerexzenter, links | 1 | 1 |
| 27 | 67.94.12a | Kettenspannerexzenter, rechts | 1 | 1 |
| 28 | 14.09.06 | Scheibe | 1 | 1 |
| 29 | V 67.84.10 | Bremshalter | 1 | 1 |
| 30 | V 27.00.92 | Kette 1/2x3/16", 102 Glieder einschl. Schloß | 1 | 1 |
| - | V 00.93.16 | Kettenschloß (nicht für Kette TYC-415) | 1 | 1 |
| - | V <u>00.93.16a</u> | Kettenschloß (nur für Kette TYC-415) | 1 | 1 |

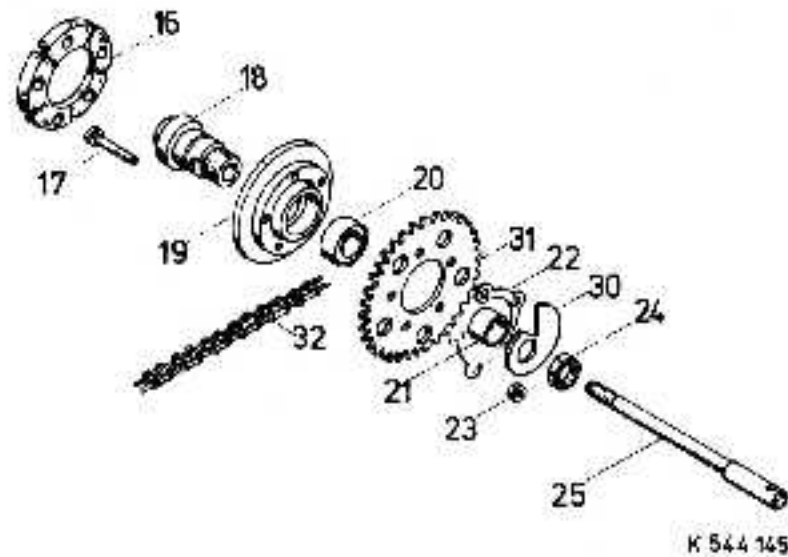
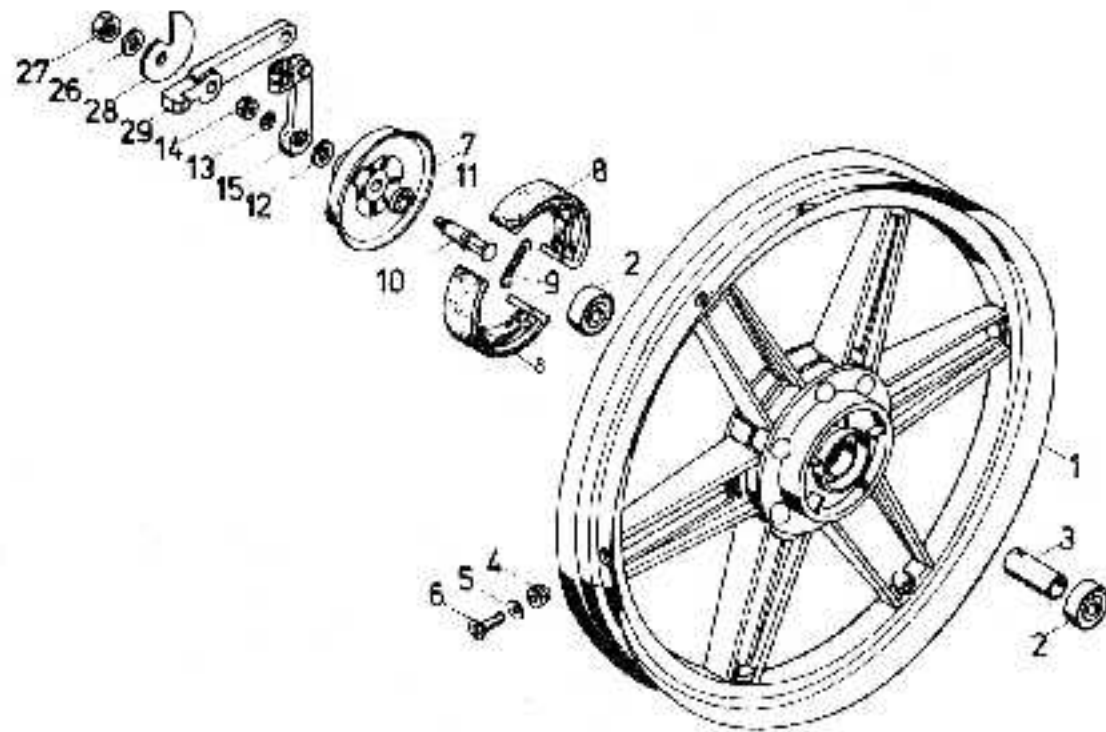
K 545 188 a



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG RMC-S |
|----------|------------|-----------------------------------|-----------------|
| - | V 00.96.15 | Drahtreifen 2 3/4-17 reinforced | 1 |
| - | V 00.96.26 | Schlauch 2 3/4-17 | 1 |
| - | V 00.96.50 | Felgenband 16-17"/21 | 1 |
| - | 67.48.97 | <u>Verbundrad hinten</u> | 1 |
| 1 | 06.16.09 | ↑ Felge | 1 |
| 2 | 00.61.04 | ↑ Kugellager 6201 Z/C3 DIN 625 | 2 |
| 3 | 06.15.76 | ↑ Distanzhülse | 1 |
| 4 | 00.26.54 | ↑ Hutmutter | 6 |
| 5 | 67.49.04 | ↑ Scheibe | 6 |
| 6 | 67.49.03 | ↑ Senkschraube | 6 |
| - | 67.04.99 | <u>Bremsdeckel, vollst.</u> | 1 |
| 7 | 06.15.88 | ↑ Bremsdeckel nackt | 1 |
| 8 | V 06.15.82 | ↑ <u>Bremsbackenpaar, vollst.</u> | 1 |
| 9 | 06.15.61 | ↑ Rückzugfeder | 1 |
| 10 | 06.15.84 | ↑ <u>Bremsnocken, vollst.</u> | 1 |
| 11 | | ↑ Scheibe 2 dick | 1 |
| 12 | 06.15.68 | ↑ Scheibe 0,6 dick | 1 |
| 13 | 06.15.71 | ↑ Zahnscheibe | 1 |
| 14 | 06.15.67 | ↑ Sechskantmutter | 1 |
| 15 | 06.15.60 | ↑ Bremshebel mit Schlaufe | 1 |
| 16 | V 06.15.77 | Stoßdämpfer | 1 |
| 17 | 00.10.43 | Sechskantschraube M 7 x 32 | 5 |
| 18 | 06.15.73 | Stützring | 1 |
| 19 | 67.04.98 | Zahnkranzträger | 1 |
| 20 | 00.60.33 | Kugellager 6004 2 RS/C3 DIN 625 | 1 |
| 21 | 67.02.97 | Hülse | 1 |
| 22 | V 67.02.05 | Sicherungskranz | 1 |
| 23 | 00.20.24 | Sechskantmutter M 7 | 5 |
| 24 | 06.15.75 | Sechskantmutter SW 21 | 1 |
| 25 | 67.02.02 | Steckachse | 1 |
| 26 | 14.09.06 | Scheibe | 1 |
| 27 | 67.02.03 | Achsmutter | 1 |

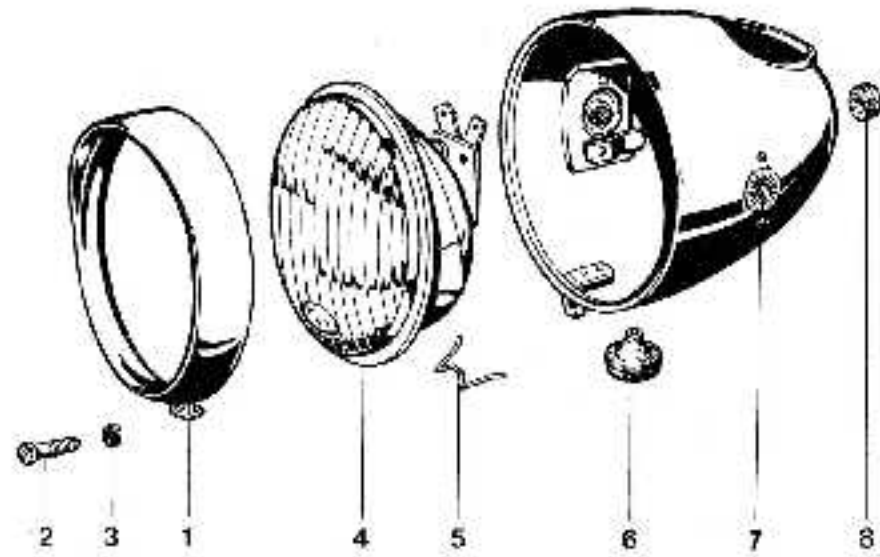
Gruppe: Hinterrad/Verbundrad mit Trommelbremse 120 ϕ

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG | RMC-S |
|----------|-------------|--|--------|-------|
| 28 | 67.94.12a | Kettenspanner rechts | 1 | |
| 29 | 67.84.10 | Bremshalter | 1 | |
| 30 | 67.94.11a | Kettenspanner links | 1 | |
| 31 | V 57.88.02 | Kettenrad Z = 36 | 1 | |
| 32 | V 27.00.92 | Rollenkette 1/2 x 3/16, 102 | 1 | |
| | | Glieder einschl. Schloß | 1 | |
| - | V 00.93.16 | ↑ Kettenschloß (nicht für Kette TYC-415) | 1 | |
| - | V 00.93.16a | ↑ Kettenschloß (nur für Kette TYC-415) | 1 | |

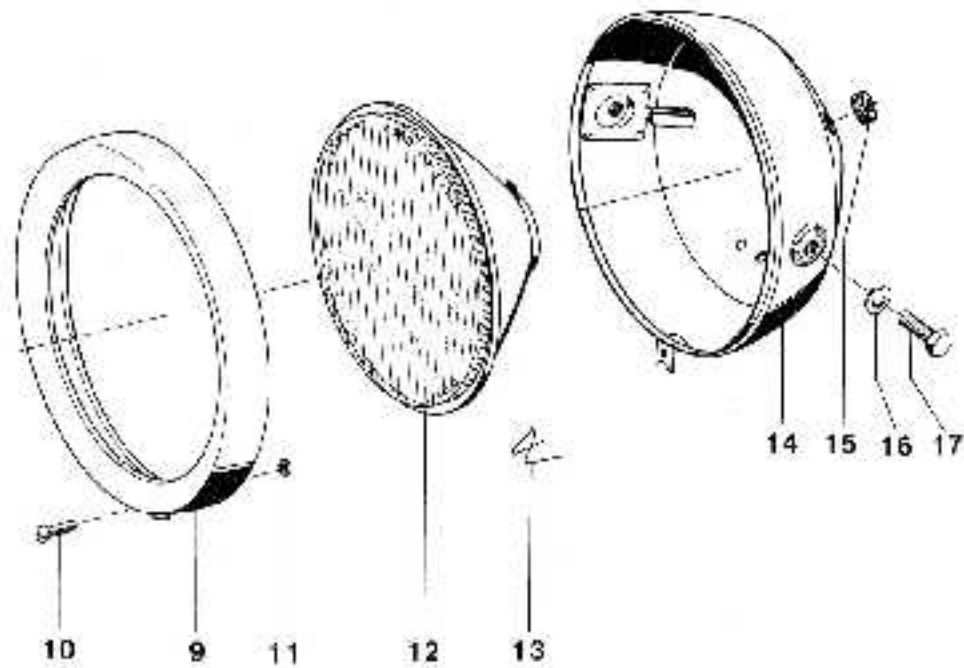


K 544 145

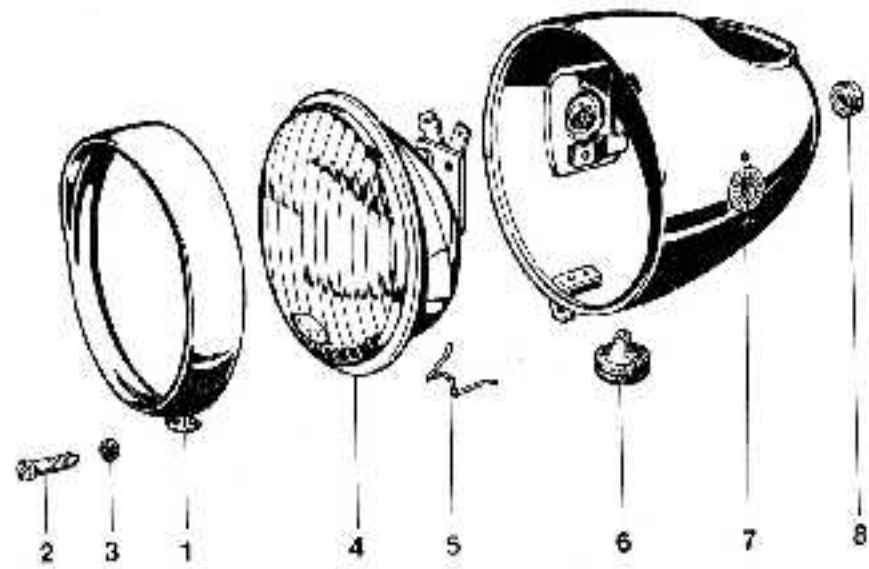
Gruppe: Elektrische Anlage/Scheinwerfer



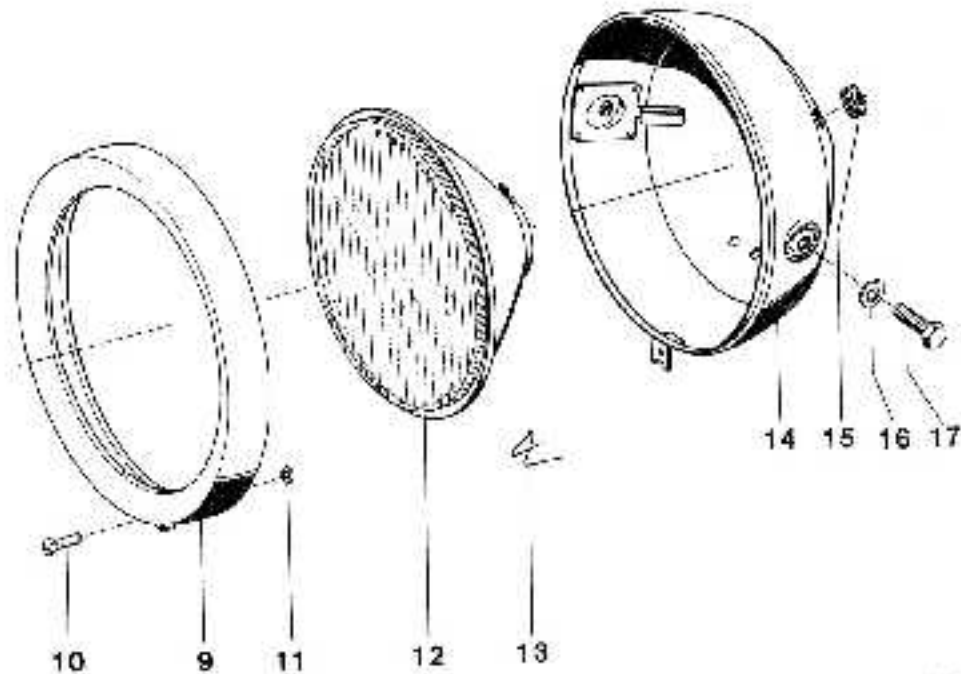
| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | LF-F | RMG |
|----------|------------|---|------|-----|
| - | 87.82.95 | Scheinwerfer, vollst., 15 Watt dauerabgeblendet | 1 | 1 |
| - | 87.82.94 | Scheinwerfereinsatz, vollst. | 1 | 1 |
| 9 | 08.18.08 | Glashaltering, vollst. | 1 | 1 |
| 10 | 08.17.26 | Befestigungsschraube | 1 | 1 |
| 11 | 08.17.27 | Scheibe | 1 | 1 |
| 12 | ✓ 08.18.14 | Scheinwerferglas mit Reflektor | 1 | 1 |
| 13 | 08.18.11 | Klemmfeder | 6 | 6 |
| 14 | 87.84.82 | Gehäuse | 1 | 1 |
| 15 | 87.84.06 | Kabeltülle | 2 | 2 |
| - | ✓ 08.15.27 | Glühlampe T6V 15 W DIN 72601 | 1 | 1 |
| 16 | 00.43.58 | Sechskantschraube M8x18 DIN 933 | 2 | 2 |
| 17 | 00.11.56 | Federscheibe B8 DIN 137 | 2 | 2 |



K 544 110

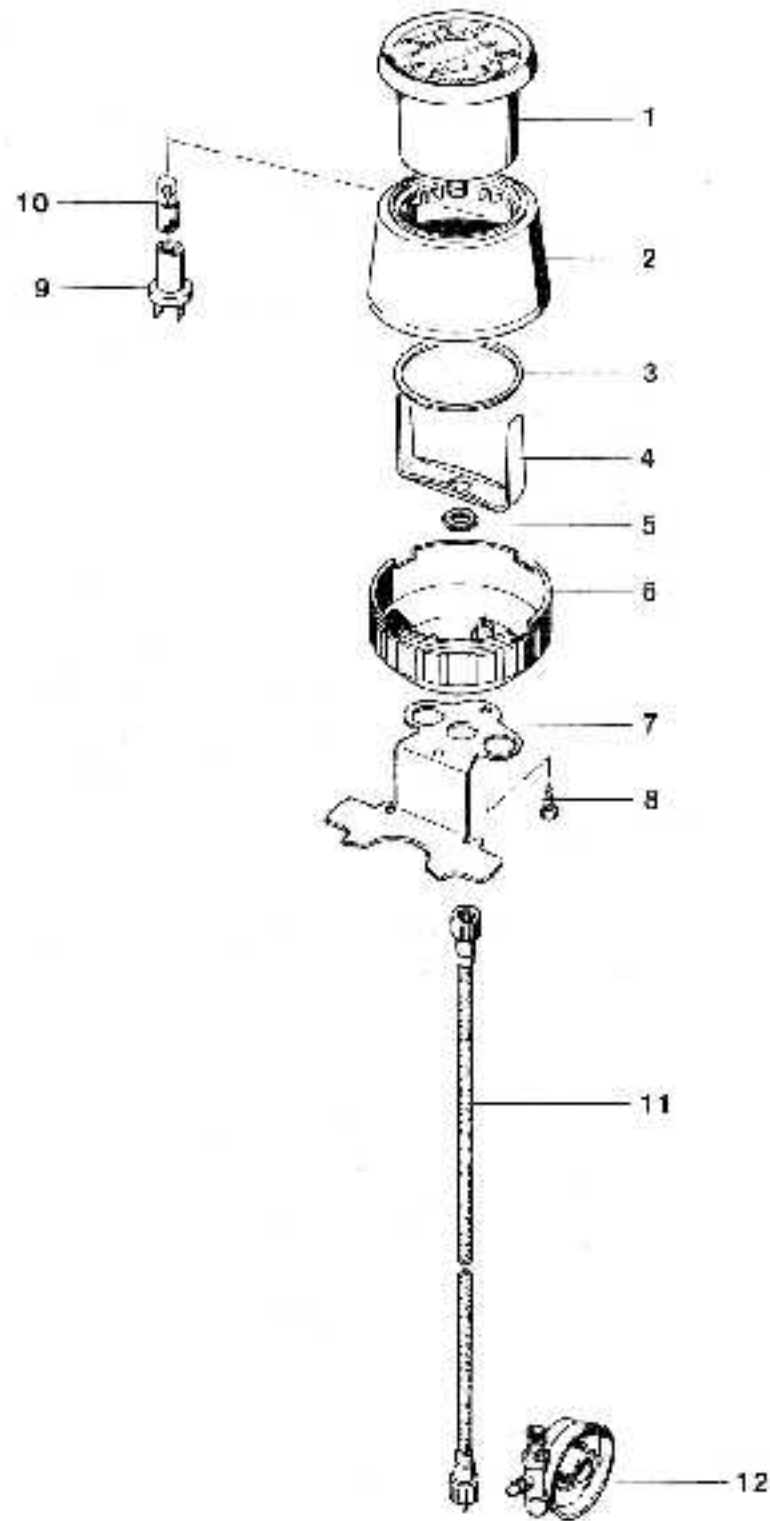


| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | RMC-BJ RMC-S |
|----------|------------|---|-----------------|
| - | 08.18.20 | <u>Scheinwerfer, vollst., 15 Watt</u> dauerabgeblendet | 1 |
| - | 87.82.94 | ↑ Scheinwerfereinsatz, vollst. | 1 |
| 9 | 08.18.08 | ↑ Glashaltering, vollst. | 1 |
| 10 | 08.17.26 | ↑ Befestigungsschraube | 1 |
| 11 | 08.17.27 | ↑ Scheibe | 1 |
| 12 | V 08.18.14 | ↑ Scheinwerferglas mit Reflektor | 1 |
| 13 | 08.18.11 | ↑ Klemmfeder | 6 |
| 14 | 87.84.57 | Gehäuse | 1 |
| 15 | 87.84.06 | Kabeltülle | 2 |
| - | V 08.15.27 | Glühlampe T6V 15W DIN 72601 | 1 |
| 17 | 00.43.58 | Sechskantschraube M 8x18 DIN 933 | 2 |
| 16 | 00.11.56 | Federscheibe B8 DIN 137 | 2 |
| - | 87.81.32 | <u>Masseleitung zum Scheinwerfer</u> | 1 |
| - | 87.71.92 | <u>Leitung für Dauerabblendlicht</u> | 1 |



K 544 110

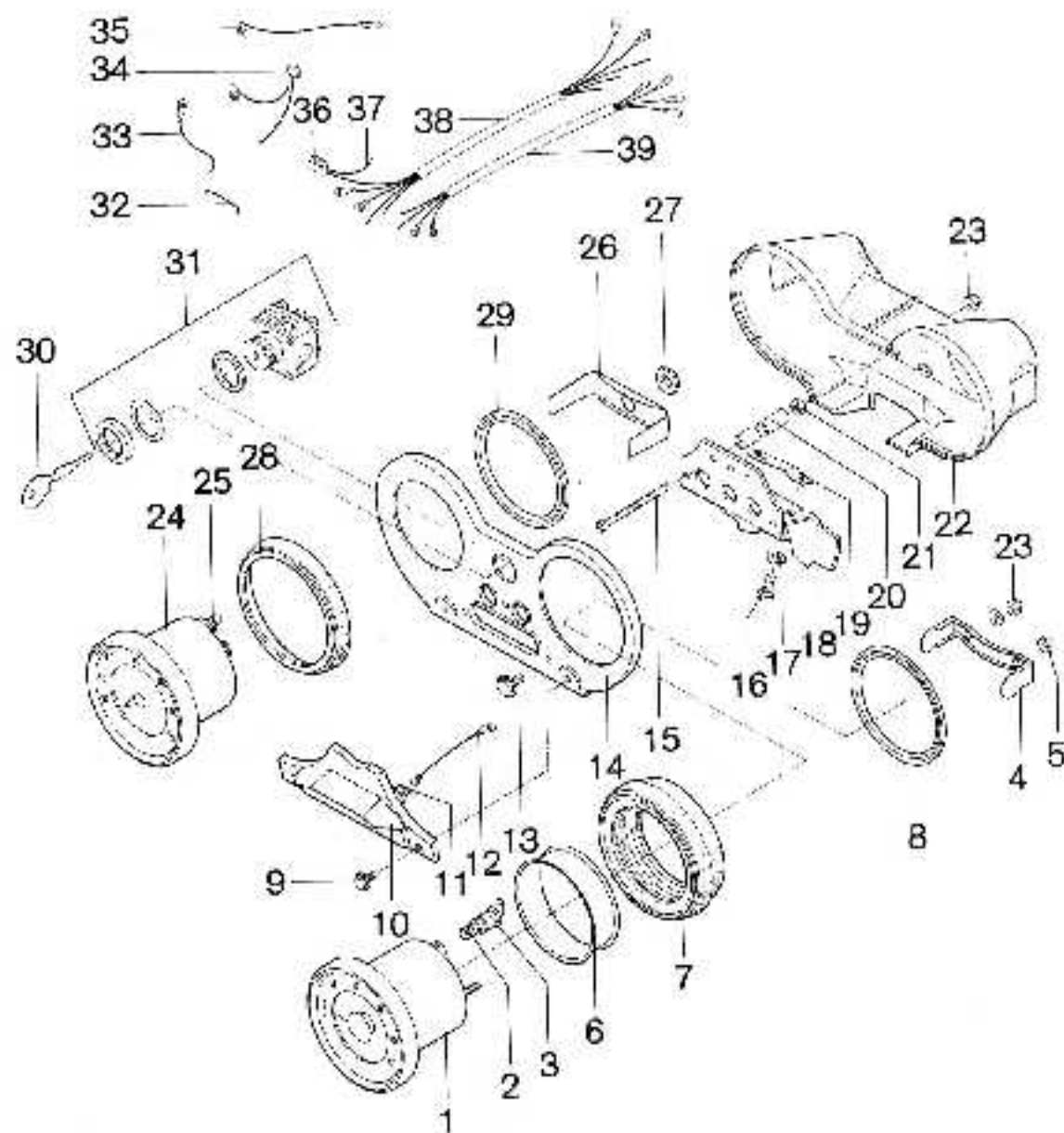
Gruppe: Elektrische Anlage / Tachometer, Nabenantrieb
Tachometerwelle, Lenker-
schalter, Kabelstrang



| Bild-Nr. | ET-Wr. | Benennung | LF-F |
|----------|------------|--|------|
| 1 | 09.21.17 | <u>Tachometer, vollst.</u> | 1 |
| 4 | 27.78.17 | ↑ <u>Bügel</u> | 1 |
| 5 | 27.08.02 | ↑ <u>Sechskantmutter</u> | 1 |
| 2 | 27.78.37 | <u>Gehäuseoberteil</u> | 1 |
| 3 | 27.78.39 | <u>Ring</u> | 1 |
| 6 | 27.78.38 | <u>Gehäuseunterteil</u> | 1 |
| 7 | 27.78.36 | <u>Instrumententräger</u> | 1 |
| 8 | 00.19.31 | <u>Blechschrabe B 4,2 x 9,5</u> <u>DIN 7976</u> | 1 |
| 9 | 87.81.17 | <u>Lampenfassung, 2-polig</u> | 1 |
| 10 | V 08.17.60 | <u>Glühlampe J 6V 0,6 W</u> | 1 |
| 11 | V 27.78.96 | <u>Tachometerwelle</u> | 1 |
| 12 | V 27.78.90 | <u>Nabenantrieb</u> | 1 |
| - | V 87.01.64 | <u>Lenkerschalter</u> | 1 |
| - | 00.17.34 | <u>Zylinderschraube M4x10 DIN 8</u> | 1 |
| - | 87.71.95a | <u>Masselitung zum Scheinwerfer</u> | 1 |
| - | 87.81.99 | <u>Kabelstrang zum Scheinwerfer</u> | 1 |
| - | 87.81.95 | <u>Kabelstrang zum Anbautacho</u> | 1 |
| - | 87.71.92 | <u>Lichtleitung f. Dauerabblendlicht,</u> | 1 |

Gruppe: Elektr. Anlage/Cockpit, Nabenantrieb, Tachowelle

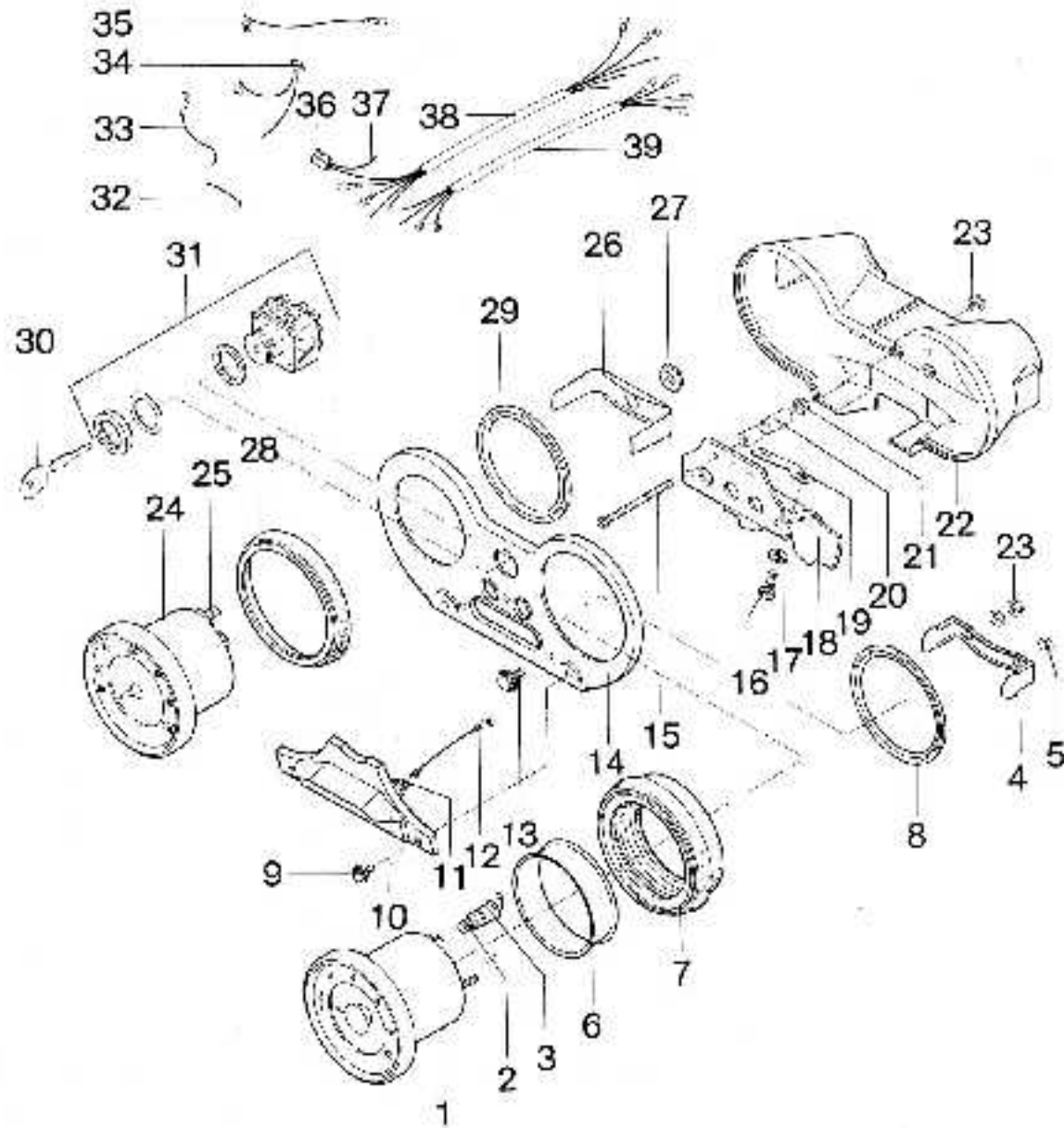
RMC ohne Blinkanlage
 von Fg.-Nr. 4 074 507
 bis Fg.-Nr. 4 081 106



| Bild-Nr. | WT-Nr. | Benennung | RMC |
|----------|------------|--------------------------------------|-----|
| - | 27.78.73 | Cockpit, vollst. | 1 |
| 1 | 27.78.87 | Drehzahlmesser, vollst. | 1 |
| 2 | V 08.17.60 | ↑ Glühlampe 6 V 0,6 W | 1 |
| 3 | 87.81.16 | ↑ Lampenfassung, 1-polig | 1 |
| 4 | 27.78.21 | ↑ Bügel | 1 |
| 5 | 00.20.30 | ↑ Sechskantmutter M4 DIN 934 | 2 |
| 6 | 27.78.19 | Dämpfungerring | 1 |
| 7 | 27.78.24 | Dämpfung | 1 |
| 8 | 27.78.20 | Spannring | 1 |
| 9 | 02.78.02 | Spanlo-Sechskantschraube M 4 x 8 | 2 |
| 10 | 27.78.29 | Kontrollleuchtenträger | 1 |
| 11 | 27.78.68 | Signalleuchtenattrappe gelb | 2 |
| - | 27.78.67 | Signalleuchtenattrappe gelb | 1 |
| 13 | 02.78.03 | Taptite-Sechskantschraube M 5 x 8 | 3 |
| 14 | 27.78.54 | Abdeckung | 1 |
| 15 | 00.17.37 | Zylinderschraube M 4 x 55 | 2 |
| 16 | 00.19.30 | Blechschaube B 4, 6 x 16 | |
| 17 | 00.30.06 | Scheibe 5,3 DIN 125 | 2 |
| 18 | 27.78.49 | Trägerblech | 1 |
| 19 | 27.78.53 | Schelle | 1 |
| 20 | 27.78.25 | Distanzrohr | 2 |
| 21 | 00.20.30 | Sechskantmutter M4 DIN 934 | 2 |
| 22 | 27.78.16a | Gehäuse | 1 |
| 23 | 00.29.31 | Sicherungsmutter M4 DIN 980 | 3 |
| 24 | 27.78.83 | Tachometer, vollst. | 1 |
| 25 | 87.81.17 | ↑ Lampenfassung, 2-polig | 1 |
| - | V 08.17.60 | ↑ Glühlampe 6 V 0,6 W | 1 |
| 26 | 27.78.17 | ↑ Bügel | 1 |
| 27 | 27.08.02 | ↑ Sechskantmutter | 1 |

K 545 192 b

RMC ohne Blinkanlage
 von Fg.-Nr. 4 074 507
 bis Fg.-Nr. 4 081 106



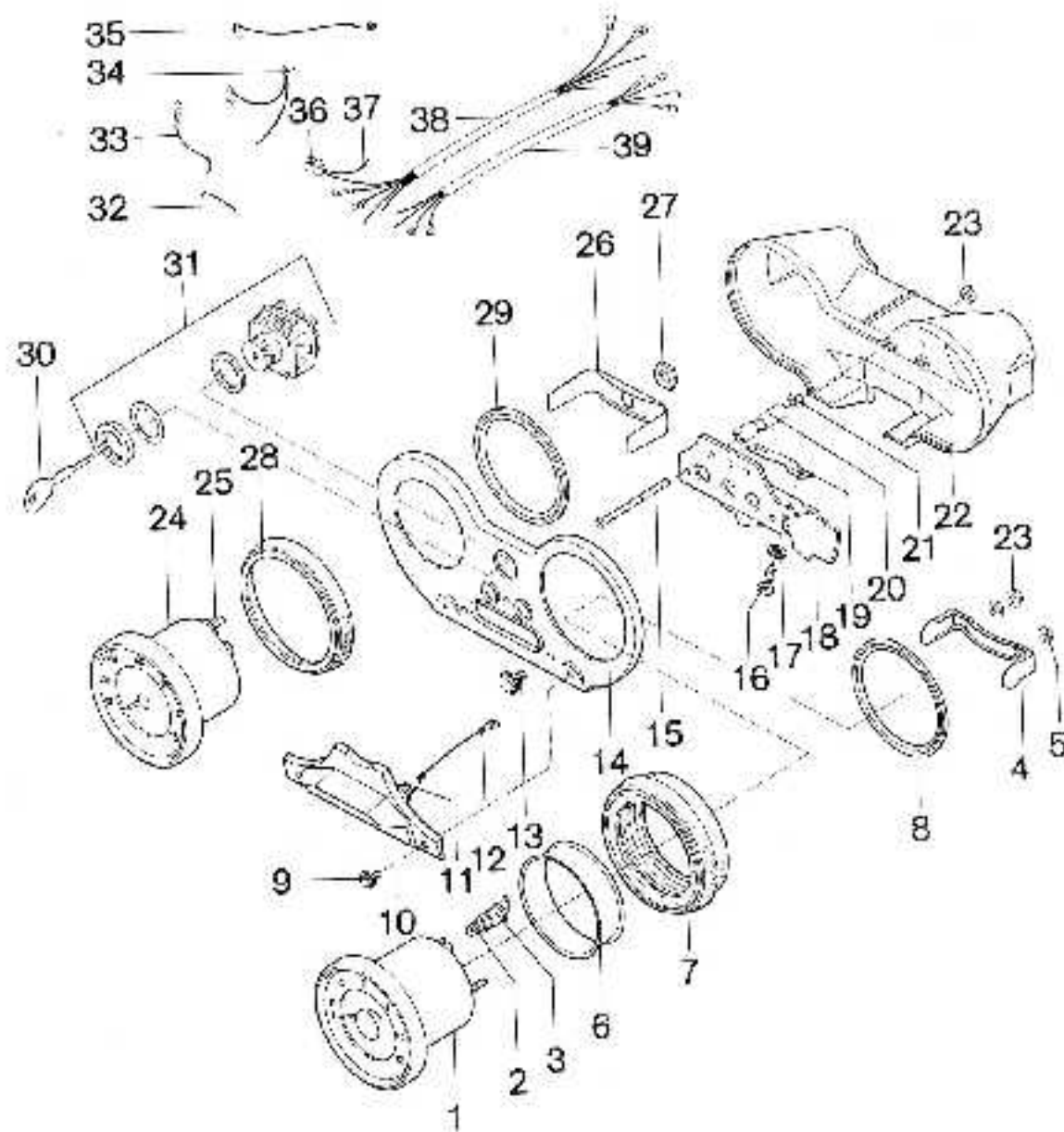
| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC |
|----------|----------|------------------------------------|-----|
| 28 | 27.78.34 | Zwischenring | 1 |
| 29 | 27.78.20 | Spannring | 1 |
| 30 | 27.78.30 | Zündschlüssel | 1 |
| - | 27.00.13 | Griffkappe f. Zündschlüssel | 1 |
| 31 | 27.78.56 | Zünd-Lichtschalter | 1 |
| 32 | 87.81.33 | Verbinder gelb | 1 |
| 33 | 87.81.37 | Masseleitung z. Zündschalter | 1 |
| 34 | 87.81.35 | Leitung f. Instrumentenbeleuchtung | 1 |
| 35 | 87.81.36 | Masseleitung z. Tachometer | 1 |
| 36 | 00.95.08 | Leistungsverbinder B 1 DIN 72586 | 2 |
| 37 | 87.81.39 | Verbinder | 1 |
| 38 | 87.81.63 | Kabelstrang zum Cockpit | 1 |
| - | 27.78.90 | <u>Nabenantrieb</u> | 1 |
| - | 27.78.96 | <u>Tachometerwelle</u> | 1 |
| - | 87.81.58 | Hauptkabelstrang | 1 |
| - | 87.81.52 | Kabelstrang zum Heck | 1 |

K 545 192 b

Gruppe: Elektr. Anlage/Cockpit, Nabenantrieb, Tachowelle

RMC ohne Blinkanlage

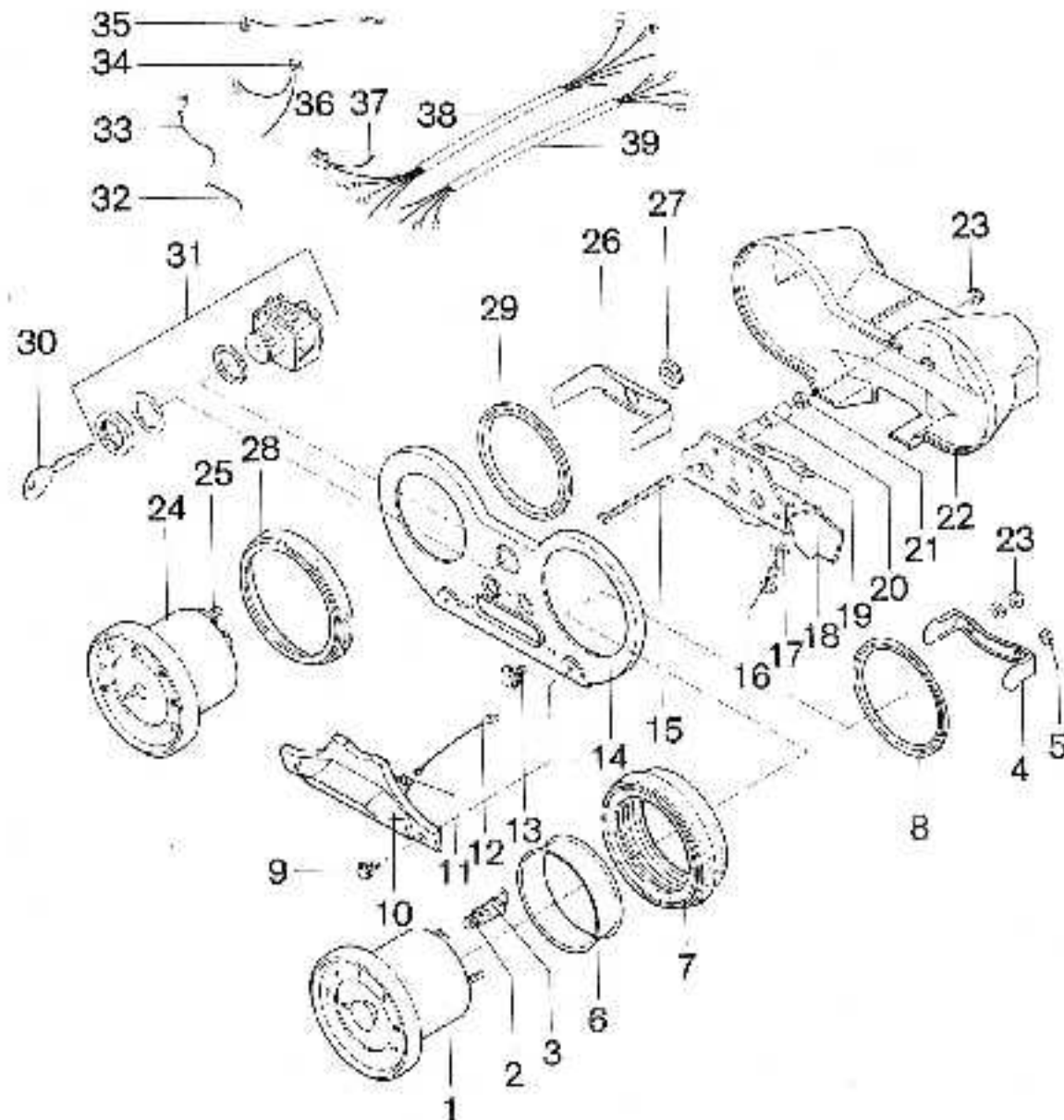
ab Fg.-Nr. 4 081 107



| Bild-Nr. | WT-Nr. | Benennung | RMC |
|----------|------------|--|-----|
| - | 27.08.98 | Cockpit, vollst. (grüne Zifferblätter) | 1 |
| 1 | 57.08.86 | Drehzahlmesser, vollst. (mit grünem Zifferblatt) | 1 |
| 2 | V 08.17.60 | ↑ Glühlampe 6 V 0,6 W | 1 |
| 3 | 87.81.16 | ↑ Lampenfassung 1-polig | 1 |
| - | 27.08.05 | ↑ Bügel | 1 |
| 5 | 00.20.30 | ↑ Sechskantmutter M 4 DIN 934 | 2 |
| 6 | 27.78.19 | Dämpfungsring | 1 |
| 7 | 27.78.24 | Dämpfung | 1 |
| 8 | 27.78.20 | Spannring | 1 |
| 9 | 02.78.02 | Spann Sechskantschraube M 4 x 8 | 2 |
| 10 | 27.78.29 | Kontrollleuchtenträger | 1 |
| 11 | 27.78.68 | Signalleuchtenattrappe gelb | 2 |
| - | 27.78.67 | Signalleuchtenattrappe | 1 |
| 13 | 02.78.03 | Taptite-Sechskantschraube M 5 x 8 | 3 |
| 14 | 27.78.54 | Abdeckung | 1 |
| 15 | 00.17.37 | Zylinderschraube M 4 x 55 | 2 |
| 16 | 00.19.30 | Blechschaube B 4, 8 x 16 | 1 |
| 17 | 00.30.06 | Scheibe 5,3 DIN 125 | 2 |
| 18 | 27.78.49 | Trägerblech | 1 |
| 19 | 27.78.53 | Schelle | 1 |
| 20 | 27.78.25 | Distanzrohr | 2 |
| 21 | 00.20.30 | Sechskantmutter M 4 DIN 934 | 2 |
| 22 | 27.78.16a | Gehäuse | 1 |
| 23 | 00.29.31 | Sicherungsmutter M 4 DIN 980 | 3 |
| 24 | 27.08.96 | Tachometer, vollst. (mit grünem Zifferblatt) | 1 |
| 25 | 87.81.17 | ↑ Lampenfassung, 2-polig | 1 |
| - | V 08.17.60 | ↑ Glühlampe 6 V 0,6 W | 1 |
| 26 | 27.08.04 | ↑ Bügel | 1 |
| 27 | 27.08.02 | ↑ Sechskantmutter | 1 |

K 645 192b

Gruppe: Elektr. Anlage/Cockpit, Nabenantrieb, Tachowelle
 RMC ohne Blinkanlage
 ab Fg.-Nr. 4 081 107

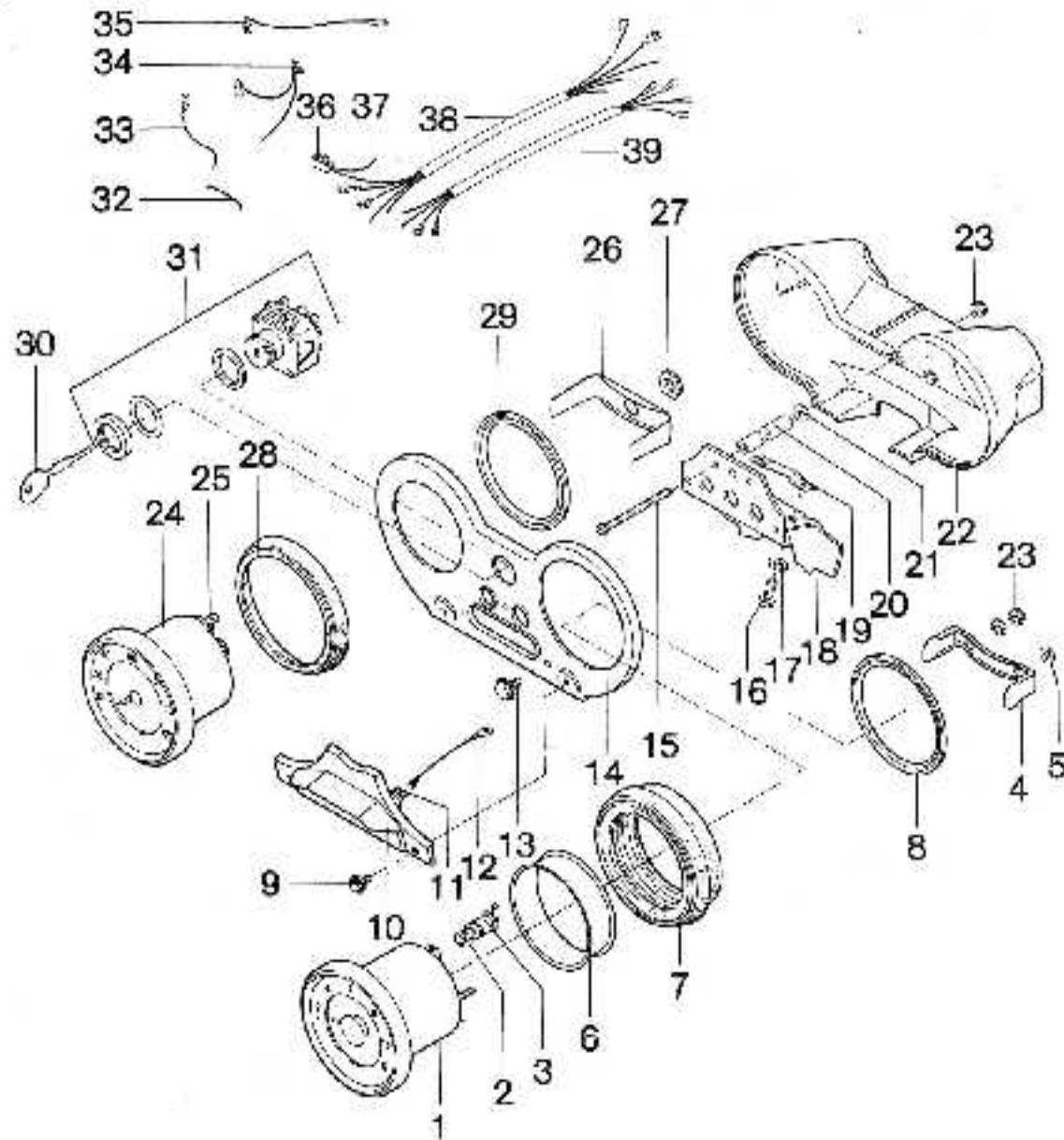


| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | RMC |
|----------|----------|--------------------------------------|-----|
| 28 | 27.78.34 | Zwischenring | 1 |
| 29 | 27.78.20 | Spannring | 1 |
| 30 | 27.78.30 | Zündschlüssel | 1 |
| - | 27.00.13 | Griffkappe f. Zündschlüssel | 1 |
| 31 | 27.78.56 | Zünd-Lichtschalter | 1 |
| 32 | 87.81.33 | Verbinder gelb | 1 |
| 33 | 87.81.37 | Masseleitung z. Zündschalter | 1 |
| 34 | 87.81.35 | Leitung f. Instrumentenbeleuchtung | 1 |
| 35 | 87.81.36 | Masseleitung z. Tachometer | 1 |
| 36 | 00.95.08 | Leistungsverbinder B 2 DIN 72 586 | 1 |
| 37 | 87.81.39 | Verbinder weiß/schwarz | 1 |
| 38 | 87.81.63 | Kabelstrang zum Cockpit | 1 |
| 39 | 87.81.64 | Kabelstrang z. Signalleuchte | 1 |
| - | 27.78.90 | <u>Nabenantrieb</u> | 1 |
| - | 27.78.96 | <u>Tachometerwelle</u> | 1 |

K 545 192 b

Gruppe: Elektr. Anlage/Cockpit, Nabenantrieb, Tachowelle

RMC mit Blinkanlage
bis Fg.-Nr. 4 079 356

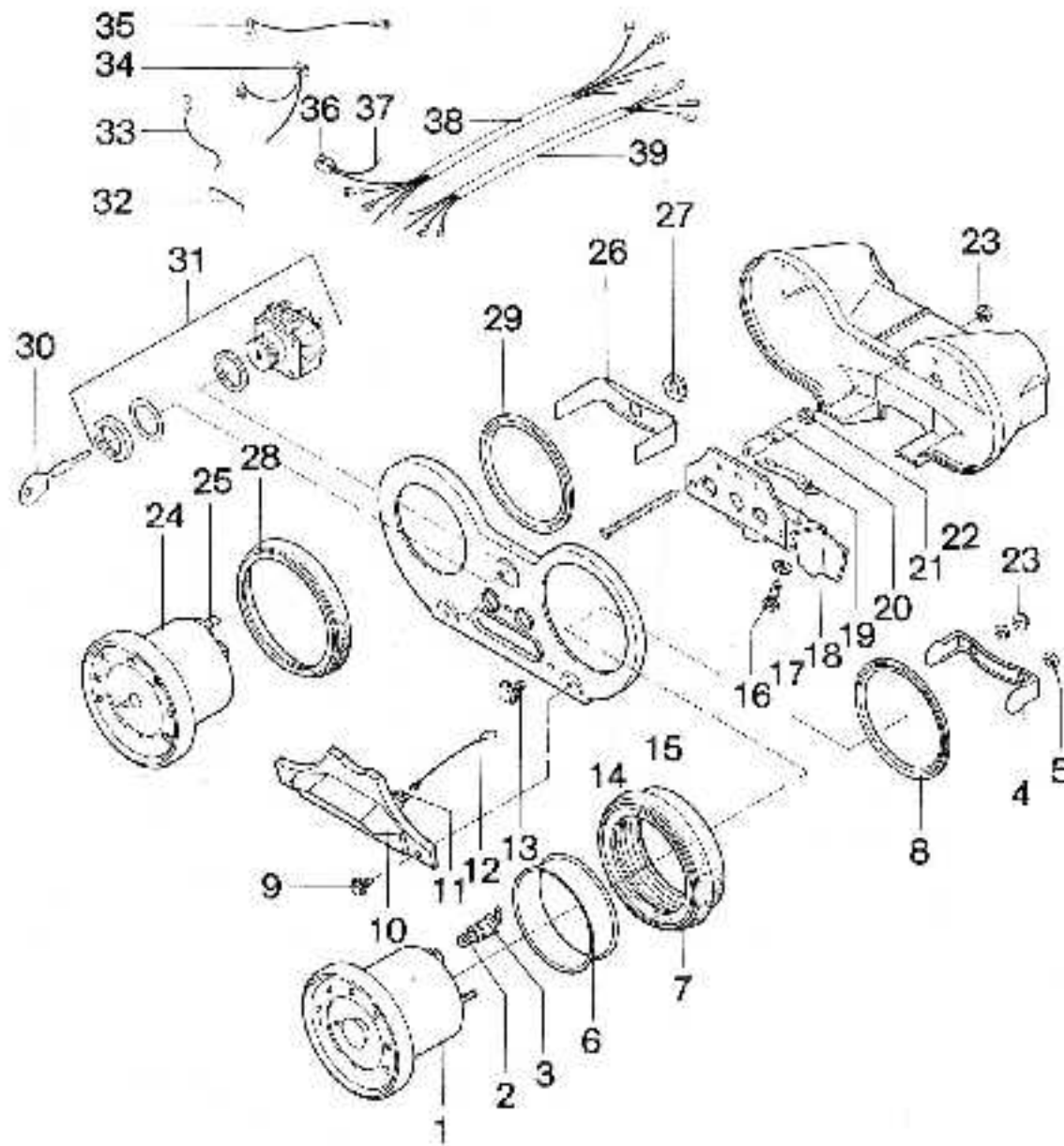


| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-B | RMC-BG |
|----------|--------|-----------|-------|--------|
|----------|--------|-----------|-------|--------|

| | | | | |
|----|-------------|----------------------------------|---|--|
| - | 27.78.72 | Cockpit, vollst. | 1 | |
| 1 | 27.78.87 | Drehzahlmesser, vollst. | 1 | |
| 2 | ✓ 08.17.60 | Glühlampe 6 V 0,6 W | 1 | |
| 3 | 87.81.16 | Lampenfassung, 1-polig | 1 | |
| 4 | 27.78.21 | Bügel | 1 | |
| 5 | 00.20.30 | Sechskantmutter M 4 DIN 934 | 2 | |
| 6 | 27.78.19 | Dämpfungerring | 1 | |
| 7 | 27.78.24 | Dämpfung | 1 | |
| 8 | 27.78.20 | Spannring | 1 | |
| 9 | 02.78.02 | Spann-Sechskantschraube M4x8 | 2 | |
| 10 | 27.78.29 | Kontrollleuchtenträger | 1 | |
| 11 | ✓ 27.78.75+ | Signalleuchte grün mit Glühlampe | 2 | |
| - | 27.78.67 | Signalleuchtenattrappe | 1 | |
| 12 | 87.81.38 | Masseleitung z. Kontrollleuchte | 1 | |
| 13 | 02.78.03 | Tapptite-Sechskantschraube M5x8 | 3 | |
| 14 | 27.78.54 | Abdeckung | 1 | |
| 15 | 00.17.37 | Zylinderschraube M4x55 | 2 | |
| 16 | 00.19.30 | Blechschaube B 4,6 x 16 | 2 | |
| 17 | 00.30.06 | Scheibe 5,3 DIN 125 | 2 | |
| 18 | 27.78.49 | Trägerblech | 1 | |
| 19 | 27.78.53 | Schelle | 1 | |
| 20 | 27.78.25 | Distanzrohr | 2 | |
| 21 | 00.20.30 | Sechskantmutter M4 DIN 934 | 2 | |
| 22 | 27.78.16a | Gehäuse | 1 | |
| 23 | 00.29.31 | Sicherungsmutter M 4 DIN 980 | 3 | |
| 24 | 09.21.21 | Tachometer, vollst. | 1 | |
| 25 | 87.81.17 | Lampenfassung, 2-polig | 1 | |
| - | ✓ 08.17.60 | Glühlampe 6 V 0,6 W | 1 | |
| 26 | 27.78.17 | Bügel | 1 | |
| 27 | 27.08.02 | Sechskantmutter | 1 | |

K 545 192 b

RMC mit Blinkanlage
bis Fg.-Nr. 4 079 356

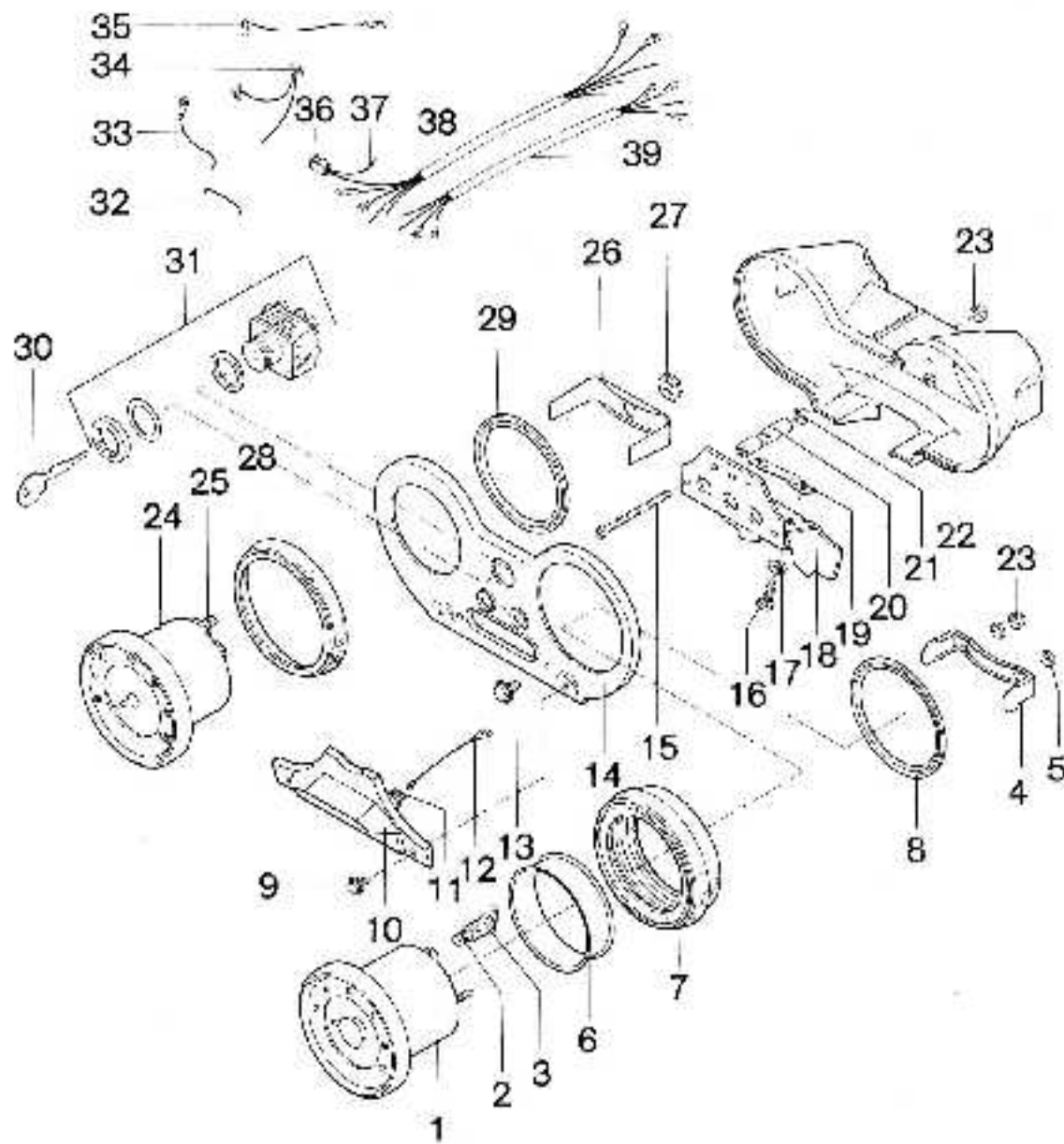


| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-B RMC-BG |
|----------|----------|-------------------------------------|-----------------|
| 28 | 27.78.34 | Zwischenring | 1 |
| 29 | 27.78.20 | Spannring | 1 |
| 30 | 27.78.30 | Zündschlüssel | 1 |
| - | 27.00.13 | Griffkappe f. Zündschlüssel | 1 |
| 31 | 27.78.66 | Zünd-Lichtschalter | 1 |
| 32 | 87.81.33 | Verbinder gelb | 1 |
| 33 | 87.81.37 | Masseleitung zum Zündschalter | 1 |
| - | 87.81.38 | Masseleitung zur Kontrollleuchte | 2 |
| 34 | 87.81.35 | Leitung für Instrumentenbeleuchtung | 1 |
| 35 | 87.81.36 | Masseleitung zum Tachometer | 1 |
| 36 | 00.95.08 | Leitungsverbinder B1 DIN 72586 | 1 |
| 37 | 87.81.39 | Verbinder weiß/schwarz | 1 |
| 38 | 87.81.63 | Kabelstrang zum Cockpit | 1 |
| 39 | 87.81.64 | Kabelstrang zur Signalleuchte | 1 |
| - | 27.78.90 | <u>Nabenantrieb</u> | 1 |
| - | 27.78.96 | <u>Tachometerwelle</u> | 1 |

+) Die Glühlampen sind mit Kontrollleuchten vergossen. Im Bedarfsfall kompl. Kontrollleuchte erneuern.

K 545 192 b

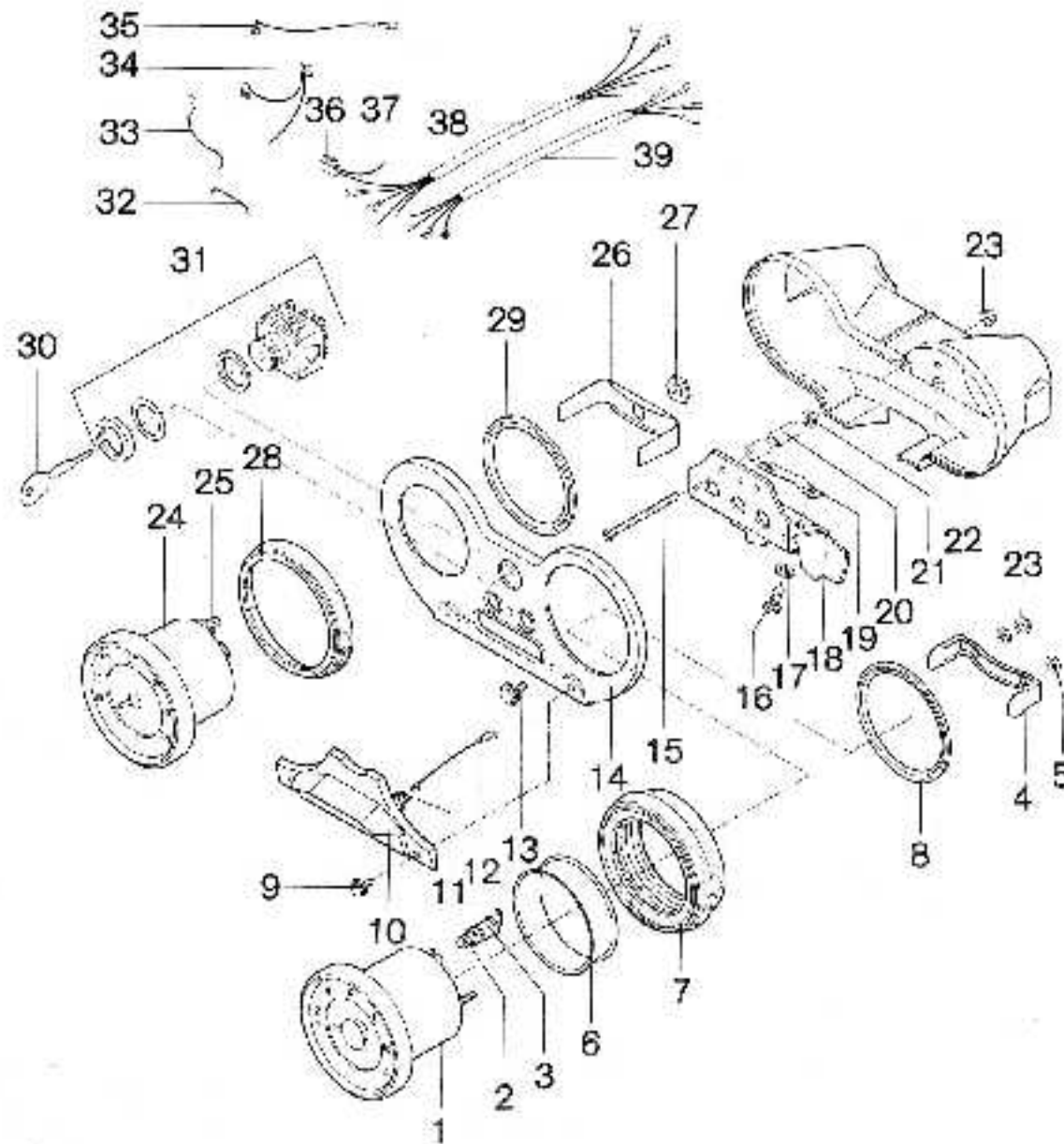
RMC mit Blinkanlage
 von Fg.-Nr. 4 079 357
 bis Fg.-Nr. 4 081 106



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG |
|----------|--------------|----------------------------------|--------|
| - | 27.08.89 | Cockpit, vollst. | 1 |
| 1 | 27.78.87 | Drehzahlmesser, vollst. | 1 |
| 2 | V 08.17.60 | Glühlampe 6 V 0,6 W | 1 |
| 3 | 87.81.16 | Lampenfassung 1-polig | 1 |
| 4 | 27.78.21 | Bügel | 1 |
| 5 | 00.20.30 | Sechskantmutter M4 DIN 934 | 2 |
| 6 | 27.78.19 | Dämpfungsring | 1 |
| 7 | 27.78.24 | Dämpfung | 1 |
| 8 | 27.78.20 | Spannring | 1 |
| 9 | 02.78.02 | Spanlo-Sechskantschraube M4x8 | 2 |
| 10 | 27.78.29 | Kontrollleuchtenträger | 1 |
| 11 | V 27.78.75 + | Signalleuchte grün mit Glühlampe | 2 |
| - | 27.78.67 | Signalleuchtenattrappe gelb | 1 |
| 12 | 87.81.38 | Masseleitung z. Kontrollleuchte | 2 |
| 13 | 02.78.03 | Taptite-Sechskantschraube M5x8 | 3 |
| 14 | 27.78.54 | Abdeckung | 1 |
| 15 | 00.17.37 | Zylinderschraube M4x55 | 2 |
| 16 | 00.19.30 | Blechschaube | 1 |
| 17 | 00.30.06 | Scheibe 5,3 DIN 125 | 2 |
| 18 | 27.78.49 | Trägerblech | 1 |
| 19 | 27.78.53 | Schelle | 1 |
| 20 | 27.78.25 | Distanzrohr | 2 |
| 21 | 00.20.30 | Sechskantmutter M4 DIN 934 | 2 |
| 22 | 27.78.16a | Gehäuse | 1 |
| 23 | 00.29.31 | Sicherungsmutter M4 DIN 980 | 3 |
| 24 | 27.78.83 | Tachometer, vollst. | 1 |
| 25 | 87.81.17 | Lampenfassung, 2-polig | 1 |
| - | V 08.17.60 | Glühlampe 6 V 0,6 W | 1 |
| 26 | 27.78.17 | Bügel | 1 |
| 27 | 27.08.02 | Sechskantmutter | 1 |
| 28 | 27.78.34 | Zwischenring | 1 |
| 29 | 27.78.20 | Spannring | 1 |
| 30 | 27.78.30 | Zündschlüssel | 1 |

K 545 192 b

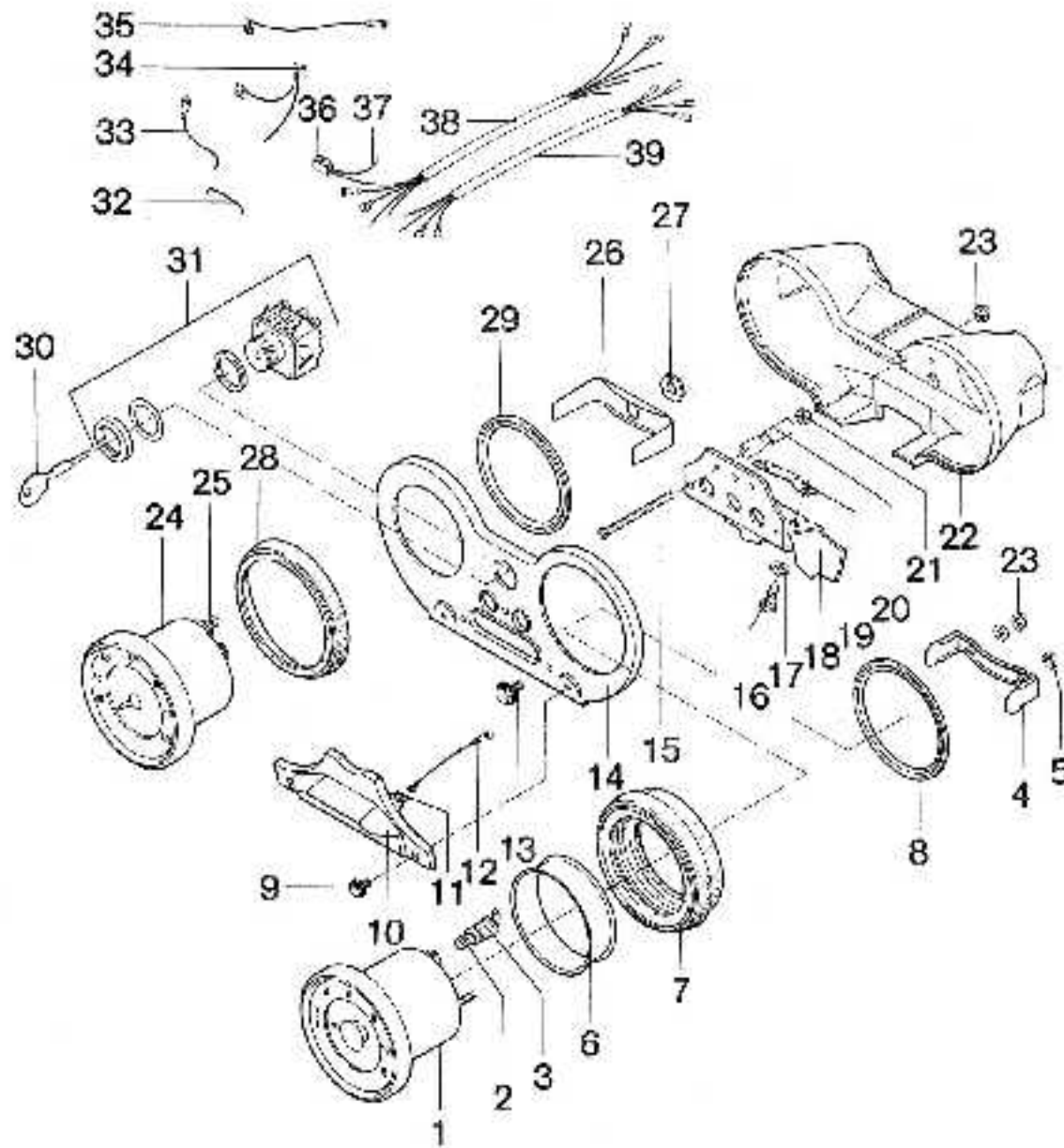
RMC mit Blinkanlage
 von Fg.-Nr. 4 079 357
 bis Fg.-Nr. 4 081 106



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG |
|----------|----------|------------------------------------|--------|
| - | 27.00.13 | Griffkappe f. Zündschlüssel | 1 |
| 31 | 27.78.66 | Zünd-Lichtschalter | 1 |
| 32 | 87.85.02 | Verbinder grün | 1 |
| 33 | 87.81.37 | Masseleitung z. Zünderschalter | 1 |
| 34 | 87.81.35 | Leitung f. Instrumentenbeleuchtung | 1 |
| 35 | 87.81.36 | Masseleitung zum Tachometer | 1 |
| 36 | 00.95.08 | Leistungsverbinder B1 DIN 72586 | 1 |
| 37 | 87.81.39 | Verbinder weiß/schwarz | 1 |
| 38 | 87.81.98 | Kabelstrang zum Cockpit | 1 |
| 39 | 87.81.64 | Kabelstrang zur Signalleuchte | 1 |
| - | 27.78.90 | <u>Nabenantrieb</u> | 1 |
| - | 27.78.96 | <u>Tachometerwelle</u> | 1 |

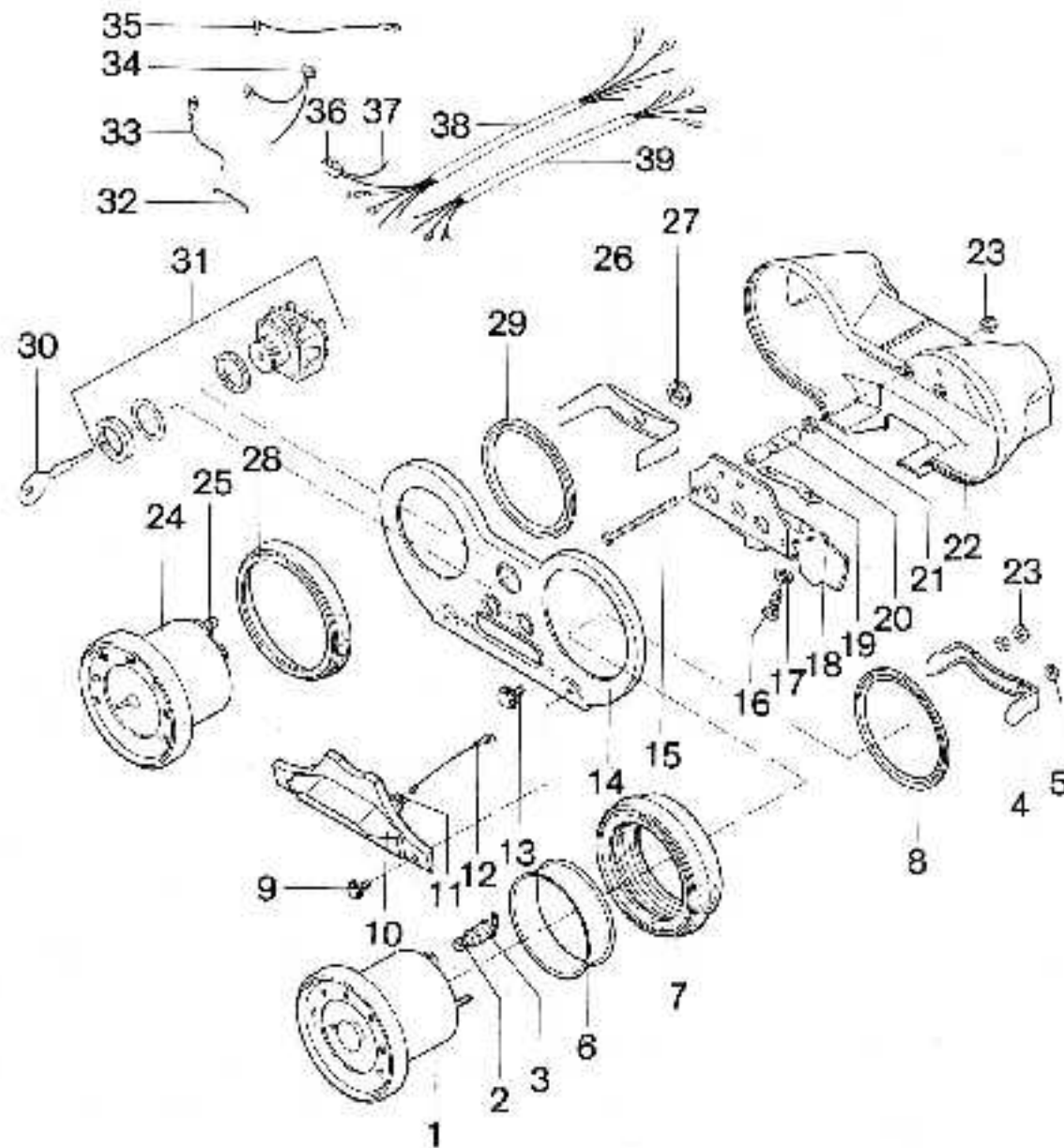
+) Glühlampen sind mit Signalleuchte vergossen
) Im Bedarfsfall Signalleuchte vollst. austauschen

K 545 192 b



K 545 192 b

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG RMC-S |
|----------|------------|-----------------------------------|-----------------|
| - | 27.08.88 | Cockpit, vollst. | 1 |
| 1 | 27.08.86 | Drehzahlmesser, vollst. | 1 |
| 2 | V 08.17.60 | Glühlampe 6 V 1,2 W | 1 |
| 3 | 87.81.16 | Lampenfassung 1-polig | 1 |
| 4 | 27.08.05 | Bügel | 1 |
| 5 | 00.20.30 | Sechskantmutter M 4 DIN 934 | 2 |
| 6 | 27.78.19 | Dämpfungsring | 1 |
| 7 | 27.78.24 | Dämpfung | 1 |
| 8 | 27.78.20 | Spannring | 1 |
| 9 | 02.78.02 | Spanlo-Sechskantschraube M 4 x 8 | 2 |
| 10 | 27.78.29 | Kontrolleuchtenträger | 1 |
| 11 | V 27.78.75 | Signalleuchte grün mit Glühlampe | 2 |
| - | 27.78.67 | Signalleuchtenattrappe gelb | 1 |
| 12 | 87.81.38 | Masseleitung z. Kontrolleuchte | 2 |
| 13 | 02.78.03 | Taptite-Sechskantschraube M 5 x 8 | 3 |
| 14 | 27.78.54 | Abdeckung | 1 |
| 15 | 00.17.37 | Zylinderschraube M 4 x 55 | 2 |
| 16 | 00.19.30 | Blechschrabe B 4, 6 x 16 | |
| 17 | 00.30.06 | Scheibe 5,3 DIN 125 | 2 |
| 18 | 27.78.49 | Trägerblech | 1 |
| 19 | 27.78.53 | Schelle | 1 |
| 20 | 27.78.25 | Distanzrohr | 2 |
| 21 | 00.20.30 | Sechskantmutter M4 DIN 934 | 2 |
| 22 | 27.78.16a | Gehäuse | 1 |
| 23 | 00.29.31 | Sicherungsmutter M4 DIN 980 | 3 |
| 24 | 27.08.96 | Tachometer, vollst. | 1 |
| 25 | 87.81.17 | Lampenfassung, 2-polig | 1 |
| - | V 08.17.60 | Glühlampe 6 V 1,2 W | 1 |
| 26 | 27.08.04 | Bügel | 1 |
| 27 | 27.08.02 | Sechskantmutter | 1 |
| 28 | 27.78.34 | Zwischenring | 1 |
| 29 | 27.78.20 | Spannring | 1 |
| 30 | 27.78.30 | Zündschlüssel | 1 |
| - | 27.00.13 | Griffkappe f. Zündschlüssel | 1 |
| 31 | 27.78.66 | Zünd-Lichtschalter | 1 |

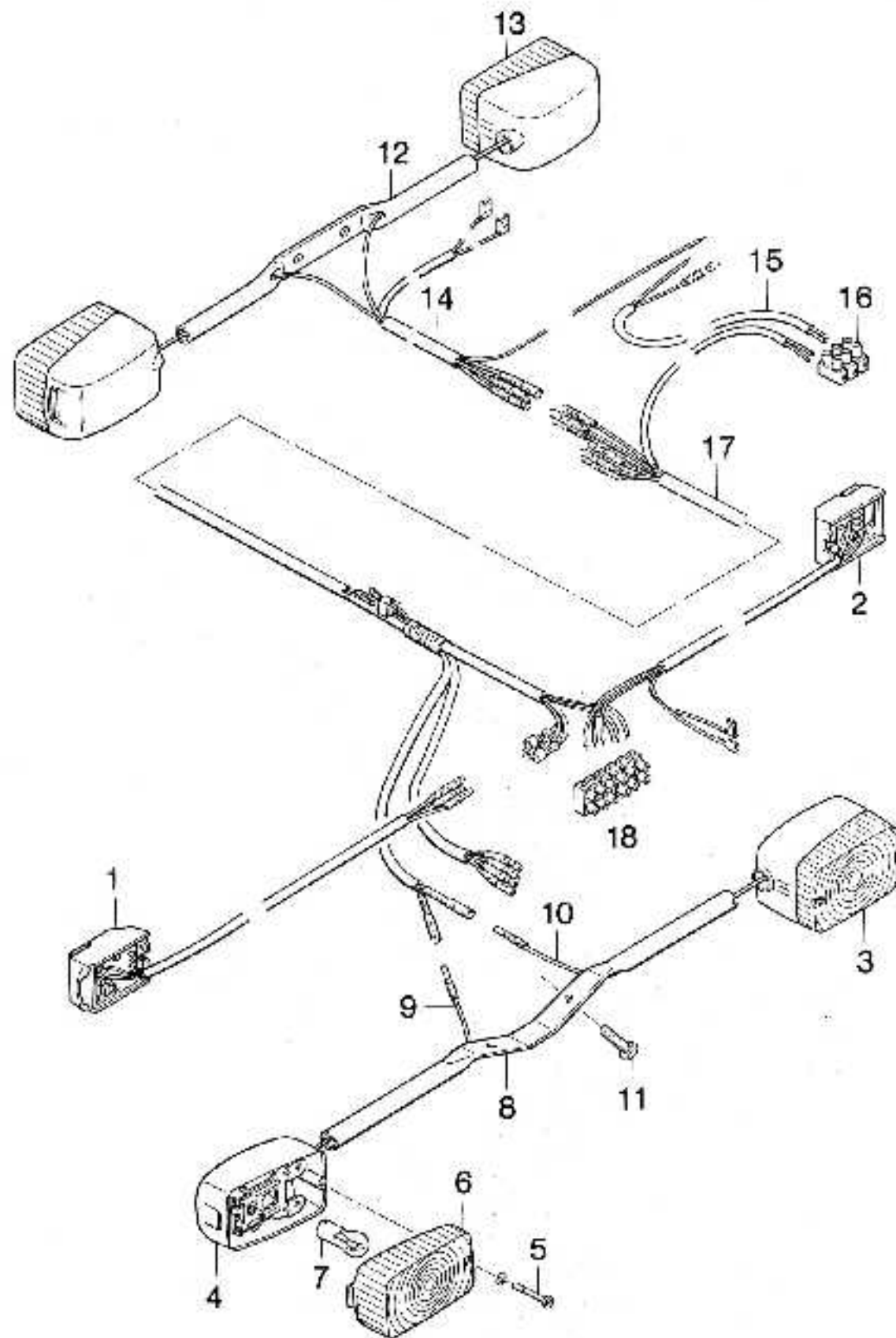


| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG RMC-S |
|----------|----------|------------------------------------|-----------------|
| 32 | 87.85.02 | Verbinder grün | 1 |
| 33 | 87.81.37 | Masseleitung z. Zünderschalter | 1 |
| 34 | 87.81.35 | Leitung f. Instrumentenbeleuchtung | 1 |
| 35 | 87.81.36 | Masseleitung zum Tachometer | 1 |
| 36 | 00.95.08 | Leistungsverbinder B1 DIN 72586 | 1 |
| 37 | 87.81.39 | Verbinder weiß/schwarz | 1 |
| 38 | 87.81.98 | Kabelstrang zum Cockpit | 1 |
| 39 | 87.81.64 | Kabelstrang zur Signalleuchte | 1 |
| - | 27.78.90 | Nabenantrieb | 1 |
| - | 27.78.96 | <u>Tachometerwelle</u> | 1 |

+) Glühlampen sind mit Signalleuchte vergossen
) Im Bedarfsfall Signalleuchte vollst. austauschen.

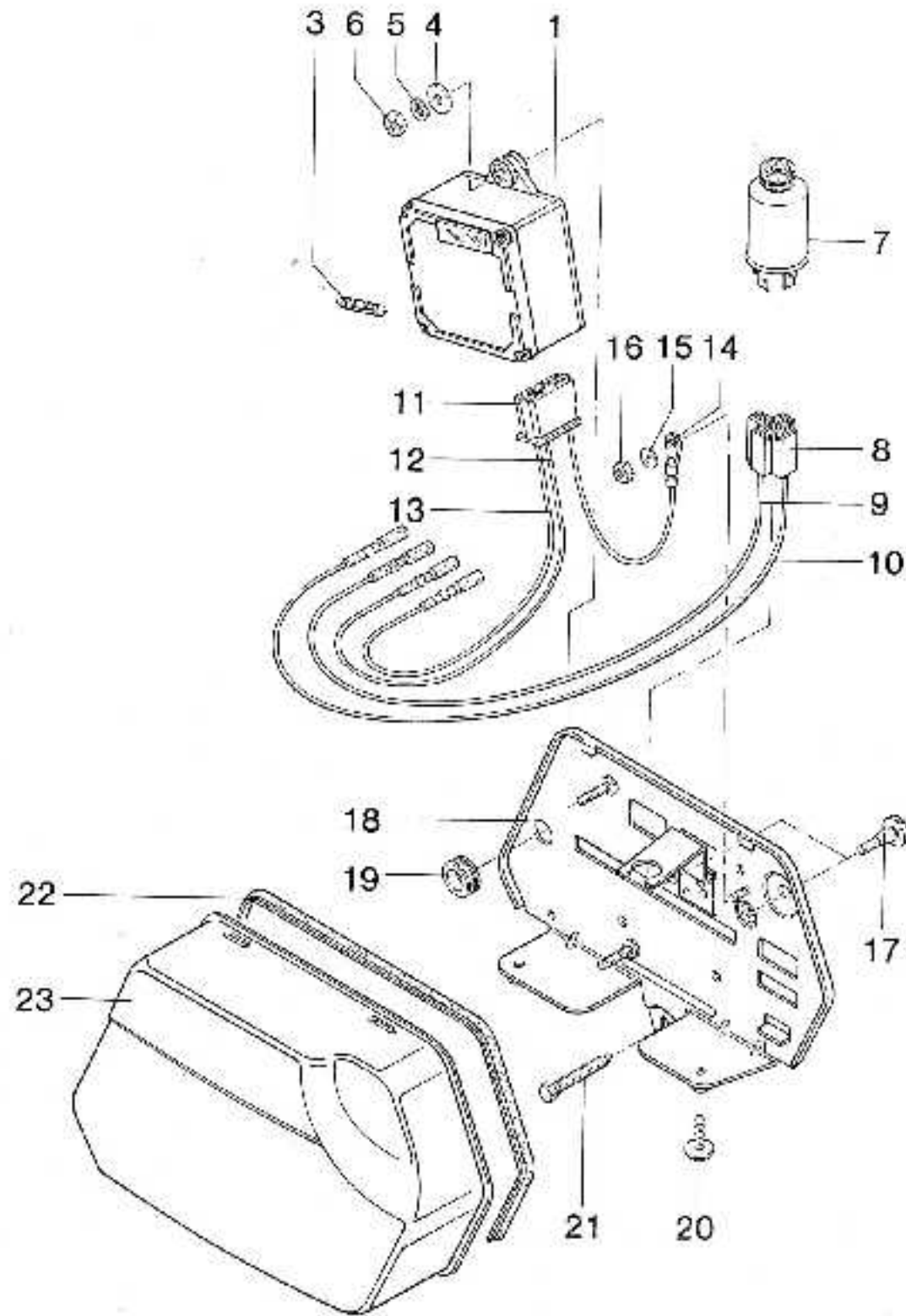
K 545 192 b

Gruppe: Elektr. Anlage/Blinkerschalter, Blinkerhalter
Blinkleuchte, Kabelstränge



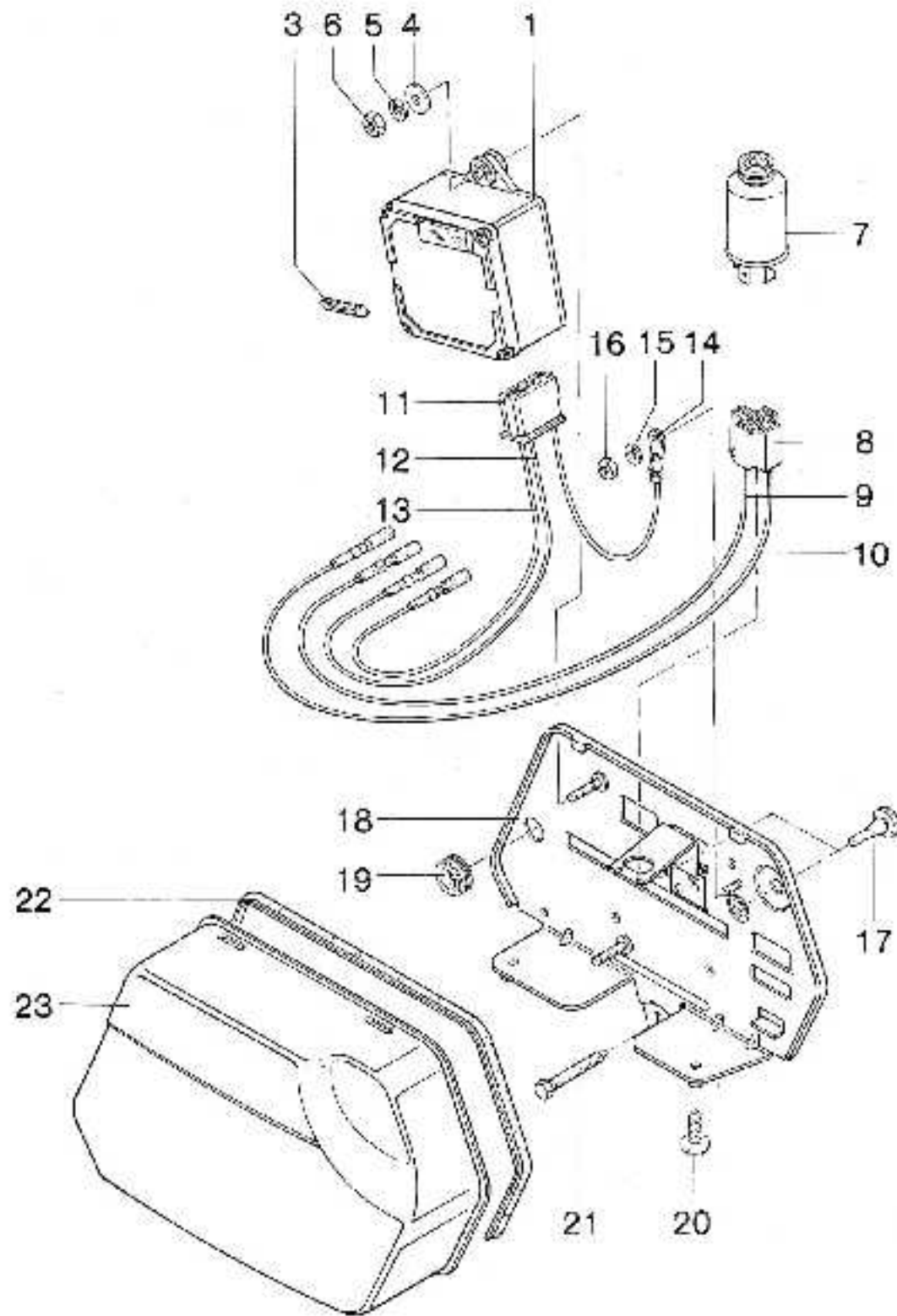
| Bild-Nr. | EF-Nr. | Benennung | RMC-BG RMC-S |
|----------|-------------|---|-----------------|
| 1 | 87.81.78 | <u>Blinkerschalter mit Kabel</u> | 1 |
| - | 00.17.07 | Zylinderschraube M 4 x 10 DIN 84 | 2 |
| - | 97.13.46 | <u>Blinkerschalter vorn, vormont</u> | 1 |
| 3 | 97.13.52 | <u>Blinkleuchte, vollst.</u> | 2 |
| 4 | 09.03.26 | Blinkergehäuse | 2 |
| 5 | 09.03.20 | Schraube mit U-Scheibe | 2 |
| - | 09.03.19 | Lichtaustritt | 2 |
| - | 09.03.23 | Klemmschelle | 2 |
| - | 09.03.24 | Zahnscheibe | 4 |
| - | 09.03.25 | Sechskantblechschraube 4,2 x 16 | 4 |
| 6 | 09.03.19 | Lichtaustritt | 2 |
| 7 | 08.17.72 | Glühlampe 6 V 21 W DIN 72601 | 2 |
| 8 | 97.13.07 | Blinkerhalter, vorn | 1 |
| 9 | 97.13.38 | Kabel für Blinker vorn, links | 1 |
| 10 | 97.13.39 | Kabel für Blinker vorn, rechts | 1 |
| 11 | 00.11.12 | Sechskantschraube M 6 x 10 DIN 933 | 2 |
| - | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 |
| 12 | 97.03.47 | <u>Blinkerhalter hinten</u> | 1 |
| 13 | 97.13.52 | <u>Blinkleuchte, vollst. (Einzel-</u> <u>teile siehe Pos. 4-6)</u> | 2 |
| - | 08.17.72 | Glühlampe 6 V 21 W DIN 72601 | 2 |
| 14 | 87.01.88 | <u>Kabelstrang z. Heck</u> | 1 |
| 15 | 87.01.78 +) | <u>Kabelstrang zur Trennstelle</u> Trägerplatte | 1 |
| - | 87.01.74 *) | <u>Kabelstrang zur Trennstelle</u> Trägerplatte | 1 |
| 16 | 00.95.10 | Leitungsverbinder B 3 DIN 72586 | 1 |
| 17 | 87.81.58 x) | <u>Hauptkabelstrang</u> | 1 |
| - | 87.85.99 o) | <u>Hauptkabelstrang</u> | 1 |
| 18 | 00.95.16 | Leitungsverbinder B 6 DIN 72586 | 1 |

+) bis Fg.-Nr. 4 079 356 x) bis Fg.-Nr. 4 078 067
*) ab Fg.-Nr. 4 079 357 o) ab Fg.-Nr. 4 078 068

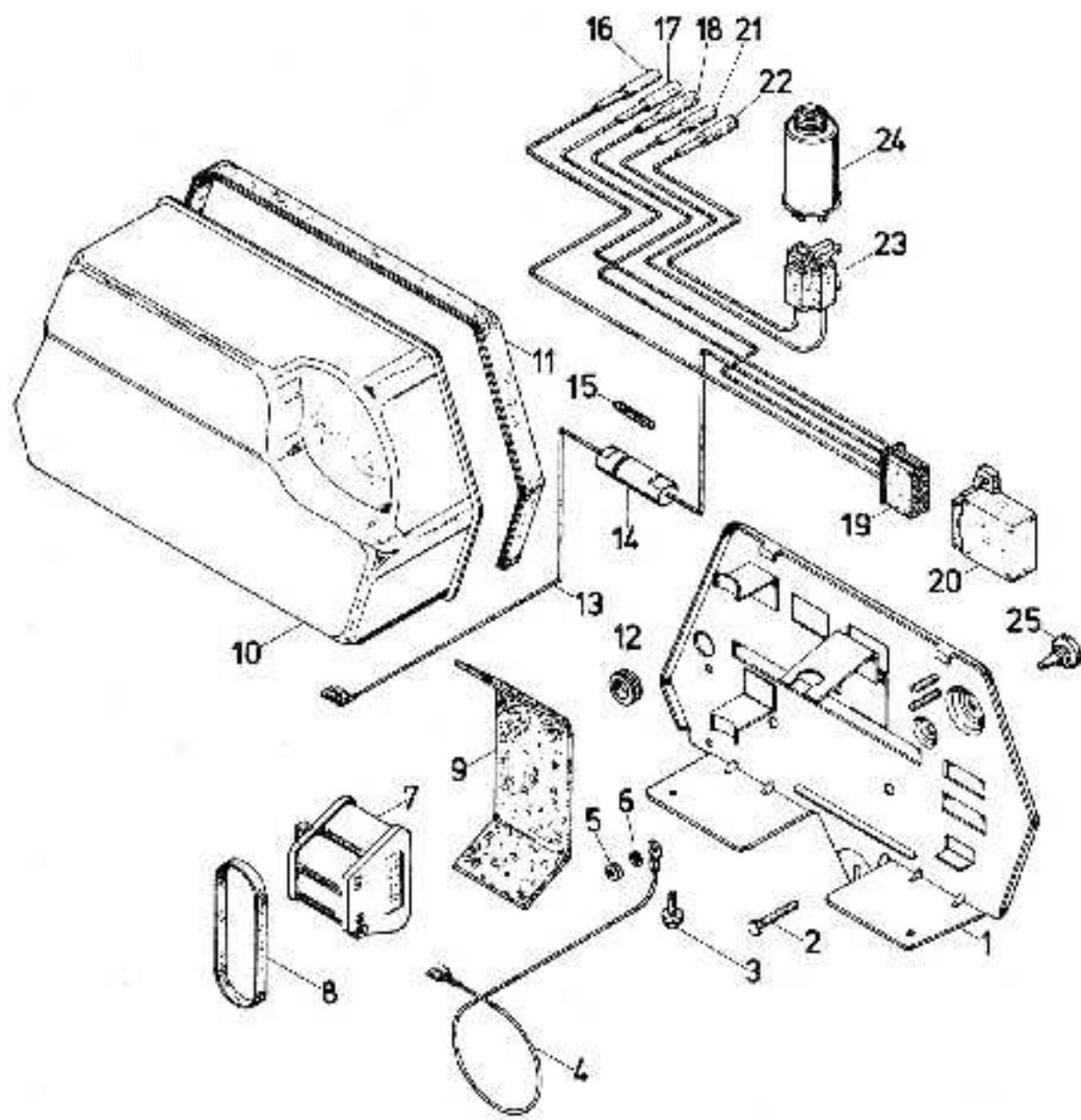


| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | RMC-BG |
|----------|------------|---|--------|
| 1 | V 97.13.44 | Ladeeinheit, vollst. | 1 |
| 3 | V 08.17.74 | 4 Sicherung 8 A DIN 72581 | 1 |
| 4 | 00.33.51 | Scheibe A 5,3 DIN 9021 | 2 |
| 5 | 00.43.62 | Federscheibe B 5 DIN 137 | 2 |
| 6 | 00.20.02 | Sechskantmutter M 5 DIN 934 | 2 |
| - | V 97.13.29 | <u>Gleichrichter</u> (3 Dioden) | 1 |
| - | 97.13.58 | <u>Kabelstrang</u> z. Gleichrichter | 1 |
| - | 97.13.16 | Steckhülsegehäuse | 1 |
| - | 97.13.21 | Leitung z. Wechselstromeingang1 | 1 |
| - | 97.13.22 | Leitung z. Wechselstromeingang2 | 1 |
| - | 97.13.23 | Leitung z. Wechselstromeingang3 | 1 |
| 7 | V 97.13.26 | <u>Blinkgeber</u> | 1 |
| - | 97.13.65 | <u>Kabelstrang</u> z. Blinkgeber | 1 |
| 8 | 97.13.15 | Steckhülsegehäuse | 1 |
| 9 | 97.13.19 | Leitung z. Blinkgeber KL. 49 | 1 |
| 10 | 97.13.20 | Leitung z. Blinkgeber KL. 49a | 1 |
| - | 97.13.45 | <u>Kabelstrang</u> z. Ladeeinheit | 1 |
| 11 | 97.13.16 | Steckhülsegehäuse | 1 |
| 12 | 97.13.24 | Leitung z. Wechselstromeingang | 1 |
| 13 | 97.13.40 | Leitung (rot) z. Gleichstromausgang | 1 |
| 14 | 97.13.36 | Masselleitung (braun) | 1 |
| 15 | 00.43.64 | Federscheibe B 4 DIN 137 | 1 |
| 16 | 00.20.30 | Sechskantmutter M 4 DIN 934 | 1 |
| 17 | 97.03.13 | Gummipilz (rechts+links je 4) | 8 |
| 18 | 97.13.55 | Trägerplatte rechts | 1 |
| - | 97.03.93 | Trägerplatte links | 1 |
| 19 | 87.73.01 | Kabeltülle | 1 |
| 20 | 97.03.37 | Schraube (rechts + links je 2) | 4 |
| 21 | 00.11.46 | Sechskantschraube M6x12 sb Z 3-2 DIN 933 | 2 |
| 22 | 97.03.22 | Keder (rechts+links je 1) | 2 |
| 23 | 97.13.02 | Deckel rechts | 1 |
| - | 97.03.25 | Deckel links | 1 |
| - | V 77.81.34 | Abziehbild "RMC" | 2 |

| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | RMC-BG |
|----------|------------|--|--------|
| 1 | V 97.13.44 | <u>Ladeeinheit, vollst.</u> | 1 |
| 3 | V 08.17.74 | ↑ Sicherung 8 A DIN 72581 | 1 |
| 4 | 00.33.51 | Scheibe A 5,3 DIN 9021 | 2 |
| 5 | 00.43.62 | Federscheibe B 5 DIN 137 | 2 |
| 6 | 00.20.02 | Sechskantmutter M 5 DIN 934 | 2 |
| - | V 97.03.17 | <u>Gleichrichter</u> | 1 |
| - | 97.03.86 | Wechselstromleitung zum Gleichrichter | 1 |
| - | 15.22.13 | ↑ Regenschutzkappe | 1 |
| - | 87.88.82 | Gleichstromverbinder | 1 |
| - | 15.22.13 | ↑ Regenschutzkappe | 1 |
| 7 | V 97.13.26 | <u>Blinkgeber</u> | 1 |
| - | 97.13.65 | Kabelstrang zum Blinkgeber | 1 |
| 8 | 97.13.15 | ↑ Stechhülsegehäuse | 1 |
| 9 | 97.13.19 | ↑ Leitung zum Blinkgeber Kl. 49 | 1 |
| 10 | 97.13.20 | ↑ Leitung zum Blinkgeber Kl. 49a | 1 |
| - | 97.23.84 | <u>Kabelstrang zur Ladeeinheit</u> | 1 |
| 11 | 97.13.16 | ↑ Stechhülsegehäuse | 1 |
| 12 | 97.13.22 | ↑ Leitung zum Wechselstromeingang ² | 1 |
| 14 | 97.13.36 | ↑ Masseleitung | 1 |
| 15 | 00.43.64 | Federscheibe B 4 DIN 137 | 1 |
| 16 | 00.20.30 | Sechskantmutter M 4 DIN 934 | 1 |
| 17 | 97.03.13 | Gummipilz (rechts + links je 4) | 8 |
| 18 | 97.13.55 | Trägerplatte rechts | 1 |
| - | 97.03.93 | Trägerplatte links | 1 |
| 19 | 87.73.01 | Kabeltülle | 1 |
| 20 | 97.03.37 | Schraube (rechts + links je 2) | 4 |
| 21 | 00.11.46 | Sechskantschraube M6x12 sb Z 3-2 DIN 933 | 2 |
| 22 | 97.03.22 | Keder (rechts + links je 1) | 2 |
| 23 | 97.13.02 | Deckel rechts | 1 |
| - | 97.03.25 | Deckel links | 1 |
| - | V 77.81.34 | Abziehbild "RMC" | 2 |



Gruppe: Elektr. Anlage/Kasten rechts + links
ab Fg.-Nr. 4 081 107

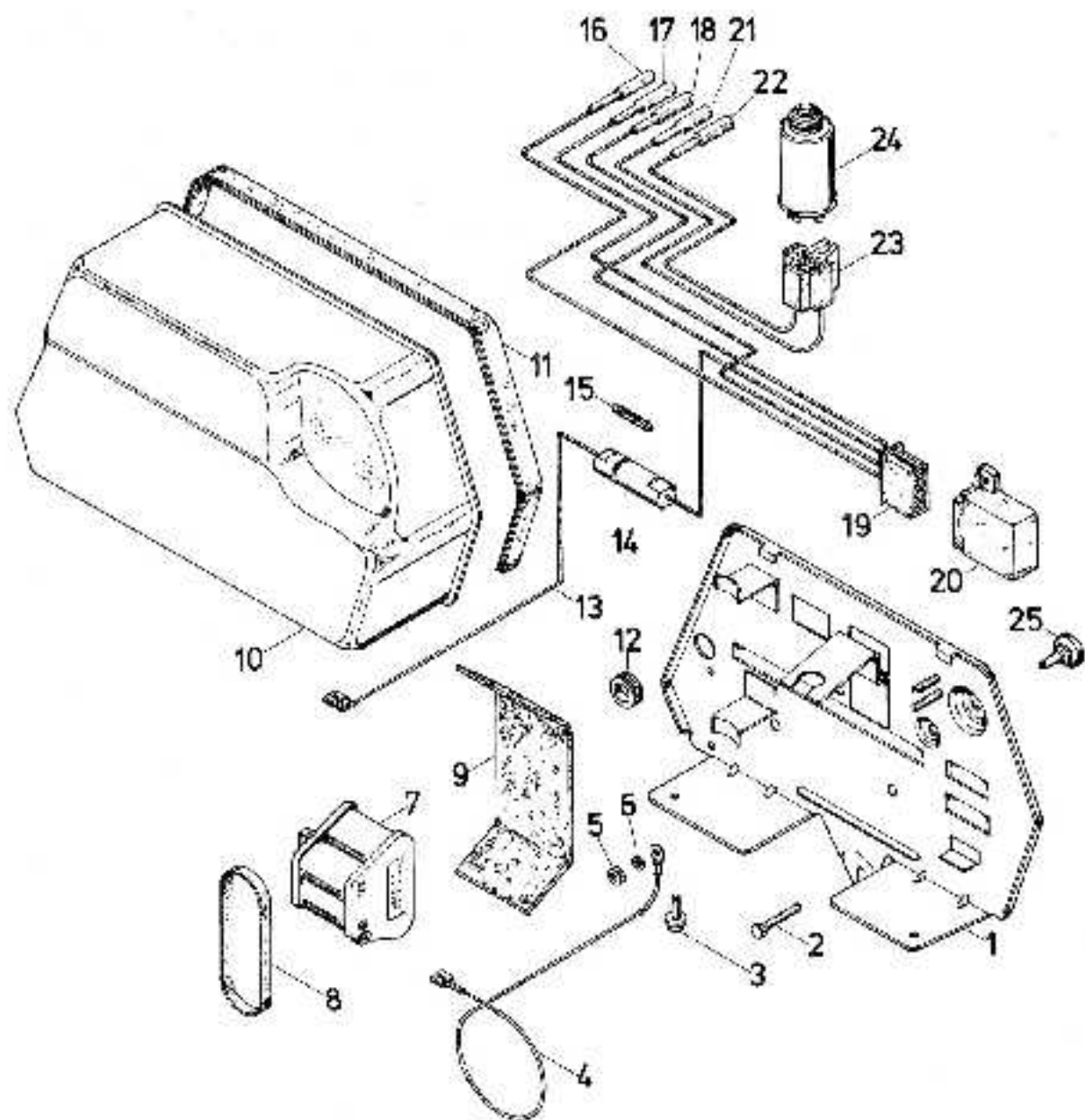


| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG RMC-S |
|----------|------------|--|-----------------|
| 1 | 97.13.80 + | Trägerplatte rechts | 1 |
| - | 87.88.70 * | Trägerplatte rechts | 1 |
| - | 97.03.93 | Trägerplatte links | 1 |
| - | 37.29.19 | Trägerplattenhalter (am Rahmen angeschweißt) | 1 |
| 2 | 00.11.46 | Sechskantschraube M 6 x 12 sb Z 3-2 DIN 933 | 2 |
| 3 | 97.03.37 | Schraube | 4 |
| 4 | 97.13.14 | Masseleitung z. Batterie | 1 |
| 5 | 00.20.30 | Sechskantmutter M 4 DIN 137 | 1 |
| 6 | 00.43.64 | Federscheibe B 4 DIN 137 | 1 |
| 7 | V 97.13.09 | <u>Akkubatterie</u> | 1 |
| 8 | V 97.13.25 | Spannring | 1 |
| 9 | 97.03.15 | Unterlage | 1 |
| 10 | 97.13.02 | Deckel rechts | 1 |
| - | 97.03.25 | Deckel links | 1 |
| 11 | 97.03.22 | Keder (rechts + links je 1) | 2 |
| - | 77.81.34 | Abziehbild "RMC" | 2 |
| - | 27.00.19 | Abziehbild "Elektronik" | 2 |
| 12 | 87.73.01 | Kabeltülle | 1 |
| 13 | 97.13.12 | Batterieleitung zum Sicherungshalter | 1 |
| 14 | 97.03.89 | Leistungsverbinder vollst. | 1 |
| 15 | V 08.17.74 | ↑ Sicherung 8 A | 1 |
| - | 97.13.59 | <u>Kabelstrang zum Gleichrichter</u> | 1 |
| 16 | 97.13.22 | ↑ Leitung z. Wechselstromeingang 2 | 1 |
| 17 | 97.13.21 | ↑ Leitung z. Wechselstromeingang 1 | 1 |
| 18 | 97.13.17 | Gleichstromverbinder | 1 |
| 19 | 97.13.16 | Steckhülsegehäuse | 1 |
| 20 | V 97.13.28 | <u>Gleichrichter (2 Dioden)</u> | 1 |

+) bis Fg.-Nr. 4 092 406
*) ab Fg.-Nr. 4 092 407

K544 195

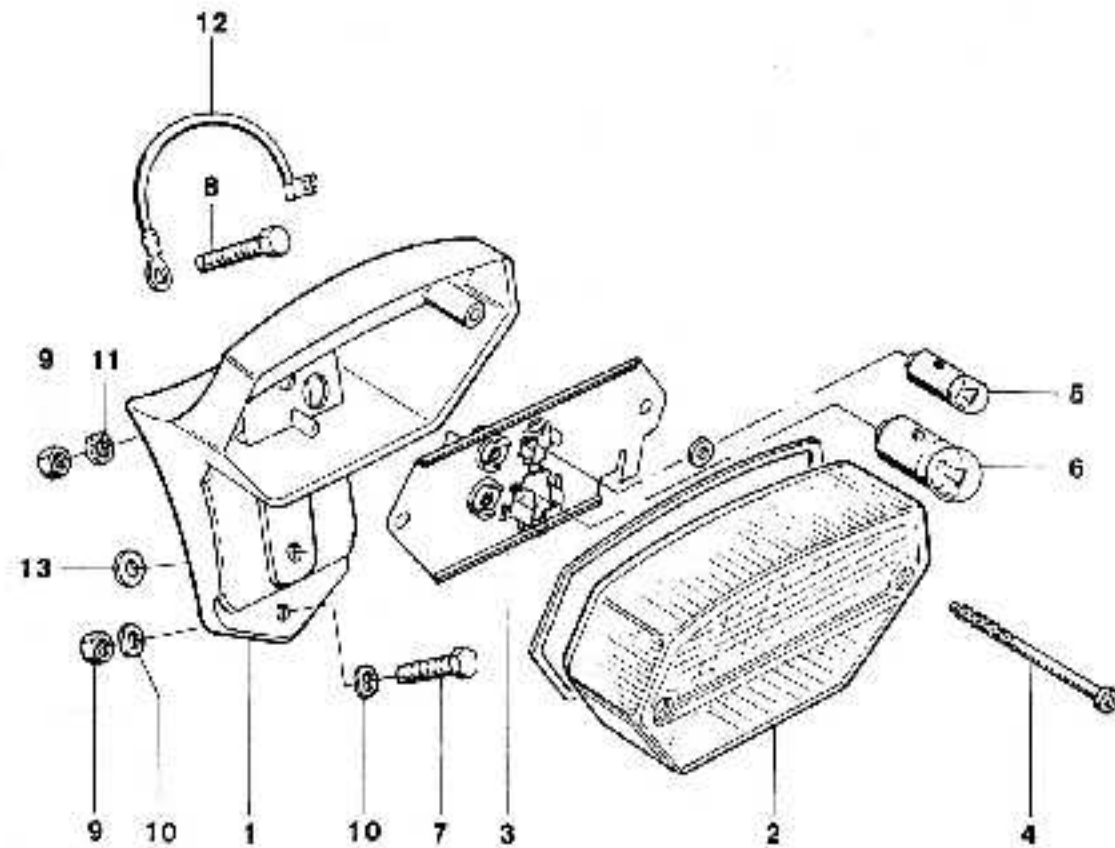
Gruppe: Elektr. Anlage/Kasten rechts + links
 ab Fg.-Nr. 4 081 107



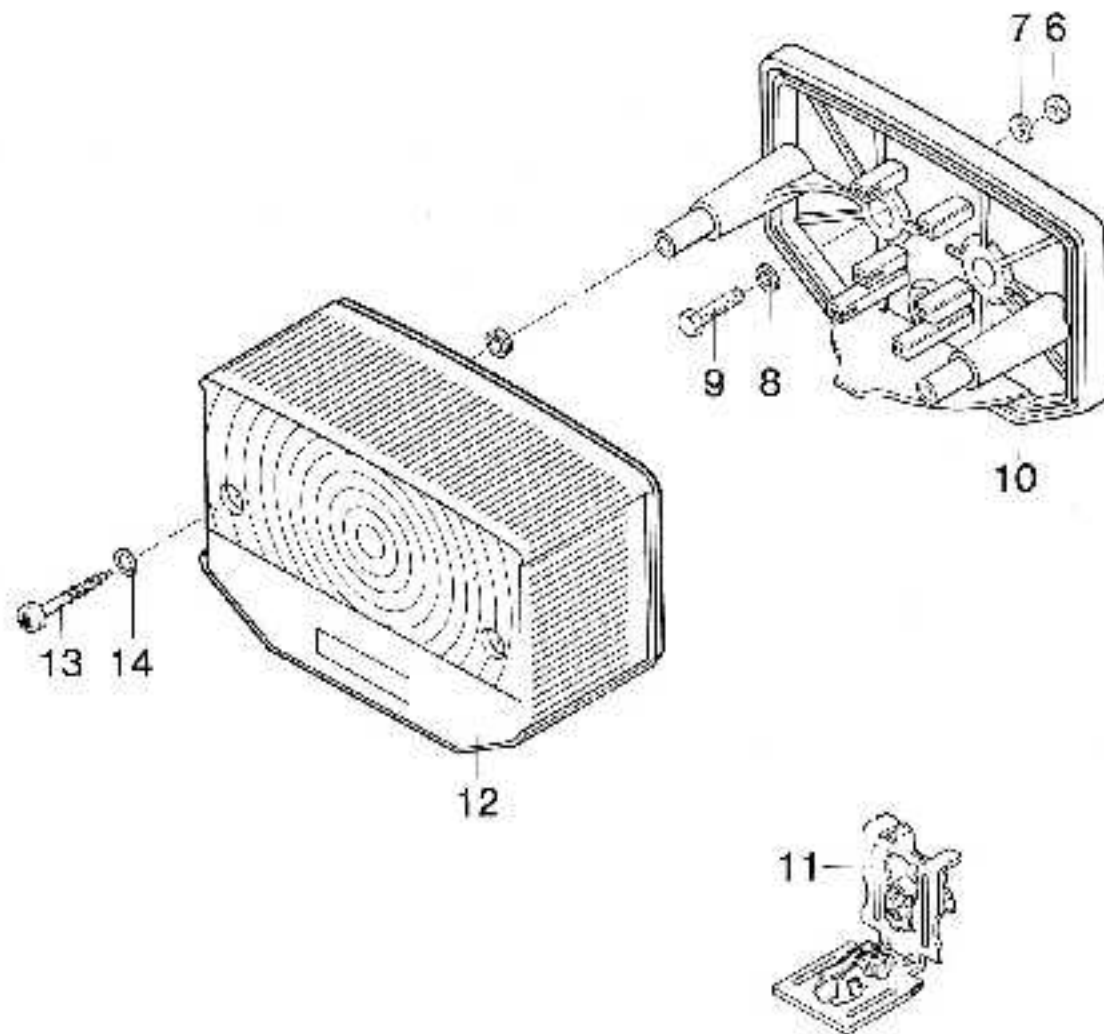
| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RMC-BG RMC-S |
|----------|--------------|----------------------------------|-----------------|
| - | 97.13.65 | <u>Kabelstrang z. Blinkgeber</u> | 1 |
| 21 | 97.13.19 | ↑ Leitung zur Klemme 49 | 1 |
| 22 | 97.13.20 | ↑ Leitung zur Klemme 49a | 1 |
| 23 | 97.13.15 | Steckhülsegehäuse | 1 |
| 24 | V 97.13.26 + | <u>Blinkgeber</u> | 1 |
| - | V 87.88.03 * | Blinkgeber | 1 |
| - | 87.88.02 * | Unterlage | 1 |
| - | V 97.13.25 | Spannring | 1 |
| 25 | 97.13.03 | Gummipilz (rechts + links je 4) | 8 |

+) bis Fg.-Nr. 4 092 406
 *) ab Fg.-Nr. 4 092 407

K544 155

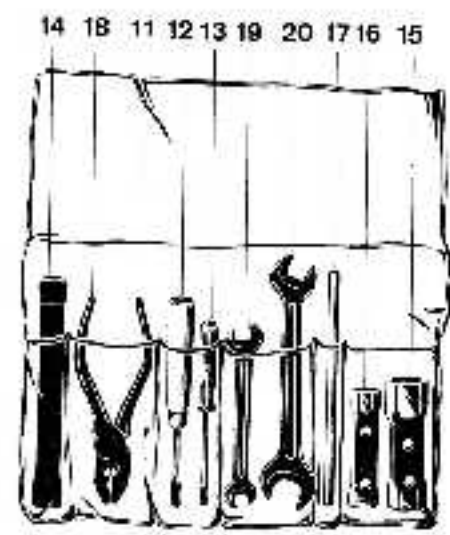
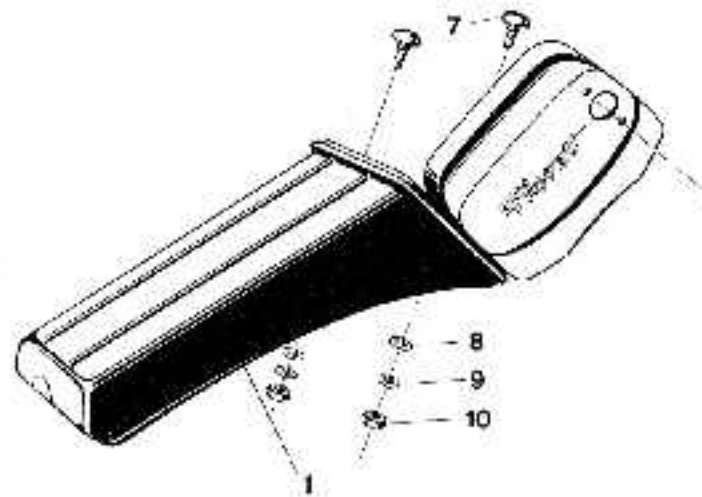


| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | LF-F | EMC |
|----------|------------|---|------|-----|
| - | 87.01.85 | <u>Schluss-Brems-Kennzeichen-Rückstrahlerleuchte, vollst.</u> | 1 | 1 |
| 1 | 87.01.31 | Gehäuse kpl. | 1 | 1 |
| 2 | V 87.81.08 | Lichtaustritt kpl. | 1 | 1 |
| 3 | 87.81.09 | Lampenträger kpl. | 1 | 1 |
| 4 | 87.71.21 | Kreuzschlitzschraube | 2 | 2 |
| 5 | V 08.15.14 | Glühlampe HL 6V 4W DIN 72601 | 1 | 1 |
| 6 | V 08.15.15 | Glühlampe G 6 V 5W DIN 72601 | 1 | 1 |
| 7 | 37.21.09 | Sechskantschraube | 1 | 1 |
| 8 | 00.10.52 | Sechskantschraube M6x32 DIN 931 | 1 | 1 |
| 9 | 00.20.10 | Sechskantmutter M6 DIN 934 | 2 | 2 |
| 10 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 2 | 2 |
| 11 | 00.40.63 | Zahnscheibe A 6,4 DIN 6797 | 1 | 1 |
| 12 | 87.71.83 | Massekabel zur Rückleuchte | 1 | 1 |
| 13 | 87.73.01 | Kabeltülle | 1 | 1 |



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | RVC-B | RVC-S |
|----------|-------------------|--|-------|-------|
| 6 | 00.20.10 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 | 2 | 2 |
| 7 | 00.43.57 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 | 2 |
| 8 | 00.33.50 | Scheibe A 6,4 DIN 9021 | 2 | 2 |
| 9 | 00.11.17 | Sechskantschraube M 6 x 20 DIN 933 | 2 | 2 |
| - | 87.01.77 | <u>Schluß-Brems-Kennzeichen- Rückstrahler-Leuchte, vollst. ohne Seitenstrahler</u> | 1 | - |
| 10 | 87.87.01 | ↑ Gehäuse | 1 | - |
| 11 | 87.01.41 | ↑ Lampenträger | 1 | - |
| 12 | V 87.81.42 | ↑ Lichtaustritt | 1 | - |
| 13 | 87.81.43 | ↑ Linsensenkschraube | 2 | - |
| 14 | 87.81.44 | ↑ Scheibe | 2 | - |
| - | <u>87.87.92</u> | <u>Schluß-Brems-Kennzeichen- Rückstrahler-Leuchte, vollst. für Seitenstrahler</u> | - | 1 |
| 10 | 87.87.01 | ↑ Gehäuse | - | 1 |
| 11 | 87.01.41 | ↑ Lampenträger | - | 1 |
| 12 | V <u>87.87.07</u> | ↑ Lichtaustritt mit Seitenstrahler | - | 1 |
| - | <u>87.87.06</u> | ↑ <u>Seitenstrahler</u> | - | 2 |
| 13 | 87.81.43 | ↑ Linsenschraube | - | 2 |
| 14 | 87.81.44 | ↑ Scheibe | - | 2 |
| - | 87.71.83 | Massekabel | 1 | 1 |
| - | V 08.17.75 | Glühlampe 6 V 10 W DIN 72601 (Bremslicht) | 1 | 1 |
| - | V 08.15.15 | Glühlampe 6 V 5 W DIN 72601 (Rücklicht) | 1 | 1 |
| - | 87.73.01 | Kabeltülle | 2 | 2 |

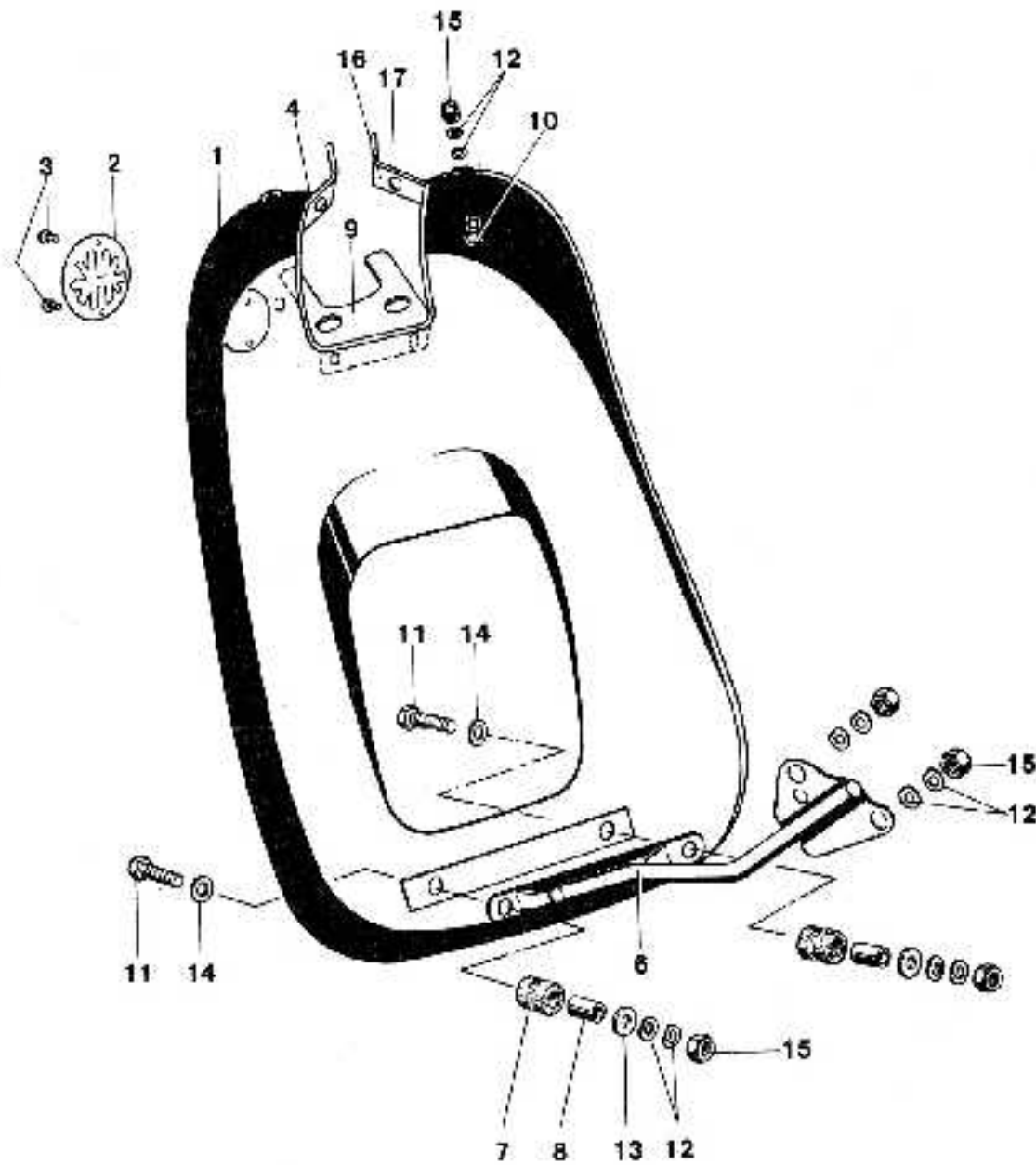
Gruppe: Werkzeug/Werkzeugbehälter, Werkzeugsatz,
Luftpumpe



| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | LF-F/RMC | RMC-HG |
|----------|-------------|--------------------------------------|----------|--------|
| - | 27.87.99 | <u>Werkzeugbehälter, vollst.</u> | 1 | 1 |
| 1 | 27.87.01 | Werkzeugbehälter Sozius | 1 | 1 |
| 3 | V 27.77.98c | Werkzeugkastenschloß * | 1 | 1 |
| 4 | 00.59.06 | Niet B3x8 DIN 7338 | 2 | 1 |
| 5 | 09.12.17 | Schlüssel * | 2 | 1 |
| 7 | 00.18.51 | Flachrundschraube M5x12 DIN603 | 2 | 1 |
| 8 | 00.30.06 | Scheibe 5,3 DIN 125 | 2 | 1 |
| 9 | 00.43.62 | Federscheibe B 5 DIN 137 | 2 | 1 |
| 10 | 00.20.02 | Sechskantmutter M 5 DIN 934 | 2 | 1 |
| - | V 27.87.97 | <u>Werkzeugsatz</u> | 1 | 1 |
| 11 | 27.07.14 | Werkzeugtasche mit Gummiring | 1 | 1 |
| 12 | 91.01.05 | Schraubenzieher, 6mm breit | 1 | 1 |
| 13 | 91.01.08 | Schraubenzieher, 3mm breit | 1 | 1 |
| 14 | 27.77.11 | Montiereisen | 1 | 1 |
| 15 | 91.01.01 | Steckschlüssel SW 17/21 | 1 | 1 |
| 16 | 27.77.04 | Steckschlüssel SW 10/13 | 1 | 1 |
| 17 | 00.59.22 | Drehstift A8x140 DIN 900 | 1 | 1 |
| 18 | 91.01.09 | Kombinationszange | 1 | 1 |
| 19 | 00.95.55 | Doppelmaulschlüssel 8x11 DIN 895 | 1 | 1 |
| 20 | 00.95.56 | Doppelmaulschlüssel 10x13 DIN 895 | 1 | 1 |
| - | V 235.01.20 | <u>Luftpumpe</u> | 1 | 1 |

*) **Achtung:**
Bei Schlüsselbestellung bitte Schlüssel-Nr.
angeben.

K 545 169 b



| Bild-Nr. | EP-Nr. | Benennung | LF-F | RMC |
|----------|-----------|------------------------------------|------|-----|
| - | 97.12.00 | Beinschutz, vollst. | 1 | 1 |
| 1 | 97.81.97 | Schutzschild | 1 | 1 |
| 2 | 27.26.02 | Plakette | 1 | 1 |
| 3 | 00.58.54 | Senkniel 2x5 DIN 661 | 2 | 2 |
| 4 | 97.02.09 | Keder 1855 lang | 1 | 1 |
| - | 97.02.08 | Keder 375 lang | 1 | 1 |
| 6 | 97.91.99 | Halter | 1 | 1 |
| 7 | 97.21.03 | Buchse | 2 | 2 |
| 8 | 97.21.04 | Hülse | 2 | 2 |
| 9 | 97.02.04 | Halterung oben | 1 | 1 |
| 10 | 00.11.13 | Sechskantschraube M6x12 DIN 933 | 8 | 8 |
| 11 | 00.11.32 | Sechskantschraube M6x25 DIN 933 | 2 | 2 |
| 12 | 00.43.57 | Federscheibe B6 DIN 137 | 16 | 16 |
| 13 | 00.33.50 | Scheibe A6,4 DIN 9021 | 2 | 2 |
| 14 | 00.30.02 | Scheibe 6,4 DIN 125 | 2 | 2 |
| 15 | 00.20.10 | Sechskantmutter M6 DIN 934 | 8 | 8 |
| 16 | 97.02.06 | Halter oben | 2 | 2 |
| 17 | 285.00.12 | Tülle | 2 | 2 |

Gruppe: Sortimente

| Bild-Nr. | ET-Nr. | Benennung | |
|-----------|--------|---------------------------------------|---|
| 00.01.82 | V | Satz Radialdichtringe, vollst. | 1 |
| 00.77.50 | | Radialdichtring B15x24x7 DIN 3760 | 1 |
| 00.76.55 | | Radialdichtring 14x22x5 B1 | 1 |
| 00.76.53 | | Radialdichtring 17x28x8 | 2 |
| 00.76.51 | | Radialdichtring DC20x30x4/1 | 1 |
| 00.01.69 | V | Satz Kugellager, vollst. | 1 |
| 00.63.00 | | Kugellager BO 17 DIN 615 | 2 |
| 00.60.31 | | Kugellager 6004/C3 DIN 625 | 1 |
| 00.61.00 | | Kugellager 6201/C3 DIN 625 | 1 |
| 00.61.01 | | Kugellager 6202/C3 DIN 625 | 1 |
| 00.61.30 | | Kugellager 6302/C3 DIN 625 | 1 |
| 00.01.106 | V | Satz Dichtungen, vollst. | 1 |
| 15.21.20 | | Gehäusedichtung | 1 |
| 15.61.03 | | Gehäusedichtung | 1 |
| 15.10.02 | | Dichtung für Gehäusedeckel | 1 |
| 15.03.02 | | Dichtung für Saugleitung | 1 |
| 15.63.61 | | Dichtung für Saugleitung | 1 |
| 15.03.04 | | Zylinderfußdichtung | 1 |
| 15.63.64 | | Fußdichtung | 1 |
| 15.03.05 | | Zylinderkopfdichtung | 1 |
| 15.13.05 | | Zylinderkopfdichtung (Alu f. RM) | 1 |
| 00.70.01 | | Dichtring C12x16 DIN 7603 | 2 |
| 00.70.08 | | Dichtring C6x10 DIN 7603 | 2 |
| 15.51.04 | | Rundschnurring für Gehäuse, links | 1 |
| 00.01.67 | | Rundschnurring | 1 |
| 33.30.01 | | Rundschnurring R14-2 für Fußschaltung | 1 |
| 01.10.01 | | Dichtung für Schaltarretierung | 1 |
| 15.51.02 | | Dichtring 22x2 | 1 |
| 15.06.27 | | Dichtscheibe | 1 |
| 00.70.22 | | Dichtring C14x18 | 1 |
| 00.71.00 | | Runddichtung 19x1,5 | 1 |
| 00.70.24 | | Dichtring A28x33 DIN 7603 | 1 |

Alphabetisches Sachverzeichnis - Motokick

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Akkubatterie | L 6 |
| Auspuffanlage | H 20 |
| Batterie | L 6 |
| Beinschutz | L 11 |
| Blinkgeber | L 4, L 5, L 7 |
| Blinkerhalter | L 3 |
| Blinkleuchten | L 3 |
| Blinkerschalter | L 3 |
| Bowdenzüge: Hinterrad-Bremszug | I 9 |
| Gaszug | I 14, I 15, I 16 |
| Vorderrad-Bremszug | I 14, I 15 |
| Kupplungszug | I 17, I 18 |
| Bremshebel | I 9 |
| Bremslichtschalter | I 9 |
| Bremsscheibe | K 3 |
| Bremszange | K 4 |
| Bremsschlauch | K 5 |
| Cockpit | K 13, K 15, K 17, K 19, L 1 |
| Drahtspeichenrad hinten | K 6 |
| Drehtspeichenrad vorn | K 1 |
| Drehzahlmesser | K 13, K 15, K 17, K 19 |
| Federbein | I 8 |
| Fußschalthebel 3-Gang | H 10 |
| Fußschalthebel 4-Gang | H 17 |
| Gasdrehgriff | I 14, I 15, I 16 |
| Gaszug | I 14, I 15, I 16 |
| Gehäuse links - 3-Gang | H 4 |
| Gehäuse links - 4-Gang | H 6 |
| Gehäuse rechts - 3-Gang | H 8 |
| Gehäuse rechts - 4-Gang | H 9 |
| Gepäckträger | I 6, I 7 |
| Gleichrichter | L 4, L 5, L 6 |
| Halter für Motorschutzbügel | I 9 |
| Hauptbremszylinder | I 16 |
| Hinterrad | K 6, K 8 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Hinterrad-Bremszug | I 9 |
| Hinterrad-Kotflügel | I 6, I 7 |
| Hinterrad-Schwinge | I 8 |
| Kabelstränge | K 12, K 14, K 16, K 18, K 19, L 2, L 3 L 4, L 5, L 6, L 7 L 4, L 5, L 6 |
| Kasten rechts und links | H 14 |
| Keilwelle | H 15 |
| Keilwelle | H 15 |
| Kettenkasten | I 19 |
| Kette und Kettenschluß | K 7, K 9 |
| Kettenrad | K 7, K 9 |
| Kettenritzel | H 14, H 15 |
| Kickstarterhebel - 3-Gang | H 16 |
| Kickstarterhebel - 4-Gang | H 17 |
| Kickstarterwelle - 3-Gang | H 16 |
| Kickstarterwelle - 4-Gang | H 17 |
| Klemmhebel - 3- 3-Gang | H 10 |
| Klingel | I 14, I 15 |
| Kolben | H 11 |
| Kraftstoffbehälter | I 20 |
| Kraftstoffhahn | I 20 |
| Kupplung | H 13 |
| Kupplungsdruckstift kurz | H 13 |
| Kupplungsdruckstift lang - 3-Gang | H 14 |
| Kupplungsdruckstift lang - 4-Gang | H 15 |
| Kupplungshebel | I 17, I 18 |
| Kupplungswelle | H 4, H 6 |
| Kupplungszug | I 17, I 18 |
| Kurbeltrieb | H 12 |
| Ladeeinheit | L 4, L 5 |
| Lenkerbügel | I 14, I 15 |
| Lenkerschalter | K 12 |
| Lenkschloß | I 5 |
| Luftpumpe | L 10 |
| Motor | H 3 |
| Motorschutzbügel | I 5 |
| Motorschutzbügelhalterung | I 9 |
| Motorverkleidung | I 19 |

| | | | |
|---|-----------------------------------|--|---------------|
| Nebenantrieb | K 12, K 14, K 16, K 18, K 20, L 2 | Teleskopgabel | I 10 |
| Packtaschen | L 12 | Typenschild | I 5 |
| Primärantrieb | H 12, H 13 | Unterbau | I 9 |
| Rahmen | I 5 | Verbundrad hinten mit Trommelbremse | K 8 |
| Rücklicht | L 8, L 9 | Verbundrad vorn mit Trommelbremse | K 2 |
| Rückspiegel | I 17, I 18 | Verbundrad vorn mit Brems Scheibe | K 3 |
| Reparatursätze für Bremszange | K 4 | Vergaser | H 18 |
| Saugschalldämpfer | H 19 | Vorderrad | K 1, K 2, K 3 |
| Seitenstrahler vorn | I 13 | Vorderrad-Bremszug | I 14, I 15 |
| Seitenstrahler hinten | L 9 | Vorderrad-Kotflügel ohne Seitenstrahler vorn | I 12 |
| Sitzbank | I 6 | Vorderrad-Kotflügel mit Seitenstrahler vorn | I 13 |
| Sonderzubehör | L 12 | Vorgelegewelle - 3-Gang | H 14 |
| Sortimente | L 12 | Vorgelegewelle - 4-Gang | H 15 |
| Spoilersitzbank | I 7 | Werkzeugbehälter | L 10 |
| Sportfederbein | I 8 | Werkzeugsatz | L 10 |
| Schaltantrieb - 4-Gang | H 17 | Zubehör | L 10 |
| Schaltgabel - 3-Gang | H 14 | Zündanlage BOSCH 24 Watt | I 1 |
| Schaltgabel - 4-Gang | H 15 | Zündanlage BOSCH 34 Watt | I 3 |
| Schaltgetriebe - 3-Gang | H 10 | Zündkerze | H 11 |
| Schaltgetriebe - 4-Gang | H 15 | Zylinder | H 11 |
| Schalthebel - 3-Gang | H 10 | Zylinderkopf | H 11 |
| Schalthebel - 4-Gang | H 17 | | |
| Schalthebelwelle - 3-Gang | H 10 | | |
| Schaltstange - 3-Gang | H 10 | | |
| Schaltwalze | H 15 | | |
| Schaltwelle | H 10 | | |
| Scheibenbremse | I 16, K 3, K 4, K 5 | | |
| Scheinwerfer | K 10, K 11 | | |
| Scheinwerferhalter | I 10 | | |
| Schluss-Brems-Kennzeichen-Rückstrahlerleuchte | L 8, L 9 | | |
| Schwinge | I 8 | | |
| Schwingenlagerung | I 5 | | |
| Ständer | I 8 | | |
| Steuerlager | I 5, I 12 | | |
| Tachometer | K 12, K 13, K 15, K 17, K 19, L 1 | | |
| Tachometerwelle | K 12, K 14, K 16, K 18, K 20, L 2 | | |